

FUENTE: [http://www.lainformacion.com/economia/AUTORIDAD-PORTUARIA-INVERSORES-INTERNACIONALES-PENDIENTES\\_0\\_976102706.html](http://www.lainformacion.com/economia/AUTORIDAD-PORTUARIA-INVERSORES-INTERNACIONALES-PENDIENTES_0_976102706.html)

## LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA ALERTA DE QUE LOS INVERSORES INTERNACIONALES ESTÁN PENDIENTES DE LA REFORMA DE LA ESTIBA

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez, alertó este lunes en el ‘Fórum Europa. Tribuna Mediterránea’ de que tiene constancia de que hay inversores internacionales “que están esperando cómo se resuelven temas claves como la ley de la estiba para decidir si invierten en España o fuera de España”. Tras un año marcado por el conflicto laboral con los trabajadores de la estiba, Martínez repasó en el acto organizado en Valencia por Nueva Economía Fórum la situación actual del puerto de la ciudad, el “principal centro logístico” de la Comunidad Valenciana y el primer puerto de España en tráfico de contenedores en 2015. Martínez describió como “complicada” la relación que se planteó este año –“pero no solo este año”, puntualizó– como consecuencia de la negociación del convenio colectivo entre estibadores y empresas estibadoras. Según relató Martínez, esto llevó al puerto de Valencia a pérdidas de tráfico. En el último año, se desviaron de Valencia “60.000, 70.000 u 80.000 contenedores”, lo que supone entre el 1% o el 2% de tráfico, según los datos de la APV. “Es una pena”, valoró el presidente de la APV, que recordó que “otros puertos” también tuvieron este “problema” con la estiba, “pero han salido menos en la prensa” porque “son más hábiles o tienen más capacidad de presión”. “Hay inversores internacionales, hace poco tuvimos la ocasión de poder comprobarlo en persona, que están esperando cómo se resuelven temas tan claves como la ley de la estiba para decidir si invierten en España o invierten fuera de España”, desveló Martínez. “Nos lo han dicho tan meridianamente claro que no cabía ninguna duda. Los extranjeros no se andan con rodeos. Nos dijeron que ‘a ver cómo queda’ la ley y ‘a ver qué hacen’, detalló el responsable de la APV. En este sentido, Martínez señaló que uno de los principales problemas internos del puerto fue los “costes superiores en la manipulación”, que cifró en aproximadamente el 15%, y que –según dijo– “no provienen sólo de la estiba, sino también de servicios portuarios”, por lo que la APV ha estado el último año diseñando un “plan de mejora de la competitividad”, que Martínez avanzó que espera aprobar “probablemente” en el próximo mes de diciembre. Así, Martínez defendió la necesidad de seguir creciendo para no perder “posiciones relativas con el resto de competidores” y para ello insistió en la mejora de los problemas de falta de competitividad en lo que respecta a servicios y a tasas portuarias.

FUENTE: <http://www.20minutos.es/noticia/2899494/0/puig-ve-absolutamente-respetable-opinion-sanchez-pero-no-quiere-que-sea-otro-que-marque-agenda-valenciana/>

## Puig ve "absolutamente respetable" la opinión de Sánchez pero no quiere que sea otro el que marque la agenda valenciana

Así lo ha indicado Puig a los medios de comunicación, tras asistir a un desayuno informativo de 'Fórum Europa. Tribuna Mediterránea', del presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, al ser preguntado por la visita de Pedro Sánchez a Xirivella (Valencia) este sábado en donde se dirigió a los miembros de la Gestora del PSOE para decirles que no están "para dirigir un partido sino para convocar un Congreso ya", Puig ha indicado que "cada uno puede decir lo que quiera".

Al respecto, Puig ha remarcado que el ahora está "preocupado" fundamentalmente por el sistema de financiación y las infraestructuras que necesita la región Valenciana porque la Comunitat es su principal "ocupación y mi dedicación", por lo que ha subrayado que "cada uno puede decir lo que quiera".

"Lo que diga Pedro Sánchez es lo que dice él y me parece respetable absolutamente", ha asegurado Puig para puntualizar que no quiere que la agenda valenciana no sea la suya y la marque otra persona. Así, ha subrayado que su intención en estos momentos es "trabajar para lo que es fundamental para los valencianos" porque cada día que pasa se pueden ganar o perder oportunidades y yo quiero que la Comunitat gane oportunidades".

Ha indicado que este martes será "un día importante" porque visitará Valencia el presidente de Aragón y ha defendido que hay que "trabajar juntos" para resolver los problemas de los valencianos. "Esa es mi voluntad de trabajo y, por lo demás, yo respeto lo que cada uno haga y piense que es mejor".

De este modo, ha indicado que debates de ideas en el partido tendrá "todos los que sean necesarios", aunque ha reiterado que ahora su gran prioridad "no es esa claramente". "Mi ocupación fundamental es la sociedad valenciana y tengo que trabajar mucho por levantar la hipoteca reputacional. Tenemos doce puntos menos de renta per cápita, y problemas de desempleo y la Comunitat esta reconstruyéndose y avanzando a gran velocidad", ha zanjado.

