FUENTE: http://ecodiario.eleconomista.es/espana/noticias/7982052/11/16/Carmen-moriyon-gijon-no-es-solo-una-ciudad-inteligente-tambien-es-sabia.html

Carmen moriyón: gijón no es sólo una ciudad inteligente, también es sabia

La alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón (Foro Asturias), aseguró hoy en 'Smartcity. Foro de la Nueva Ciudad' que el citado municipio, es de por sí una ciudad inteligente pero, además, es sabia.

En el citado encuentro informativo organizado por Nueva Economía Fórum, Moriyón defendió un estilo de política que conjugue las nuevas tecnologías y la innovación con la cercanía en las calles, porque los barrios hay que visitarlos con una libreta y un boli.

La alcaldesa aseguró que, por su falta de institucionalidad, ya que no es capital autonómica ni provincial, Gijón siempre se tuvo que hacer a sí misma.

Ser alcalde o alcaldesa de Gijón no es lo mismo que serlo de otras ciudades capitales de provincia, pero lógicamente plantear que esta localidad sea capital es una demanda medio absurda, dijo Moriyón, quien añadió: "A Gijón no le hace falta compartir moqueta con la sede del Gobierno autonómico, ni con el arzobispo o con el rector, le basta con su superávit de ciudadanía.

Solo queremos que la Administración funcione y ayudar así a la sociedad, porque ayudar es respaldar y cooperar, añadió la primera edil. Y para ello, es preciso innovar. El ejemplo expuesto por Moriyón fue el del Parque Científico y Tecnológico que cobija su ciudad y que favorece en torno a 4.000 empleos.

Pero el método que sigue Gijón, con más de 270.000 habitantes, no sólo innova en lo científico-tecnológico un binomio necesario, según la alcaldesa- sino que plantea nuevas formas de ofrecer, por ejemplo, turismo. Se trata de una evolución del turismo pasivo de sol y playa a un turismo activo.

Por 'turismo activo' la regidora entiende el que tiene que ver con el deporte y con la celebración de congresos, todo ello bajo un proceso de cambio de piel de la ciudad de Gijón que Moriyón se propuso llevar a cabo cuando entró en el Gobierno, estando ahora en su segundo "y último" -precisó- mandato.

CIUDAD ENVEJECIDA

En esta reconversión de la ciudad también está presente el precepto bíblico de 'no robarás', aseguró la alcaldesa. Sin embargo, entre las virtudes destacadas por la primera edil es preciso tener en cuenta uno de los principales problemas de la localidad: el envejecimiento. No es posible tomar el relevo” generacional con una demografía desfavorable.

Dentro de 15 años, los ancianos representarán el 56 por ciento de la población gijonesa, un reto al que el Principado de Asturias y el Consistorio deben afrontar en el futuro

próximo. Por tanto, preocupa el pago de las pensiones. Una de las propuestas del Ayuntamiento es poner de relieve la inteligencia de la cornisa cantábrica como atractivo.

En cualquier caso, Moriyón confirmó su predisposición para placar este problema y otros que tiene Gijón, como el paro, y que no ignora, según señaló. Algunas de las recetas ya aplicadas son, por ejemplo, la municipalización de empresas con capital cien por cien público o una web de transparencia y datos abiertos que le ha llevado a competir con Ámsterdam.

FUENTE: http://www.lavanguardia.com/vida/20161124/412136766989/moriyon-sobre-javier-fernandez-necesitamos-lideres-que-vengan-a-madrid-a-pelear-por-asturias.html

Moriyón sobre Javier Fernández: "Necesitamos líderes que vengan a Madrid a pelear por Asturias"

- La alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón (Foro), ha criticado la falta de líderes políticos asturianos "que vengan a Madrid a pelear por Asturias". Se ha pronunciado así al ser preguntada por si cree que la dedicación del presidente de la comunidad, Javier Fernández, presidiendo la Comisión Gestora del PSOE está perjudicando al Ejecutivo asturiano.

La alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón (Foro), ha criticado la falta de líderes políticos asturianos "que vengan a Madrid a pelear por Asturias". Se ha pronunciado así al ser preguntada por si cree que la dedicación del presidente de la comunidad, Javier Fernández, presidiendo la Comisión Gestora del PSOE está perjudicando al Ejecutivo asturiano.

Moriyón ha respondido que no le gusta "meterse en casa ajena" ni en cuestiones de organización de otros partidos, pero ha sugerido que la comunidad "necesita líderes que tengan impulso, crean y vengan a Madrid a pelear por Asturias". Así, la alcaldesa ha sentenciado que "el problema" de la Región es que "no tiene peso en Madrid" y que existe "una falta de liderazgo". "No lo tuvo con el PSOE, ni con el PP ni lo tiene ahora", ha matizado.

La alcaldesa ha hecho estas declaraciones durante un desayuno informativo ofrecido por Nueva Economía Fórum en Madrid, donde ha sido presentada por el exministro y secretario general del Foro Asturias, Francisco Álvarez

Cascos, que ha puesto en valor la figura de Moriyón. "Una asturiana hija de su tiempo, de su tierra y una ciudadana que encarna los valores de cambio y de esfuerzo que aspira a reivindicar Foro", ha resaltado.

Preguntada también por si el ayuntamiento de Gijón tiene más tendencia a llegar a acuerdos con la marca local de Podemos que con el PP --su socio electoral con el que concurrió a las pasadas elecciones y al que da su apoyo en el Congreso--, la alcaldesa ha respondido que lo importante es "buscar acuerdos y buscar apoyos por la ciudad y para que las cosas salgan adelante".

"Con el grupo 'popular' las relaciones son magníficas y nos aportan en muchas cuestiones, pero otros días el apoyo viene de otros", ha dicho, al tiempo que ha explicado que el ayuntamiento de Gijón es diverso y por ello "una veces hay apoyo del PP y otras veces hay que buscar acuerdos" con otros. "En la municipalidad no es muy difícil porque hay personas en todos los grupos que entienden que lo que es bueno hay que apoyar", ha añadido.

SITUACIÓN "COMPLICADA" DEL MUSEL

Sobre la situación del puerto del Musel, envuelto en un proceso judicial que investiga la adjudicación y sobrecostes de alrededor de 250 millones de euros en su ampliación, Moriyón ha dicho que el puerto "tiene una realidad" y es que "está intervenido". "El tema de los sobrecostes con un informe de la Oficina Europea de Lucha Contra el Fraude de la Unión Europea (OLAF) no es fácil y que lastra la competitividad del puerto es obvio", ha añadido. Así, ha afirmado que "el caso está donde tiene que estar" y ha apostado porque "se resolverá pronto".

La alcaldesa también se ha referido a la financiación local y ha puesto en valor la labor que Foro ha hecho para cumplir los límites de gasto que desde el Gobierno Central se les impusieron cuando Foro llegó al ayuntamiento. "Nosotros no conocimos techo de gasto, solamente límites de gasto, todo límites", ha dicho.

En esta línea, ha aprovechado para criticar que los ayuntamientos, "que son los cumplidores", reciban "los mayores castigos". "Hemos demostrado el

control del gasto público, y hay que tener límites pero deben ser revisados y no puede ser que el peor trato sea a quien más cumple", ha sentenciado.

Moriyón ha desvelado que solicitará al nuevo ministro de Fomento, Íñigo De la Serna, una reunión para tratar los temas de financiación de algunos proyectos e infraestructuras, como la construcción de una estación de autobuses. Sobre esto ha explicado que con la anterior ministras, Ana Pastor el gobierno local tuvo "muy buena relación" y consiguió que la estación se acercase al centro de la ciudad, pero que ahora "es necesario retomar ese proyecto" que "necesita financiación" por parte del Estado.

