FUENTE: http://www.eleconomista.es/economia/noticias/8783574/12/17/Arias-canete-insta-a-rajoy-a-reunirse-con-macron-ante-la-situacion-absolutamente-critica-de-las-interconexiones-electricas.html

Arias cañete insta a Rajoy a reunirse con Macron ante la situación "absolutamente crítica" de las interconexiones eléctricas

1/12/2017 - 11:00

MADRID, 01 (SERVIMEDIA)

El comisario europeo de Acción por el clima y Energía, Miguel Arias Cañete, afirmó este viernes en el Fórum Europa que el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, debería celebrar una gran cumbre internacional con su homólogo francés, Emmanuel Macron, ante la situación "absolutamente crítica" de las interconexiones eléctricas y "visto el nuevo espíritu" de la administración gala.

Así se expresó Arias Cañete en este evento organizado por Nueva Economía Fórum, en el que explicó que Portugal también debería participar en la cumbre.

A este respecto, advirtió de que los niveles de interconexión condicionan el avance de las renovables ya que permiten tener mejor respaldo cuando este tipo de energías no puede producir.

Por ello, reiteró que "son un escollo fundamental" y añadió que "ninguna medida será efectiva si no hay interconexiones".

Además, valoró las recientes declaraciones públicas de Macron en las que alentó a participar en interconexiones, para poder garantizar un mejor uso de las renovables.

En cuanto a la situación actual, denunció que España está lejos de alcanzar el objetivo del 10% previsto para 2020, algo que ya han logrado 17 estados europeos, así como para llegar al 15% fijado para 2030.

En esta línea, valoró el reciente acuerdo entre Red Eléctrica y su homóloga francesa para desarrollar la conexión por el golfo de Vizcaya con el objetivo de culminarla en 2025, aunque advirtió de que son necesarias otras dos conexiones transpirenaicas.

En concreto, gracias a la conexión por Vizcaya, España llegará a los 5.000 megavatios (MW), lo que supone al redor de un 5% de interconexión.

Por último, tachó de "inexplicable" que el nivel de interconexiones de España fuera "absolutamente mínimo" hasta el año 2014.

(SERVIMEDIA) 01-DIC-17

FUENTE: http://www.diariovasco.com/agencias/201712/01/caniete-dice-entra-polemica-1096316.html

Cañete dice que la CE no entra en polémica por el cierre de centrales

01 Diciembre, 201711:26

Madrid, 1 dic (EFECOM).- El comisario de Energía, Miguel Arias Cañete, ha dicho hoy respecto al cierre de centrales térmicas anunciado por Iberdrola que la Comisión Europea (CE) no entra en "polémicas entre una empresa y un gobierno" y se limita a verificar si las normas del país son compatibles con el derecho comunitario.

Arias Cañete, que ha participado en un desayuno informativo de Nueva Economía Fórum, ha explicado que los servicios de la CE, no sólo los de energía, están analizando el proyecto de real decreto del Gobierno español que ampliará las causas por las que puede denegar el cierre de una central de generación eléctrica para ver si es conforme a la legislación comunitaria.

Ha recordado que, cuando se público la Ley del Sector Eléctrico 24/2013, que incluía la regulación de procedimientos de autorización para el cierre de plantas, hubo una queja y se abrió un proceso de análisis e investigación que concluyó en 2017 diciendo que la ley se ajustaba a la legislación comunitaria.

Arias Cañete ha dicho que el borrador de real decreto del Gobierno español lo que hace es desarrollar algunos capítulos de esa ley y que los servicios de la CE está empezando a analizar si es compatible con el derecho comunitario, que es la función que tiene, no la de analizar "posicionamientos de empresas o gobiernos".

En cuanto a los caros precios de la energía que soporta España, ha dicho que, en general, en Europa son más caros que en otros países competidores y por eso, como comisario, está trabajando para que haya más interconexiones de electricidad y gas y en cambiar todas las reglas del mercado.

Ha señalado que cada país tiene actualmente una estructura de costes, que por lo común son muy complejas y que "tienen un pasado que arrastran".

El comisario de Energía se ha mostrado partidario de que haya un mercado europeo integrado, en el que los consumidores sean agentes activos que gestionen su energía y no se limiten sólo a pagar su factura a fin de mes.

En este sentido, ha dicho que las interconexiones darán más capacidad de elegir el suministro y permitirán que cada consumidor elija su consumo.

Ha añadido que la situación de la Península Ibérica sigue siendo "muy complicada" en interconexiones, pese a que se hayan iniciado los trámites para la infraestructura del Golfo de Vizcaya, que estará lista en 2025 y que dará 5.000 megavatios (MW) de interconexión.