FUENTE: <http://www.finanzas.com/noticias/economia/20161128/puig-absurda-ausencia-cataluna-3528213.html>

## Puig ve "absurda" la ausencia de Cataluña en el Consejo de Política Fiscal

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, considera "absurda y ridícula" la anunciada ausencia del Gobierno catalán en la próxima reunión del Consejo de Política Fiscal y Financiera porque, a su juicio, esa decisión "no permite avanzar" en la búsqueda de soluciones.

"Es una posición -la del gobierno catalán- victimista; nos gustaría que estuviese en la mesa y trabajar juntos, en todo lo que podamos coincidir, para convencer al Gobierno central de que así no podemos continuar. No vamos a hacerle el trabajo a Cataluña, ha de estar con el resto de regiones para generar un nuevo modelo", ha apuntado Puig.

El presidente valenciano ha hecho estas declaraciones tras asistir a la conferencia del presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, en el Fórum Europa-Tribuna Mediterránea.

"Todas las comunidades del régimen común han sufrido enormes recortes, y quien se ha quedado la mejor parte en un espacio de restricción presupuestaria ha sido el Gobierno central, y eso hace necesario que haya una vuelta a la normalidad y que los servicios públicos fundamentales sean gastos garantizados por el conjunto", ha agregado.

A su juicio, "no se trata de volver a reñir unas comunidades contra otras, por eso no me parece bien que Cataluña no esté" en esa reunión del CPFF.

FUENTE: [http://www.eldiario.es/politica/Ximo-Puig-Pedro-Sanchez-agenda\\_0\\_585141733.html](http://www.eldiario.es/politica/Ximo-Puig-Pedro-Sanchez-agenda_0_585141733.html)

## Ximo Puig ante la visita de Pedro Sánchez: "No quiero que marque la agenda"



Ximo Puig ante la visita de Pedro Sánchez: "No quiero que marque la agenda"

El president de la Generalitat y secretario general de los socialistas valencianos, Ximo Puig, ha eludido hoy pronunciarse sobre la visita a Valencia del ex secretario general del PSOE Pedro Sánchez y ha afirmado: "No quiero que marque la agenda".

Puig ha hecho estas declaraciones tras asistir a la conferencia del presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, en el Fórum Europa-Tribuna Mediterránea.

Al ser preguntado por Sánchez, quien el sábado inició en Xirivella su recorrido por federaciones socialistas para intentar recuperar el liderazgo en el partido, Puig ha indicado: "Estoy preocupado por el sistema de financiación y las infraestructuras, mi dedicación es a la Comunitat Valenciana".

Sobre sus manifestaciones referidas a la actual gestora que dirige el PSOE, el president se ha limitado a señalar: "Cada uno puede decir lo que quiera, yo también".

"Lo que diga Pedro Sánchez es lo que dice él, me parece respetable, pero no quiero que marque la agenda valenciana. Yo trabajo para que la Comunitat gane oportunidades y para ello es fundamental el diálogo sobre el puerto o el Corredor Mediterráneo, volver a la racionalidad en la inversión pública en España".

Preguntado por si no le apetece hablar del partido, Puig ha respondido que su "ocupación fundamental" es la sociedad valenciana, que según ha lamentado "todavía tiene doce puntos menos de renta per cápita que la media nacional" y problemas de desempleo, y además "ha de superar una hipoteca reputacional".

"Debates de ideas, sí, pero no es mi prioridad, claramente", ha concluido.

FUENTE: <http://www.lavanguardia.com/local/valencia/20161128/412225619673/el-problema-con-la-estiba-hacen-perder-al-puerto-de-valencia-el-2-de-trafico.html>

# El problema con la estiba hacen perder al puerto de Valencia el 2% de tráfico

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, ha asegurado hoy que los problemas con la estiba y otros servicios portuarios en el último año han supuesto una pérdida de tráfico cercana al 2 %, lo que equivale a unos 80.000 contenedores.

Martínez ha hecho estas declaraciones en el transcurso de una conferencia impartida en el Fórum Europa-Tribuna Mediterránea, en la que ha sido presentado por la eurodiputada socialista Inmaculada Rodríguez-Piñero y a la que ha asistido, entre otras autoridades, el president de la Generalitat, Ximo Puig.

En su intervención ha advertido de que "hay inversores internacionales que están a la espera de ver qué pasa con la ley de la estiba para invertir en España o no".

"Nos estamos jugando el futuro en pocos años, ninguna posición es para siempre", ha insistido Martínez, quien ha subrayado que en 2015, el de Valencia fue el primer puerto de España y del Mediterráneo y el quinto del mundo.

Según ha explicado, el puerto tiene el mismo impacto en el PIB valenciano que el sector textil, genera alrededor de 10.800 empleos, tiene relaciones comerciales con 84 países y lo utilizan unas 15.000 empresas cada año, 4.000 de ellas valencianas.

"Estamos en la Champions League y el tamaño es vital para mantenernos en esta liga, por eso seguimos creciendo, para que los demás no nos adelanten", ha agregado.

