Fuente: https://www.eleconomista.es/espana/noticias/9790984/03/19/Madrid-rosalia-gonzalo-cree-que-a-finales-de-mayo-reabrira-al-completo-la-linea-2-de-metro.html

Madrid. Rosalía Gonzalo cree que "a finales de mayo" reabrirá al completo la línea 2 de metro

29/03/2019 - 10:54

MADRID, 29 (SERVIMEDIA)

La consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, señaló este viernes en el Foro de la Nueva Economía que cree que "a finales de mayo" podrá reabrir el tramo cerrado de la línea 2 de Metro de Madrid entre las estaciones de Sol y Retiro.

Así lo avanzó durante su intervención en el citado encuentro informativo organizado por Nueva Economía Fórum en Madrid, donde fue presentada por el portavoz adjunto del Partido Popular en el Congreso de los Diputados, Guillermo Mariscal.

Gonzalo señaló que el cierre de la línea 2 del suburbano entre Sol y Retiro ha sido a consecuencia de la obra en Canalejas por parte de OHL y, "hemos sido afectados". Recordó que opera un servicio alternativo de autobuses, aunque "lo cierto es que las obras están avanzando".

Tanto es así que la consejera se aventuró a decir que estima que "a finales de mayo estará resuelta la situación". Las elecciones autonómicas y municipales se celebrarán justo por esas fechas, el 26 de mayo.

Fuente: https://madridpress.com/art/253288/la-consejera-de-transportes-apuesta-por-mejorar-la-movilidad

La consejera de Transportes apuesta por mejorar la movilidad

El presidente de la Comunidad de Madrid, Ángel Garrido, ha asistido a desayuno informativo de Nueva Economía Fórum que ha ofrecido la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, con el título 'Nuevas formas de gestión para nuevas formas de movilidad'.

En su intervención, Gonzalo ha destacado que la Comunidad de Madrid apuesta por la cooperación institucional y la colaboración público-privada como pilares claves para mejorar y construir la movilidad del futuro en la región.

Gonzalo ha puesto de relieve el compromiso del Ejecutivo regional con el sistema de transporte público y la necesidad de orientarse a un futuro "en el que todas las administraciones públicas debemos cooperar para modificar las pautas de movilidad y ofrecer sistemas de transporte público eficientes, fiables y suficientemente atractivos, y en el que también es muy importante incorporar la experiencia de las empresas del sector a las estrategias de movilidad".

Fuente: http://www.diariosigloxxi.com/texto-s/mostrar/315768/madrid-rosalia-gonzalo-destaca-capacidad-garrido-brillar-dificultad-augura-pp-volvera-gobernar

Madrid. Rosalía Gonzalo destaca la capacidad de Garrido para "brillar" en la dificultad y augura que el PP volverá a gobernar

Agencias
@DiarioSigloXXI
Viernes, 29 de marzo de 2019, 11:39 h (CET)

MADRID, 29 (SERVIMEDIA)

La consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, alabó este viernes en el Foro de la Nueva Economía la gestión de Ángel Garrido al frente del Gobierno regional, sobre todo porque hizo "brillar muchas situaciones que no han sido fáciles", y le agradeció el trabajo "juntos" a lo largo de 18 años cuando le quedan dos meses para despedirse del cargo.

Estos fueron algunos de los elogios que dirigió Gonzalo hacia el todavía presidente de la Comunidad en el foro de debate organizado por Nueva Economía Fórum en Madrid. A dos meses de que concluya el mandato de Garrido, que no continuará, la consejera aprovechó para dedicarle las últimas palabras de su intervención.

Aunque le "parecía una buena opción su continuidad [de Garrido]", la consejera de Transportes respetó que quien decide quién lidera los equipos electorales es el presidente nacional del PP, Pablo Casado, al que "respeta y también quiere".

Por ello, se mostró "convencida" de que la candidata elegida por la dirección nacional para competir por la Presidencia de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, hará una "extraordinaria" campaña y que el PP tanto a nivel regional como nacional "será el partido más votado".

Sobre Garrido, destacó que su gestión "ha sorprendido a muchos", aunque no a ella por llevar 18 años trabajando "juntos" en diferentes responsabilidades. "En las situaciones difíciles se ve la calidad de las personas y en este último año todos han visto tu sentido de la responsabilidad y del compromiso; has hecho brillar muchas situaciones

que no han sido fáciles", transmitió.