FUENTE: http://www.bolsamania.com/noticias/empresas/economia--arias-canete-pide-una-cumbre-europea-para-relanzar-las-interconexiones-ante-la-predisposicion-de-francia--3005241.html

Economía.- Arias Cañete pide una cumbre europea para relanzar las interconexiones ante la predisposición de Francia

Europa Press | 01 dic, 2017 11:13



Miguel Arias Cañete en el Congreso Europeo del Vehículo Eléctrico EUROPA PRESS

MADRID, 1 (EUROPA PRESS)

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha considerado que "sería necesaria" una nueva cumbre de España y Portugal, los dos países que conforman la Península Ibérica, con Francia y la Comisión Europea para "relanzar" las interconexiones eléctricas, vista la "predisposición" actual que hay en esta materia por parte del Ejecutivo francés.

El comisario europeo señaló que la Península Ibérica se encuentra en una situación de interconexión "absolutamente crítica" y afirmó que mientras no se avance en esta materia entre los países europeos "ninguna medida será efectiva".

En 2015 ya tuvo lugar en Madrid una cumbre entre España, Francia, Portugal y la Comisión Europea en la que se plasmó el compromiso de impulsar las interconexiones energéticas con el objetivo de lograr un mercado interior de la energía en Europa.

A este respecto, España y Francia han dado recientemente un impulso a la interconexión eléctrica por el Golfo de Vizcaya, la primera submarina entre los dos países, que permitirá aumentar la capacidad de intercambio desde los 2.800 megavatios (MW) actuales hasta los 5.000 MW, y que cuenta con un presupuesto de unos 1.750 millones de euros y una fecha de finalización prevista en 2025.

No obstante, y a pesar de este proyecto, España cuenta actualmente con un nivel de interconexión con Europa muy alejado del mínimo establecido por la Unión Europea para 2020: el 10% de la capacidad de producción instalada, que en el caso de España tendría que alcanzar los 10.000 MW frente a los actuales 2.800 MW.

PERDIENDO EL LIDERAZGO EN EL VEHÍCULO ELÉCTRICO.

Además, el comisario europeo advirtió de la necesidad de abordar el problema de la reducción de emisiones en un sector como el del transporte, "que es un dinámico y con una expansión que incrementa sus emisiones".

A este respecto, Arias Cañete consideró que Europa "está perdiendo el liderazgo" en el vehículo eléctrico, ante el crecimiento existente en países como India y China, por lo que vio necesario "favorecer la innovación" para su impulso.

Así, apuntó la necesidad de abordar el "doble desafío" de ser líderes en baterías, "con baterías de nueva generación", y en desarrollar gamas de vehículos eléctricos, para lo que "hay que establecer sistemas de recargas".

"Estamos en el problema de que los fabricantes no producen coches eléctricos porque no hay sitios de recarga y los que pueden poner recargas no lo hacen porque no hay coches eléctricos", subrayó al respecto.

Finalmente, Arias Cañete advirtió que la transición energética hacia la descarbonización de las economías es "imparable", aunque aseguró que "hay que saber gestionarlo", ya que es un proceso que "cambiará el futuro y los que lo lideren ganarán la batalla".

FUENTE: http://www.teinteresa.es/dinero/IMPACTO-CLIMATICO-INTENSO-RAPIDO-ESPERABAMOS_0_1916208579.html

ARIAS CAÑETE: “EL IMPACTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO ES MUCHO MÁS INTENSO Y MÁS RÁPIDO DE LO QUE ESPERÁBAMOS”

Hace 3 minutos - *www.teinteresa.es,* MADRID

El comisario europeo de acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, advirtió este viernes en el Fórum Europa de que “el impacto del cambio climático es mucho más intenso y más rápido de lo que esperábamos” y añadió que “el proceso de descarbonización es imparable”.

En esta línea, Cañete sostuvo en este evento organizado por Nueva Economía Fórum que “los dos mayores desafíos que tiene planteado el mundo son la lucha contra el cambio climático y la necesaria transición energética, de descarbonización de las economías, que este desafío comporta”.
“Es un proceso imparable que hay que abordar con inteligencia y ambición”, prosiguió el comisario, quien prevé un abandono progresivo de las fuentes fósiles en un periodo en el que el gas será la energía puente hasta que se desarrollen técnicas de almacenaje y mejores interconexiones.
A este respecto, advirtió de que ante la previsible elevación del nivel del mar hay países en el océano Pacífico que están comprando terrenos fuera de su territorio para poder trasladar a la población en el futuro.
Por ello, destacó que “la UE es quien tiene los objetivos climáticos más ambiciosos, además de todos los instrumentos legislativos necesarios y va a ser solidaria con los países en vías de desarrollo para que puedan sumar su granito de arena”.
“Los que lo lideren serán los que ganen en esta batalla” contra el cambio climático, reiteró Cañete, quien concluyó que “la transición energética es imparable y no hay solo que saber no gestionarla, hay que saber liderarla”.
Como ejemplo, valoró que ya se ha generado en Europa un complejo industrial de energías limpias y eficiencia energética muy potente que ha permitido una fuerte reducción de los costes de generación eléctrica y que además emplea a diez millones de personas.
Esta reducción, que ha sido del 45% en los costes de la eólica y de hasta el 80% en la solar, permite, según el comisario, que sea “más fácil conseguir los objetivos”. “Se puede ser más ambiciosos”, sentenció.