Martínez ha asegurado que el puerto de Valencia está "en la autopista Suez-Gibraltar" y es "el puerto de Madrid", como unas de las principales ventajas competitivas, y ha señalado a Asia y África como mercados estratégicos y oportunidades de crecimiento en los próximos veinte años.

En el capítulo de problemas a los que se enfrenta el negocio del puerto, ha señalado el "excesivo proteccionismo" del G-20, el exceso de capacidad de flota y terminales o la oligopolización del sector, además de los mencionados problemas con la estiba y otros servicios, que se enfrentan a un proceso de liberalización.

El puerto siempre se ha pagado sus infraestructuras, ha indicado Martínez, quien ha puesto como ejemplo el acceso ferroviario al puerto de Sagunto, una infraestructura con un coste de 31 millones de euros, de los que 20 son sufragados por la Autoridad Portuaria y el resto con fondos del Estado.

En este sentido, ha señalado que el futuro del puerto de Valencia pasa por Sagunto, porque "no caben más ampliaciones", y ha añadido que para que Sagunto sea competitivo tiene que estar conectado con Valencia.

"La conexión por el 'by-pass' implica 20 kilómetros más, se duplica la distancia, y por eso cualquier empresa a la hora de acometer una inversión logística no piensa en Sagunto, sino en Riba-roja, porque los costes de transporte son importantes", ha agregado.

"Si se hiciese la ampliación norte del puerto de Valencia se duplicaría el número de camiones que pasan diariamente por la misma puerta hasta los 10.000. Tendríamos un problema grave, por eso creo que hay que buscar soluciones que no sean agresivas, y la menos agresiva es el túnel. Tradicionalmente se ha pensado desde Alboraya, aunque es cierto que es una solución cara", ha concluido.

FUENTE: <http://www.lasprovincias.es/economia/201611/28/problema-estiba-hacen-perder-20161128125917.html>

## El problema con la estiba hace perder al puerto de Valencia el tráfico de 80.000 contenedores

- El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia ha advertido de que «hay inversores internacionales que están a la espera de ver qué pasa con la ley de la estiba para invertir en España o no»

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, ha asegurado hoy que los problemas con la estiba y otros servicios portuarios en el último año han supuesto una pérdida de tráfico cercana al 2%, lo que equivale a unos 80.000 contenedores.

Martínez ha hecho estas declaraciones en el transcurso de una conferencia impartida en el Fórum Europa-Tribuna Mediterránea, en la que ha sido presentado por la eurodiputada socialista Inmaculada Rodríguez-Piñero y a la que ha asistido, entre otras autoridades, el presidente de la Generalitat, Ximo Puig.

En su intervención ha advertido de que "hay inversores internacionales que están a la espera de ver qué pasa con la ley de la estiba para invertir en España o no".

"Nos estamos jugando el futuro en pocos años, ninguna posición es para siempre", ha insistido Martínez, quien ha subrayado que en 2015, el de Valencia fue el primer puerto de España y del Mediterráneo y el quinto del mundo.

Según ha explicado, el puerto tiene el mismo impacto en el PIB valenciano que el sector textil, genera alrededor de 10.800 empleos, tiene relaciones comerciales con 84 países y lo utilizan unas 15.000 empresas cada año, 4.000 de ellas valencianas.

"Estamos en la Champions League y el tamaño es vital para mantenernos en esta liga, por eso seguimos creciendo, para que los demás no nos adelanten", ha agregado.

Martínez ha asegurado que el puerto de Valencia está "en la autopista Suez-Gibraltar" y es "el puerto de Madrid", como unas de las principales ventajas competitivas, y ha señalado a Asia y África como mercados estratégicos y oportunidades de crecimiento en los próximos veinte años.

En el capítulo de problemas a los que se enfrenta el negocio del puerto, ha señalado el "excesivo proteccionismo" del G-20, el exceso de capacidad de flota y terminales o la oligopolización del sector, además de los mencionados problemas con la estiba y otros servicios, que se enfrentan a un proceso de liberalización.

El puerto siempre se ha pagado sus infraestructuras, ha indicado Martínez, quien ha puesto como ejemplo el acceso ferroviario al puerto de Sagunto, una infraestructura con un coste de 31 millones de euros, de los que 20 son sufragados por la Autoridad Portuaria y el resto con fondos del Estado.

En este sentido, ha señalado que el futuro del puerto de Valencia pasa por Sagunto, porque "no caben más ampliaciones", y ha añadido que para que Sagunto sea competitivo tiene que estar conectado con Valencia.

"La conexión por el 'by-pass' implica 20 kilómetros más, se duplica la distancia, y por eso cualquier empresa a la hora de acometer una inversión logística no piensa en Sagunto, sino en Riba-roja, porque los costes de transporte son importantes", ha agregado.

"Si se hiciese la ampliación norte del puerto de Valencia se duplicaría el número de camiones que pasan diariamente por la misma puerta hasta los 10.000. Tendríamos un problema grave, por eso creo que hay que buscar soluciones que no sean agresivas, y la menos agresiva es el túnel. Tradicionalmente se ha pensado desde Alboraya, aunque es cierto que es una solución cara", ha concluido.