FUENTE: http://www.elcomercio.es/gijon/201611/25/moriyon-reclama-ministro-fomento-20161125005611-v.html

Moriyón reclama al ministro de Fomento un «plan financiero» para la estación intermodal



Carmen Moriyón, durante su intervención en el Foro de la Nueva Ciudad, de Nueva Economía Fórum, dedicado ayer al desarrollo de Gijón como 'ciudad inteligente'. / **NEWS PHOTOPRESS**

- Confía en que Gijón al Norte pueda reunirse «como muy tarde en enero» y critica el «injusto» trato de favor al puerto de Vigo frente a El Musel

«En cuanto el ministro pueda recibirnos, lo que le pediremos es un plan financiero para el plan de vías, como el que hay en otros lugares». Carmen Moriyón tiene claros los deberes que la ciudad va a poner al hasta hace tres semanas alcalde de Santander y ahora titular de Fomento, Íñigo de la Serna. Pese a asumir que el último mandato «fue muy complicado para España y para el Gobierno» por la situación económica del país, ayer advirtió de que Gijón «no puede seguir esperando» por el desarrollo del ansiado proyecto de integración del ferrocarril. El gobierno municipal confía en poder celebrar cuanto antes un encuentro al máximo nivel ministerial en el que reclamará pasos inmediatos en el proyecto con la esperanza de que las grúas puedan empezar a trabajar no más tarde de 2018.

La alcaldesa de Gijón fue ayer la protagonista del Foro de la Nueva Ciudad, un ciclo de conferencias organizado en Madrid por Nueva Economía Fórum que reúne en cada una de sus citas a más de un centenar de representantes políticos, empresariales y sociales y que en esta ocasión estuvo centrado en el desarrollo de Gijón como 'smart city' o 'ciudad inteligente'. Durante su intervención, la regidora hizo un repaso por el pasado y el presente de la villa desde el punto de vista social y económico, pero también puso sobre la mesa los principales retos de futuro. Entre ellos citó como «cuestión primordial» la ejecución del plan de vías.

- La alcaldesa propone para el campus grados y másteres sobre el deporte
- «Trabajamos para que esta vez el PGO no nazca desde el enfrentamiento»
- «Será el partido quien decida sus candidatos para Gijón y el Principado»
- Cascos: «Asturias lleva años en un doloroso proceso de decadencia»

«Debemos sentarnos a hablar y ver qué vamos a hacer». Moriyón reiteró que «la venta de parcelas del 'solarón' no es suficiente» para costear la construcción de la esperada estación intermodal y por ello el Ayuntamiento pone sobre la mesa dos opciones para poder contratar cuanto antes los trabajos. La primera, que el Ministerio de Fomento corra con todo el gasto. La segunda, que ejerza de avalista para la operación, lo que permitiría a Gijón al Norte sacar las obras a licitación independientemente del tiempo que tarden en venderse los terrenos. El Ayuntamiento también pedirá a De la Serna que su departamento se haga cargo de la redacción del proyecto y los costes que acarree.

«Seguiremos pidiendo que a Gijón llegue el AVE y no trenes rápidos de segunda» «Esperamos desbloquear el proyecto con el nuevo ministro», apuntó la regidora, quien destacó la «buena relación» que tuvo con respecto a este asunto con la anterior titular de Fomento, Ana Pastor, «con quien conseguimos una vieja aspiración, que era acercar la futura estación lo máximo posible al centro de la ciudad. Ahora ese proyecto debe retomarse». La ahora presidenta del Congreso de los Diputados tenía previsto acudir ayer a la conferencia de Moriyón, aunque excusó su ausencia a última hora por el fallecimiento de la senadora y exalcaldesa de Valencia, Rita Barberá.

Para dar una idea a los presentes de las carencias de Gijón en materia de comunicaciones terrestres y de la urgencia del plan de vías, la alcaldesa recordó que «ni siquiera tenemos estación de autobuses, sino una parada con la que ALSA hace milagros». Añadió, con respecto a

la alta velocidad, que su gobierno «seguirá reivindicando el AVE y no trenes rápidos de segunda».

