FUENTE: http://www.lavanguardia.com/economia/20171214/433628205849/seat-barcelona-independencia-cataluna.html

Seat insiste en que está bien en Barcelona y no ve motivos para irse

- El vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen recuerda que la empresa tiene unas raíces fuertes en Catalunya



Imagen de archivo de una linea de montaje de la fábrica de Martorell de Seat (Mané Espinosa)

EFE, Madrid 14/12/2017 15:45 | Actualizado a 15/12/2017 09:43

El vicepresidente mundial del **Grupo Volkswagen** y presidente del consejo de administración de **Seat,** Francisco Javier García Sanz, ha insistido este jueves en que la compañía está "muy contenta" de estar en **Barcelona** y que no ve motivos para cambiar esta situación.

García Sanz se ha referido a la crisis política en Catalunya en un desayuno informativo organizado por Nueva Economía Fórum, en el que ha recordado que Seat, filial del grupo Volkswagen, tiene unas raíces fuertes en Catalunya –su planta está en **Martorell** (Barcelona)- y que "no ve razón" para cambiar eso.

Apuesta por un “entorno jurídico estable”

Preguntado por el futuro de Seat en Catalunya, ha explicado que son empresarios y que tienen una “responsabilidad ante los trabajadores y ante la sociedad”. En este sentido, ha señalado que les gusta un “entorno jurídico estable que permita tomar decisiones a largo plazo” y ha asegurado que están “muy contentos de estar en Barcelona”.

En referencia a las nuevas tecnologías, el vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen ha hecho también hincapié en que “es obligatorio” subirse a este tren si se quiere “estar a la vanguardia” y se ha mostrado convencido de que España es un país atractivo para la innovación.

FUENTE: http://www.eldiario.es/economia/Grupo-Volkswagen-Espana-atractivo-innovacion_0_718478328.html

El Grupo Volkswagen cree que España es un país atractivo en innovación

EFE - Madrid 14/12/2017 - 11:44h



El Grupo Volkswagen cree que España es un país atractivo en innovación

El vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen y presidente del Consejo de Administración de SEAT, Francisco Javier García Sanz, ha asegurado hoy que "España es un país atractivo en términos de innovación y no puede permitirse el lujo de quedarse atrás".

En un desayuno informativo organizado por Nueva Economía Fórum, García Sanz ha destacado que "España debe de apostar por el I+D y por planes de industria que impulsen la economía".

Preguntado por el futuro de SEAT en Cataluña, ha explicado que son empresarios y que tienen una "responsabilidad ante los trabajadores y ante la sociedad".

En este sentido, ha señalado que les gusta un "entorno jurídico estable que permita tomar decisiones a largo plazo" y ha asegurado que están "muy contentos de estar en Barcelona".

En referencia a las nuevas tecnologías, el vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen ha hecho hincapié en que "es obligatorio" subirse a este tren si se quiere "estar a la vanguardia".

Para ello, el directivo del Grupo Volkswagen ha comentado que "hay que ayudar a reconvertir a los trabajadores", al tiempo que ha argumentado que "en los próximos años se crearán 1.250.000 empleos que a día de hoy no existen".

Según García Sanz "la digitalización ayuda al crecimiento de la economía y a la reducción de costes".

En el desayuno también ha estado presente el ministro de Economía, Industria y Competitividad, Luis de Guindos, quien ha señalado que el sector de la automoción es un ejemplo de la reindustrialización y digitalización de la economía española, al tiempo que ha destacado que es un "sector competitivo que ha ido en paralelo a la economía española".

Por otro lado, García Sanz ha dicho que "las ciudades están congestionadas y debemos de encontrar soluciones inteligentes".

De esta manera, "el Grupo Volkswagen ha tomado la responsabilidad para convertirse en proveedores de movilidad".

"En 2050 más del 75 % de la población mundial vivirá en las grandes ciudades, por lo que el cambio en la forma de entender el negocio de la automoción es ineludible, aunque para ello haya que superar actuales barreras como la transición energética", ha detallado.

Para el directivo del Grupo Volkswagen "hay que democratizar la movilidad sostenible con el objetivo de ofrecer a los ciudadanos vehículos seguros limpios y confortables".