Le agradeció personalmente la confianza depositada en ella y opinó que "esto ha sido un honor, una responsabilidad y un regalo de Dios". Confesó que no se imagina un trabajo "más hermoso" y también "peor comprendido" que ser servidor público.

Aun así, Gonzalo no desveló sus intenciones a futuro: "Yo no soy persona de plantearme el mañana", reconoció, aunque señaló que "cuando se hacen las cosas de corazón y se cree en un proyecto, las decisiones llegarán".

El portavoz adjunto del PP en el Congreso Guillermo Mariscal fue el encargado de presentar a "la responsable del sistema de transporte público más importante de España" en este foro y, ante todo, destacó que es "discreta y leal".

Puso así en valor a los políticos que trabajan "muchas horas en silencio" y que basan su actuación en garantizar "la libertad de elección" de la ciudadanía, en este caso en movilidad, frente a los modelos que pretenden "colectivizar".

Fuente: https://www.lavanguardia.com/local/madrid/20190329/461319541424/gonzalo-sobre-su-futuro-cuando-se-hacen-las-cosas-con-corazon-y-se-cree-en-un-proyecto-las-decisiones-llegaran.html

Gonzalo, sobre su futuro: "Cuando se hacen las cosas con corazón y se cree en un proyecto las decisiones llegarán"

MADRID, 29 (EUROPA PRESS)

La consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, ha señalado este viernes, sobre su futuro, que "cuando se trabaja, se hacen las cosas con corazón y cuando se cree en un proyecto luego las decisiones llegarán".

En su intervención en un desayuno informativo, organizado por Nueva Economía Fórum, Gonzalo ha remarcado que no es persona de plantearse el mañana sino el hoy y ha desgranado que hace cuatro años cuando se fue a la Asamblea de Madrid, como miembro de la Mesa, nunca pensó que en dos años sería consejera.

Por otra parte, la titular de Transportes ha recordado que ha trabajado durante 18 años con el presidente de la Comunidad, Ángel Garrido, y que éste tiene "una carta de presentación para todas conocido". Así, ha reiterado que a ella le hubiera parecido "una buena opción su continuidad" al frente del Ejecutivo autonómico.

Pero, ha hecho hincapié en que el que tiene la responsabilidad y la capacidad para elegir es el presidente del PP, Pablo Casado, a quien no solo respeta sino que además quiere.

"Si él ha considerado que era lo más afortunado y lo más oportuno para ganar las elecciones elegir a Isabel --Díaz Ayuso--, con quien tengo una relación extraordinaria y ha sido miembro de este Gobierno siendo mano derecha del propio presidente, pues estoy convencida de que el PP será el partido más votado a nivel regional", ha señalado.

Fuente: http://www.gentedigital.es/madrid/noticia/2602250/transportes-ve-inminente-la-aprobacion-del-nuevo-reglamento-del-taxi/

Transportes ve "inminente" la aprobación del nuevo reglamento del taxi

29/3/2019 - 10:51

MADRID, 29 (EUROPA PRES)

La consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, ha detallado que la aprobación del nuevo reglamento del taxi por el Consejo de Gobierno es "inminente" y ha reiterado que esta normativa aportará la competitividad que requiere el sector para adaptarse a los cambios que presenta el sistema de movivilidad.

Durante su intervención en un desayuno informativo organizado por Nueva Economía Fórum, ha utilizado un símil deportivo para señalar que el nuevo reglamento está en el "último minuto" para su validación puesto que ya se dispone del informe de la Comisión Jurídico Asesora de la Comunidad de Madrid, un requisito "imprescindible" para aprobarlo.

Gonzalo ha apuntado también que este reglamento, que introduce nuevos conceptos como el poder desplegar precio cerrado en el taxi mediante precontratación y la modalidad conocida como 'taxi compartido, surge a petición del propio sector y que la Comunidad de Madrid lo aprobará.

También ha indicado que la Consejería ha mantenido hasta 54 reuniones con el sector para elaborar el contenido de este reglamento que va a permitir a los profesionales tener durante la jornada laboral con un sueldo "más que digno".

"Tenemos que hacer que los taxistas utilicen este reglamento, que les va a hacer más competitivos", ha remarcado Gonzalo para reprochar a las asociaciones del taxi su actitud durante la huelga de 16 días que mantuvieron para exigir una regulación exprés del sector VTC. Además, ha aseverado que el PP hace "bandera" de la libertad de elección en materia de movilidad.

