Fuente: https://www.eleconomista.es/economia/noticias/9782984/03/19/Saura-afirma-que-no-hay-ninguna-duda-de-que-el-deficit-bajara-en-2019-pese-a-los-viernes-sociales.html

Saura afirma que "no hay ninguna duda" de que el déficit bajará en 2019 pese a los "viernes sociales"

26/03/2019 - 10:15

MADRID, 26 (SERVIMEDIA)

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura, afirmó este martes en el Fórum Europa que "no hay ninguna duda" de que España logrará reducir el déficit público y la deuda en el año 2019, pese a los 3.000 millones de euros que suponen las medidas aprobadas en los últimos consejos de ministros de la legislatura, los conocidos como "viernes sociales".

Así se expresó Saura en este evento organizado por Nueva Economía Fórum en Madrid, donde destacó que con estas medidas el Gobierno "está poniendo el acento" en las urgencias sociales.

En esta línea, advirtió de que "si queremos hacer una economía equilibrada y que la globalización triunfe y no lo hagan las limitaciones al comercio, necesitamos una política social ambiciosa".

A este respecto, enunció que España fue uno de los países europeos donde más se incrementaron las desigualdades en los años de la crisis económica. "El Gobierno está poniendo en sus decisiones a la agenda social y a los ciudadanos", añadió.

Asimismo, reiteró que "el incremento de la recaudación de este año hace sostenible esas decisiones sociales y perfectamente posible que el déficit sea inferior y compatible con la inversión pública en infraestructuras del transporte".

Por todo ello, concluyó que "nuestro crecimiento es virtuoso y está permitiendo incrementar los ingresos, reducir la deuda, hacer inversión pública e inversión social".

Fuente:
https://cincodias.elpais.com/cincodias/2019/03/26/economia/1553594223_446886.html

El Gobierno dice que tiene apoyos para validar el decreto de alquiler de vivienda

Fomento prevé licitar contratos por 10.000 millones hasta junio

El secretario de Estado de Infraestructuras, Pedro Saura, ha asegurado hoy que cuentan con los apoyos necesarios para sacar adelante en el Congreso el real decreto ley de medidas urgentes sobre vivienda y alquiler, en vigor desde inicio de mes.

Durante su intervención en el Forum Europa, Saura ha apuntado que aunque aún no hay fecha para su debate y convalidación en la Diputación Permanente del Congreso, "efectivamente" cuentan con los apoyos necesarios para sacarlo adelante.

Entre otras medidas, el real decreto ley, en vigor desde el 6 de marzo, establece que las rentas no podrán subir por encima del IPC en su revisión anual, al tiempo que fija determinados incentivos fiscales y un índice de precios de referencia de los alquileres.

Asimismo, se amplía la prórroga obligatoria de 3 a 5 años en la duración de los contratos o a 7 años si es una persona jurídica y pasa a cuatro meses el período de preaviso por parte del arrendador y a dos meses para el arrendatario.

Para mantenerse en el tiempo, estas medidas deberán recibir el visto bueno del Congreso, trámite para el que se cuenta con un plazo de 30 días laborales desde su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE) para que no decaiga. El 22 de enero, la Cámara Baja rechazó convalidar el único real decreto ley, también en materia de alquiler, sometido hasta entonces a su aprobación por el Ejecutivo de Pedro Sánchez.

La norma recibió 103 votos a favor, 243 en contra y una abstención, después de que Unidos Podemos anunciara que votaría en contra porque el decreto no incluía las medidas que pactó con el Ejecutivo de cara a apoyar los Presupuestos Generales del Estado de 2019.

Saura también ha defendido la necesidad de redactar una ley de vivienda que, entre otras cosas, eleve el peso de la vivienda social a precios asequibles hasta el 8 % de los hogares en 2030 (frente al 2,5% actual) y establezca que las casas protegidas lo sean para siempre.