En referencia a la convivencia entre los motores de combustión tradicional y los de combustión alternativa, García Sanz ha señalado que "los primeros tendrán que convivir con los segundos, ya que miles de puestos de trabajo todavía dependen de las tecnologías relacionadas con los motores de combustión tradicional".

Asimismo, ha hecho hincapié en que actualmente "Europa es dependiente de Corea del Sur en materia del desarrollo de baterías necesarias para los vehículos propulsados con energías alternativas".

Al respecto, ha señalado en que "hay que motivar a la industria auxiliar para invertir en I+D de baterías y desarrollarlas en Europa".

Por último, en referencia al coche compartido, García Sanz ha dicho que están "trabajando en ello" y que entrarán en este negocio "cuando sea rentable", aunque en su opinión no cree que sea el futuro del transporte urbano", ya que cree "en un transporte público más personalizado".

FUENTE: http://www.larazon.es/economia/seat-la-unica-empresa-espanola-que-queda-con-raices-muy-fuertes-en-cataluna-NF17211639

Seat, «la única empresa española que queda con raíces muy fuertes en Cataluña»

El presidente del Consejo de Administración de Seat y vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen asegura que no ve «razón de por qué cambiar ese lema»



El presidente del Consejo de Administración de SEAT y vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen, Francisco Javier Sanz, durante su intervención en un desayuno informativo hoy /

Efe - 14 de diciembre de 2017. 12:57h

El presidente del Consejo de Administración de Seat y vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen, Francisco Javier García Sanz, aseguró este jueves en el Fórum Europa que Seat es «la única empresa española que queda con raíces muy fuertes en Cataluña» y añadió que no ve «razón de por qué cambiar ese lema». Así lo indicó durante este encuentro informativo organizado por Nueva Economía Fórum **ante la cuestión de qué decisión tomará la compañía después del 21-D** si los independentistas siguiesen en el Gobierno catalán.

En este sentido, García afirmó que «somos empresarios y tenemos una responsabilidad ante nuestros trabajadores y ante la sociedad». Por ello, añadió que lo que quieren es que sus trabajadores «sigan con bienestar, tengan un trabajo seguro y nosotros sigamos creciendo». A este respecto, comentó que «**lo que nos gusta es un entorno estable, un entorno político y judicial estable**, que nos permita tomar decisiones a largo plazo». Después de las elecciones, «lo que pueda pasar, ya lo veremos cuando pase, pero nosotros estamos muy contentos de estar en Barcelona», concluyó. *Servimedia*

FUENTE: https://www.elnacional.cat/es/politica/seat-insiste-no-vemos-motivos-marcharse-barcelona_221358_102.html

Seat insiste: "No vemos motivos para irnos de Barcelona"

El Nacional

Foto: Efe

Barcelona. Jueves, 14 de diciembre de 2017

1 minuto



El vicepresidente mundial del **Grupo Volkswagen** y presidente del consejo de administración de SEAT, **Francisco Javier García Sanz**, ha insistido este jueves que la compañía está "muy contenta" de estar en Barcelona y que no ve motivos para cambiar esta situación.

En un desayuno informativo organizado por **Nueva Economia Fórum**, y haciendo referencia a la crisis política que vive Catalunya, García Sanz ha recordado que **SEAT**, con sede en Martorell, "tiene unas raíces muy fuertes en Catalunya" y en este sentido "no ve ninguna razón" para marcharse. El presidente del consejo de administración de la empresa ha explicado que son empresarios y que tienen una "responsabilidad ante los trabajadores y ante la sociedad". En este sentido, ha señalado que quieren un "entorno jurídico estable que permita tomar decisiones a largo plazo" y ha asegurado que están "muy contentos de estar en Barcelona".

Más puestos de trabajo y nuevas tecnologías

Con respecto a las nuevas tecnologías, García Sanz, ha hecho énfasis en que "es obligatorio" subir a este tren si se quiere "estar en la vanguardia" y se ha mostrado convencido que España es un país atractivo para la innovación. Por este motivo, el directivo del Grupo Volkswagen ha comentado que "hay que ayudar a reconvertir a los trabajadores", mientras que ha argumentado que "los próximos años se crearán 1.250.000 puestos de trabajo que a día de hoy no existen". Con respecto a la digitalización, García Sanz, ha dicho que "ayuda al crecimiento de la economía y a la reducción de costes".