La Federación Profesional del Taxi de Madrid avanzó también su intención de denunciar esta normativa cuando sea aprobada al considerar que conculca determinados derechos de los profesionales y supondrá una bajada de precios por debajo de lo legalmente establecido.

Fuente: https://www.madridiario.es/466532/gonzalo-hace-hincapie-en-el-aumento-del-300-por-ciento-de-los-atascos-en-la-a-5

Gonzalo asegura que los semáforos han aumentado los atascos de la A-5 un 300%

POR MDO/E.P.

Viernes 29 de marzo de 2019, 11:44h

En el desayuno informativo de Nueva Economía Fórum, la consejera de Transporte, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, ha subrayado que los semáforos de la A-5 han provocado el aumento de los atascos en un 300 por ciento, criticando las actuaciones de la alcaldesa, Manuela Carmena.

La consejera de Transporte, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, **Rosalía Gonzalo**, ha subrayado que los **semáforos** que ha instalado el Ayuntamiento de la capital en la entrada de la A-5 **han aumentado los atascos un 300 por ciento y diez minutos más los desplazamientos** en estos tramos, una muestra más de la **"incongruencia"** de la alcaldesa Manuela Carmena en movilidad.

Durante su intervención en un desayuno informativo organizado por Nueva Economía Fórum, ha cargado contra las "ocurrencias" que, a su juicio, adopta el Consistorio en movilidad "sin un estudio competente" y sin colaborar con el Consorcio Regional de Transportes.

Entre ellas ha citado **Madrid Central** y el **"estrechamiento" de la Gran Vía**, unido a los semáforos de la A-5, iniciativa que el "sentido común" refuta que no es una "buena actuación" que "hace perder a todos los madrileños"

"Son medidas que ya están teniendo **efectos negativos sobre la movilidad de Madrid**", ha apostillado Gonzalo para añadir que el Consorcio de Transportes ya ha estimado que el aumento de frecuencias que será necesario desplegar en las líneas de autobús supondrá un coste adicional de 5 millones de euros para todos los madrileños.

Critica al Gobierno por el bloqueo de la variante de la A-1

Durante la legislatura, la consejera de Transportes ha subrayado que hay ejemplos de colaboración institucional entre administraciones pero también "otros de **escasa lealtad institucional**", siendo el más "doloroso" para la

Comunidad de Madrid la situación de **parálisis de la construcción de la variante de la A-1**.

Ha recordado que durante toda la legislatura, junto al Ministerio de Fomento y los municipios afectados lograron diseñar un trazado directo y libre de peajes y el propio presidente del Gobierno central, **Pedro Sánchez**, se comprometió ante su homólogo en la Comunidad, **Ángel Garrido**, a desbloquear este proyecto y precisó que la Declaración de Impacto Ambiental era positiva.

Sin embargo, en su proyecto de Presupuestos Generales del Estado hacía una provisión de solo **100.000 euros para una obra de 289 millones**. Los perjudicados, las más de 140.000 personas que cada día siguen saturando la A-1 a la altura de **Alcobendas**.

Algo parecido ha sucedido con la construcción de un nuevo modelo de **Bus-VAO para la A-2**, un proyecto "pionero" de bajo coste, rápida instalación y eficaz despliegue para favorecer el transporte público y los vehículos con alta ocupación (VAO), con un **ahorro para los madrileños de 300.000 horas al año** en los trayectos.

Por ello, ha reprochado al ministro de Fomento, **José Luis Ábalos**, no haber rubricado el convenio para la puesta en marcha de este nuevo carril Bus-VAO, pues el protocolo para su despliegue ya estaba comprometido y firmado.

También ha criticado que en el Ayuntamiento de Madrid "el humo de la ideología ciega los ojos de la razón" y relaciona esta actitud con la situación de la EMT, que a su juicio ha perdido casi ocho millones de viajeros en un año.

Además, Gonzalo ha subrayado que mientras que desde la Comunidad de Madrid soportan el 78 por ciento de las aportaciones públicas que necesita el transporte público de la región, el Ayuntamiento de Madrid ni siquiera llega al 12 por ciento y el Estado se queda en un nueve por ciento.