Licitación de Fomento

El secretario de Estado de Infraestructuras también ha señalado que Fomento y las empresas que operan bajo su paraguas, como Renfe o AENA, licitarán contratos por valor de 10.000 millones en el primer semestre, cuatro veces más que un año antes. Esta cifra incluye tanto inversiones en infraestructuras como la compra de material rodante por parte de Renfe.

aura ha insistido en la necesidad de planificar adecuadamente la inversión en infraestructuras y que esta pueda ser fiscalizada por el Congreso mediante una ley con el fin de que no dependa de ciclo económico ni de intereses "subnacionales" o sectoriales.

"España necesita recuperar una senda de inversión que ha sido baja en los últimos años", ha afirmado Saura, que ha estimado que esto ha provocado un déficit de inversión de 25.000 millones y la reducción y deterioro del capital público.

Respecto al futuro de la financiación de infraestructuras, como autovías y autopistas, Saura ha asegurado que durante la próxima legislatura seguirán planteando que sea acordada por una subcomisión en el Congreso creada al efecto y con el consenso de todos los partidos.

Fuente: https://www.cope.es/actualidad/economia/noticias/fomento-licitara-contratos-por-10000-millones-hasta-junio-cuatro-veces-mas-20190326_380952

Fomento licitará contratos por 10.000 millones hasta junio, cuatro veces más

Agencia EFE

26 mar 2019 - 11:07 Actualizado 11:08

El secretario de Estado de Infraestructuras, Pedro Saura, ha dicho hoy que Fomento y las empresas que operan bajo su paraguas, como Renfe o AENA, licitarán contratos por valor de 10.000 millones en el primer semestre, cuatro veces más que un año antes.

Esta cifra incluye tanto inversiones en infraestructuras como la compra de material rodante por parte de Renfe.

Durante su intervención en el Fórum Europa, Saura ha insistido en la necesidad de planificar adecuadamente la inversión en infraestructuras y que esta pueda ser fiscalizada por el Congreso mediante una ley con el fin de que no dependa de ciclo económico ni de intereses "subnacionales" o sectoriales.

"España necesita recuperar una senda de inversión que ha sido baja en los últimos años", ha afirmado Saura, que ha estimado que esto ha provocado un déficit de inversión de 25.000 millones y la reducción y deterioro del capital público.

Respecto al futuro de la financiación de infraestructuras, como autovías y autopistas, Saura ha asegurado que durante la próxima legislatura seguirán planteando que sea acordada por una subcomisión en el Congreso creada al efecto y con el consenso de todos los partidos.

Fuente: http://elvigia.com/fomento-multiplicara-por-cuatro-la-obra-publica-licitada-en-el-primer-semestre/

Fomento multiplica por cuatro la obra pública licitada hasta sumar 10.000 millones en junio

por El Vigía 26 marzo, 2019

El **secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura**, ha destacado este martes en el **Fórum Europa** que la licitación del ministerio de Fomento alcanzará los 10.000 millones de euros en el primer semestre de 2019, lo que supone multiplicar por cuatro la cuantía licitada en el mismo periodo de 2018. Saura ha asegurado que "cualquier reflexión que se haga sobre dicha política debe realizarse poniendo luces largas porque es una palanca para alcanzar objetivos de crecimiento, de bienestar y de **sostenibilidad de largo plazo**".

> PEDRO SAURA
> "El centro de las políticas no debe estar en las infraestructuras sino en el ciudadano y las soluciones que demanda, solo así trabajaremos por la cohesión y la justicia social"

En este sentido, se ha referido a la importancia de que la **inversión en infraestructuras** sea "estable y previsible" para suavizar los ciclos económicos negativos y añadió que el país "necesita recuperar la senda de inversión que ha sido baja en los últimos años". Así, el déficit de inversión de los últimos años lo ha situado en unos 25.000 millones de euros.

"Es preciso seguir invirtiendo en ciertos modos de transporte, territorios y **corredores estratégicos** que son prioritarios", ha afirmado, porque "en movilidad hay muchas cosas por hacer" ya que "en los últimos años no se compró un solo tren, lo que ha repercutido en la calidad y fiabilidad de los servicios".