FUENTE: http://www.elmundo.es/motor/2017/12/14/5a324eb0e2704e7f548b4603.html

Volkswagen presiona a la industria auxiliar española para que haga baterías

15 dic. 2017 10:42



García Sanz, presidente del Consejo de Administración de Seat y vicepresidente mundial del Grupo VW EUROPA PRESS (vídeo) // EFE (foto)

- Insta a los proveedores a invertir en I+D a la tecnologúa de baterías
- García Sanz tilda de "expropio al conductor" los protocolos de contaminación actuales
- "Seat es la única marca española del sector de la automoción, que está en Barcelona, y no veo motivio para que esto cambie"

"Si la fábrica de Seat se va de Cataluña, los obreros nos vamos detrás"

Seat trasladaría su sede si entiende "que no hay seguridad jurídica"

"Nosotros tenemos los coches, por favor, empiecen ya a fabricar baterías". Así pidió ayer Francisco Javier García Sanz, vicepresidente mundial de Compras del Grupo Volkswagen y presidente del consejo de administración de Seat, a la industria auxiliar española y europea que invirtieran en tecnología para desarrollar baterías en el Viejo Continente.

Las declaraciones las hizo dentro de un desayuno de Nueva Economía Fórum y fue taxativo al decir que Europa ha perdido -incluidas Alemania y España- el tren de las baterías. "Dependemos de Corea, no de China". Según García Sanz, los proveedores deben destinar

recursos en I+D a la tecnología de las baterías, pero acompañados desde los organismos públicos con políticas complementarias. Y puso un ejemplo, "en Alemania, están desapareciendo cátedras universitarias en bioquímica". Sin ingenieros bioquímicos es difícil contar con una tecnología de baterías propia como quiere impulsar Arias Cañete, comisario de Medio Ambiente de la Unión Europea.

García Sanz explicó que uno de los hándicaps hasta ahora del coche eléctrico había sido la autonomía de las baterías. "Ahora ya hay un rango de 400 o 500 kilómetros y que se puede cargar en media hora". Repitió que Volkswagen va a invertir 20.000 millones en movilidad eléctrica pero "de nada sirve si no contamos con infraestructuras de recarga donde los clientes puedan dar uso a sus coches, ni tampoco sería eficiente que la energía eléctrica para la carga no fuera sostenible".

No obstante, en 2050 el 40% de los coches que circulen por el mundo serán electrificados, hoy sólo suponen el 0,6%. Hasta entonces, los motores de combustión continuarán siendo necesarios -"de ellos dependen miles de empleos"- y sufragarán las inversiones de las empresas hacia el eléctrico. Dio las gracias a Elon Musk, consejero delegado de Tesla, por "hacernos despertar" en cuanto al coche eléctrico, y dejó claro dos veces que "seremos mejores".

Explicó que "no soy partidario de prohibir el tráfico de los diésel y gasolina en las ciudades" y calificó de "expropio al conductor de su vehículo" las restricciones de la circulación en los protocolos de contaminación. "Hay que ir hacia una movilidad inteligente" en donde no se pierda tiempo para aparcar o los semáforos se coordinen para evitar atascos.

García Sanz también dijo que "Volkswagen no cree que el coche compartido sea la solución a los atascos sino un transporte público más individualizado" ante la buena marcha del car sharing 100% eléctrico en Madrid con tres operadores de coches y dos de motos.

En este sentido García Sanz, dijo que "el coche eléctrico está aquí para quedarse". Si bien, debe ser sostenible en todas las fases del proceso y "la energía que consuma debe ser eficiente" ya que de nada vale contar con un coche eléctrico si la electricidad con la que se mueve se obtiene del carbón.

Seat insiste en un marco legal 'estable' en Cataluña

"Seat es la única marca española del sector de la automoción, que está arraigada en Barcelona y no veo ninguna razón para cambiar esto. Nosotros somos empresarios y nos preocupan nuestros empleados", explicó García Sanz respecto a la situación política de Cataluña.

En cuanto a lo que pasaría si el 21-D ganasen las elecciones los independentistas insistió en lo que dijo hace unas semanas su consejero delegado, Luca De Meo: "Necesitamos un marco político y judicial estable a largo plazo", en una clara alusión a la necesidad de perdurabilidad en el tiempo de las inversiones hechas por una multinacional como Volkswagen para que sean amortizadas.