En Metro de Madrid, que discurre casi en su totalidad por el municipio de Madrid, **la aportación del Ayuntamiento de Madrid es de "cero euros"**. Pero, a pesar esto, la consejera ha reprochado que el Ayuntamiento de Madrid insiste en querer participación en el accionariado de Metro.

Sin embargo, a pesar de que la Comunidad de Madrid no tiene participación accionarial en EMT, el Gobierno regional aporta a su presupuesto la misma cantidad anual que el Ayuntamiento de Madrid, casi 170 millones. "Y se da la paradoja de que, a continuación, el Consorcio acaba destinando el 70 por ciento de esa cantidad a la propia EMT", ha espetado la consejera.

Fuente: https://www.eleconomista.es/espana/noticias/9790901/03/19/La-comunidad-de-madrid-examinara-si-eleva-a-la-fiscalia-el-informe-de-la-camara-de-cuentas-de-contratos-a-empresas-de-gurtel-y-punica.html

La comunidad de madrid examinará si eleva a la fiscalía el informe de la cámara de cuentas de contratos a empresas de 'gürtel' y 'púnica'

29/03/2019 - 10:28

MADRID, 29 (SERVIMEDIA)

El presidente de la Comunidad de Madrid, Ángel Garrido, afirmó este viernes en el marco del Foro de la Nueva Economía que la Abogacía de la región "examinará los datos" del informe de la Cámara de Cuentas sobre las empresas de la trama 'Gürtel' y de la 'Púnica' que contrató el Gobierno autonómico en época de Esperanza Aguirre e Ignacio González y "decidirá si debemos elevar o no" esta cuestión a la Fiscalía.

Así se pronunció antes de participar en el citado encuentro informativo organizado por Nueva Economía Fórum en Madrid, con la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, como ponente, cuando se le preguntó por el informe de la Cámara de Cuentas que habla de 172 millones de euros en adjudicaciones de los gobiernos del PP entre 2008 y 2015 a empresas de las tramas 'Gürtel' y 'Púnica'.

"Nosotros, con todos los informes que ha habido en la Cámara de Cuentas en los que se ha detectado algún tipo de irregularidad o de cualquier otra naturaleza que no pareciera normal, por supuesto que lo hemos elevado a la Fiscalía", respondió en primer término Garrido.

En este caso, aseguró que se hará "como en todos" y que será "la propia Abogacía de la comunidad quien examine los datos y decidirá si debemos elevar o no". "Hemos actuado siempre en esto con coherencia, exactamente igual en un caso o en otro, y eso es lo que nos da fuerza para decir que siempre actuamos de la misma manera", defendió el presidente madrileño.

Sobre los 172 millones de euros en los que el informe de la Cámara de Cuentas cifra las adjudicaciones de los gobiernos populares a estas empresas de la 'Gürtel' y la 'Púnica', Garrido subrayó que tienen que ser las autoridades

judiciales las que averigüen lo que "es correcto y lo que no". "Hablar de estas cosas de oídas es malo", arguyó.

Preguntada por esta cuestión, Rosalía Gonzalo dijo que habrá que ver "cuál es el informe final", pero en cualquier caso expresó su "rechazo" si es que "ha habido alguien" que no ha actuado de forma adecuada en la gestión de los servicios públicos.

Fuente: https://politicalocal.es/67145/apuesta-la-cooperacion-institucional-mejorar-la-movilidad/

Apuesta por la cooperación institucional para mejorar la movilidad

MADRID. El presidente de la Comunidad de Madrid, **Ángel Garrido**, ha asistido a desayuno informativo de Nueva Economía Fórum que ha ofrecido hoy la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, **Rosalía Gonzalo**, con el título 'Nuevas formas de gestión para nuevas formas de movilidad'. En su intervención, Gonzalo ha destacado que la Comunidad de Madrid apuesta por la cooperación institucional y la colaboración público-privada como pilares claves para mejorar y construir la movilidad del futuro en la región.

Gonzalo ha puesto de relieve el compromiso del Ejecutivo regional con el sistema de transporte público y la necesidad de orientarse a un futuro "en el que todas las administraciones públicas debemos cooperar para modificar las pautas de movilidad y ofrecer sistemas de transporte público eficientes, fiables y suficientemente atractivos, y en el que también es **muy importante incorporar la experiencia de las empresas del sector a las estrategias de movilidad**".