FUENTE: http://www.diariosigloxxi.com/texto-s/mostrar/260275/canete-insta-fabricantes-europeos-lideres-mundiales-nuevas-baterias-coches-electricos

Cañete insta a los fabricantes europeos a ser líderes mundiales en nuevas baterías de coches eléctricos

Agencias
@DiarioSigloXXI
viernes, 1 de diciembre de 2017, 11:12 h (CET)

MADRID, 01 (SERVIMEDIA)

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, instó este viernes en el Fórum Europa a la industria automovilística europea a liderar el mercado mundial de baterías de nueva generación para vehículos eléctricos con el fin de contribuir a que el sector del transporte reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero.

Cañete comentó en el citado evento informativo, celebrado en Madrid con la organización de Nueva Economía Fórum, que "dos de los mayores desafíos" a los que se enfrenta el mundo son "la lucha contra el cambio climático y la transición energética" para dejar bajo tierra los combustibles fósiles en 2050.

Subrayó que la UE redujo el año pasado sus emisiones de gases de efecto invernadero un 23% respecto a 1990, periodo en que la economía europea creció un 53%, pero precisó que las emisiones en el transporte por carretera aumentaron un 20% y se trata de un sector "dinámico que está en crecimiento continuo".

Por ello, Cañete señaló que "hay que actuar" y la Comisión Europa lo ha hecho estableciendo límites en las emisiones de dióxido de carbono (CO_2) para los vehículos de combustión interna y con estímulos para el desarrollo de vehículos de bajas emisiones, desde "una perspectiva de preocupación" porque Europa ha liderado el mercado mundial de vehículos con motores de combustión, pero las tendencias han cambiado.

En este sentido, apuntó que se está produciendo “una fuerte expansión” del desarrollo de vehículos eléctricos en China y la India, principalmente con el desarrollo de baterías, cuya producción “ha desaparecido en la UE”. “El liderazgo en vehículos eléctricos lo estábamos perdiendo”, agregó.

Cañete indicó que la Comisión Europa ha aprobado estímulos para que los fabricantes europeos de automóviles “vuelvan a tener ese liderazgo mundial” con mecanismos de apoyo a la innovación para desarrollar nuevas patentes de baterías de nueva generación, así como más gamas de vehículos de bajas emisiones (eléctricos, hídridos enchufables o de hidrógeno).

“Hay que establecer sistemas de recarga y aquí muere el artista porque los fabricantes no producen porque no hay recarga y los que podrían poner puntos de recarga dicen que para qué voy a gastar en la recarga si no hay coches eléctricos, y entre todos lo mataron y él solito se murió”, apostilló.

A este respecto, comentó que la Comisión Europea puso su “granito de arena” proponiendo que haya precableado de sistemas de recarga en los edificios nuevos, así como que esto pueda haderse en una de cada 10 plazas en lugares comerciales, pese a lo cual el Consejo de Ministros de la UE determinó una sola plaza en las zonas comerciales con más de 10 plazas.

“Imaginemos el parking del Bernabéu o el del Atlético de Madrid, con 15.000 coches aparcados allí con una plaza de recarga. A bofetadas todos por ver dónde recargar el coche para volver a casa”, dijo.

FUENTE: http://www.lavanguardia.com/vida/20171201/433327015237/economia--arias-canete-pide-una-cumbre-europea-para-relanzar-las-interconexiones-ante-la-predisposicion-de-francia.html

Economía.- Arias Cañete pide una cumbre europea para relanzar las interconexiones ante la predisposición de Francia

- El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha considerado que "sería necesaria" una nueva cumbre de España y Portugal, los dos países que conforman la Península Ibérica, con Francia y la Comisión Europea para "relanzar" las interconexiones eléctricas, vista la "predisposición" actual que hay en esta materia por parte del Ejecutivo francés.

01/12/2017 11:17

MADRID, 1 (EUROPA PRESS)

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha considerado que "sería necesaria" una nueva cumbre de España y Portugal, los dos países que conforman la Península Ibérica, con Francia y la Comisión Europea para "relanzar" las interconexiones eléctricas, vista la "predisposición" actual que hay en esta materia por parte del Ejecutivo francés.