Sí dijo que la planta de Seat en Martorell "una de las más punteras del grupo" estaría preparada para cuando llegue el coche eléctrico. Esto no quiere decir que vaya a fabricar un modelo eléctrico, sino que estaría en condiciones de competir con el resto de plantas del consorcio alemán para hacerlo.

FUENTE: http://www.mundodeportivo.com/motor/noticias-seat/20171214/433626156626/francisco-javier-garcia-sanz-debemos-apostar-por-la-innovacion-la-cultura-digital-y-la-retencion-del-talento.html

Francisco Javier García Sanz: “Debemos apostar por la innovación, la cultura digital y la retención del talento”

- El vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen y presidente del Consejo de Administración de SEAT subraya los retos de la movilidad del futuro y de la industria española para mantener la competitividad



Francisco Javier García Sanz: “Debemos apostar por la innovación, la cultura digital y la retención del talento”

Actualizado a 14-12-2017 13:44

Francisco Javier García Sanz, vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen y presidente del Consejo de Administración de SEAT, ha sido hoy el protagonista de la tribuna informativa Fórum Europa, organizada por Nueva Economía Fórum en Madrid. En un acto presidido por el ministro de Economía, Industria y Competitividad, Luis de Guindos, y por el presidente de Nueva Economía Fórum, José Luis Rodríguez, García Sanz ha desgranado la situación actual del sector del automóvil y ha revelado cuáles son los retos que la industria española deberá superar para seguir siendo un mercado competitivo.

El presidente del Consejo de Administración de SEAT ha empezado su intervención tendiendo la mano del Grupo Volkswagen al Gobierno “para mejorar la industria de nuestro país” y ha subrayado el papel relevante que ha tenido los últimos años el sector de la automoción para la economía global: “Lo que hemos vivido es, sin duda, una aceleración sin precedentes. Más aún si tenemos en cuenta que la economía ha sufrido una de las crisis más duras de las últimas décadas. Y, sin embargo, el sector del automóvil no ha dejado de crecer”.

La evolución del sector ha centrado la mayor parte de su intervención. En este contexto, García Sanz ha indicado que “nuestras ciudades están congestionadas y debemos encontrar soluciones. En 2050, más del 75% de la población mundial vivirá en grandes ciudades. Esto es insostenible y hace que el cambio de la forma de entender el negocio de la automoción sea ineludible”.

El vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen se ha mostrado muy optimista para afrontar “el futuro prometedor que plantea la cuarta revolución industrial en la que estamos inmersos”, apostando por dejar de fabricar y vender coches únicamente. “Los clientes piden soluciones de movilidad que les permitan reducir esa hora de atasco y no gastar ni un minuto en buscar aparcamiento. Estas soluciones deben ser sostenibles, colaborativas y conectadas. Hay que democratizar la movilidad sostenible”.

Asimismo, ha querido destacar dos tecnologías que resultarán clave para conseguir esta nueva movilidad. Por un lado, ha resaltado el rol del vehículo eléctrico, que “ha llegado para quedarse”, y que puede llegar a significar el 40% del mercado en 2050. “La transición hacia el coche eléctrico debe ser rentable, atractiva para los clientes y todos debemos estar comprometidos, tanto las instituciones públicas como las empresas. En el Grupo Volkswagen les aseguro que lo estamos”, ha subrayado. Por otra parte, ha destacado que “no podemos perder de vista que el camino para llegar hasta allí debe ser lo más sostenible y limpio posible. Es por eso que hoy nos encontramos en una fase de transición energética, y en la que otros sistemas de propulsión como el gas natural comprimido juegan un papel clave”.

García Sanz ha abordado la segunda gran clave para el cambio: la industria 4.0 y la digitalización del sector. En ese sentido, el directivo ha manifestado su total convicción en la “necesidad de subirse al tren de las nuevas tecnologías para estar a la vanguardia”. “Los ciudadanos somos cada vez más digitales y nuestros modelos de negocio deben adaptarse a las exigencias de los clientes y evolucionar”, ha apuntado. “Esto no implica tener fábricas completamente robotizadas, sino que deberemos reorientar los recursos y ayudar a reconvertir a nuestros trabajadores”, ha añadido el directivo español.