En un desayuno informativo organizado por 'Forum Europa', Arias Cañete valoró el "compromiso" por parte de Francia con las interconexiones eléctricas desde la llegada a la presidencia de Emmanuel Macron, lo que calificó de "una gran oportunidad" para "impusarlas y hacer posible los objetivos" establecidos.

El comisario europeo señaló que la Península Ibérica se encuentra en una situación de interconexión "absolutamente crítica" y afirmó que mientras no se avance en esta materia entre los países europeos "ninguna medida será efectiva".

En 2015 ya tuvo lugar en Madrid una cumbre entre España, Francia, Portugal y la Comisión Europea en la que se plasmó el compromiso de impulsar las interconexiones energéticas con el objetivo de lograr un mercado interior de la energía en Europa.

A este respecto, España y Francia han dado recientemente un impulso a la interconexión eléctrica por el Golfo de Vizcaya, la primera submarina entre los dos países, que permitirá aumentar la capacidad de intercambio desde los 2.800 megavatios (MW) actuales hasta los

5.000 MW, y que cuenta con un presupuesto de unos 1.750 millones de euros y una fecha de finalización prevista en 2025.

No obstante, y a pesar de este proyecto, España cuenta actualmente con un nivel de interconexión con Europa muy alejado del mínimo establecido por la Unión Europea para 2020: el 10% de la capacidad de producción instalada, que en el caso de España tendría que alcanzar los 10.000 MW frente a los actuales 2.800 MW.

PERDIENDO EL LIDERAZGO EN EL VEHÍCULO ELÉCTRICO.

Además, el comisario europeo advirtió de la necesidad de abordar el problema de la reducción de emisiones en un sector como el del transporte, "que es un dinámico y con una expansión que incrementa sus emisiones".

A este respecto, Arias Cañete consideró que Europa "está perdiendo el liderazgo" en el vehículo eléctrico, ante el crecimiento existente en países como India y China, por lo que vio necesario "favorecer la innovación" para su impulso.

Así, apuntó la necesidad de abordar el "doble desafío" de ser líderes en baterías, "con baterías de nueva generación", y en desarrollar gamas de vehículos eléctricos, para lo que "hay que establecer sistemas de recargas".

"Estamos en el problema de que los fabricantes no producen coches eléctricos porque no hay sitios de recarga y los que pueden poner recargas no lo hacen porque no hay coches eléctricos", subrayó al respecto.

Finalmente, Arias Cañete advirtió que la transición energética hacia la descarbonización de las economías es "imparable", aunque aseguró que "hay que saber gestionarlo", ya que es un proceso que "cambiará el futuro y los que lo lideren ganarán la batalla".

FUENTE: http://www.servimedia.es/Noticias/Detalle.aspx?n=755029

Arias Cañete: "El impacto del cambio climático es mucho más intenso y más rápido de lo que esperábamos"

- Cree que los objetivos medioambientales europeos deberían ser más ambiciosos aprovechando la bajada de los costes de la eólica y la solar



Arias Cañete: "El impacto del cambio climático es mucho más intenso y más rápido de lo que esperábamos"

El comisario europeo de acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, advirtió este viernes en el Fórum Europa de que "el impacto del cambio climático es mucho más intenso y más rápido de lo que esperábamos" y añadió que "el proceso de descarbonización es imparable".

En esta línea, Cañete sostuvo en este evento organizado por Nueva Economía Fórum que "los dos mayores desafíos que tiene planteado el mundo son la lucha contra el cambio climático y la necesaria transición energética, de descarbonización de las economías, que este desafío comporta".

"Es un proceso imparable que hay que abordar con inteligencia y ambición", prosiguió el comisario, quien prevé un abandono progresivo de las fuentes fósiles en un periodo en el que el gas será la energía puente hasta que se desarrollen técnicas de almacenaje y mejores interconexiones.

A este respecto, advirtió de que ante la previsible elevación del nivel del mar hay países en el océano Pacífico que están comprando terrenos fuera de su territorio para poder trasladar a la población en el futuro.

Por ello, destacó que "la UE es quien tiene los objetivos climáticos más ambiciosos, además de todos los instrumentos legislativos necesarios y va a ser solidaria con los países en vías de desarrollo para que puedan sumar su granito de arena".

"Los que lo lideren serán los que ganen en esta batalla" contra el cambio climático, reiteró Cañete, quien concluyó que "la transición energética es imparable y no hay solo que saber no gestionarla, hay que saber liderarla".

Como ejemplo, valoró que ya se ha generado en Europa un complejo industrial de energías limpias y eficiencia energética muy potente que ha permitido una fuerte reducción de los costes de generación eléctrica y que además emplea a diez millones de personas.

Esta reducción, que ha sido del 45% en los costes de la eólica y de hasta el 80% en la solar, permite, según el comisario, que sea "más fácil conseguir los objetivos". "Se puede ser más ambiciosos", sentenció.