El Musel
«Los sobrecostes lastran la competitividad del puerto»

El futuro de El Musel frente a la pujanza de otros puertos cercanos fue uno de los asuntos a los que la regidora debió responder a preguntas de los asistentes al Foro de la Nueva Ciudad. «Aunque al presidente de la Autoridad Portuaria no le gusta que diga que el puerto está intervenido, sí está sujeto a un plan económico. Los sobrecostes pesan y además en la Audiencia Nacional está dirimiéndose un expediente de la oficina europea antifraude. Todo esto es obvio que lastra la competitividad del puerto», anotó. Dicho esto, abogó por «colaborar con Puertos del Estado para que El Musel funcione y no siga perdiendo cosas». Puso como ejemplo de esto último lo ocurrido con la autopista del mar entre Gijón y Nantes, un asunto en el que «el Gobierno está favoreciendo injustamente al puerto de Vigo». Esa conexión marítima, aseguró, «es un proyecto europeo que no solo es importante para Gijón y Asturias, sino para todo el Norte».

Por otra parte, durante su intervención la alcaldesa se mostró partidaria de potenciar la colaboración entre Galicia, Asturias, Cantabria y el País Vasco para crear un frente común de presión ante la primacía que se da en las políticas estatales a Madrid y el eje Mediterráneo. «Hemos trasladado el minifundismo a la política, con demasiadas lindes y fronteras. Hay que empezar a pensar en términos de cornisa cantábrica. Tenemos muchas similitudes y en algún momento tendremos que compartir propuestas estratégicas y sacar a relucir el Norte para salir del olvido». Consideró que para lograrlo hay que empezar a dar pequeños pasos y puso como ejemplo el reciente convenio en materia de promoción cultural firmado entre Gijón, Santander y Bilbao. Añadió que esta compenetración «tendría que vincularse de forma obligada a la revitalización del eje atlántico Oporto-Burdeos, verdadera línea de fuerza a la que debemos acogernos».

Boicot a Israel
«Ni voté a favor ni aplicaré esas medidas de exclusión»

Fueron varios los asuntos locales que despertaron el interés de los presentes en el acto. El presidente de la comunidad judía de Madrid, David Hatchwell, se interesó por el acuerdo plenario a favor de la campaña internacional de boicot a Israel. «¿Su imagen de 'smart city' significa excluir a empresas como Apple, Google o Microsoft, que investigan y producen en ese país?», preguntó. Moriyón recordó que aunque esa propuesta fue aprobada por los votos de los tres grupos de izquierdas, «Foro no votó a favor y mientras yo sea alcaldesa no aplicaremos ninguna medida de exclusión. El acuerdo no se ejecutará ni en el Ayuntamiento ni en las empresas municipales».

La alcaldesa también respondió a cuestiones sobre las limitaciones impuestas a las administraciones locales a través de la regla de gasto -«nos parece injusto que a los Ayuntamientos, que somos los que más cumplimos, se nos castigue encorsetándonos así»- y sobre el proyecto del área metropolitana -«empezó mal, porque este tipo de cuestiones no se pueden imponer. Los ayuntamientos debemos sentarnos a hablar de igual a igual con el Principado, y eso aún no se ha producido»-.

FUENTE: http://www.lne.es/gijon/2016/11/25/moriyon-vincula-cambio-piel-gijon/2018848.html

Moriyón vincula el "cambio de piel" de Gijón al turismo activo y las nuevas tecnologías

La mandataria apuesta por el modelo de la "milla del conocimiento" y reclama para el campus grados relacionados con el deporte



Madrid la cirugía del "cambio de piel" que experimenta Gijón en los últimos años de la mano del ecosistema empresarial de la "milla del conocimiento" y la apuesta por el turismo activo. Lo hizo en el Foro Smartcity que organiza Nueva Economía. Moriyón, presentada por Francisco Álvarez Cascos, asoció el futuro de la ciudad a la incorporación de las nuevas tecnologías y a un modelo turístico que rompa la estacionalidad veraniega y apueste por el deporte: "Gijón está en pleno proceso de cambio de piel. No es un cambio cuantitativo sino una transformación cualitativa", dijo la alcaldesa, antes de acometer un recorrido socioeconómico por las últimas décadas de la vida de su ciudad, desde el inicio de la industrialización a nuestros días, con el nacimiento de una nueva economía, tras la brutal reconversión, en torno a procesos productivos limpios y el impulso de las nuevas tecnologías.

La mandataria gijonesa identificó esa mudanza productiva con el Parque Científico y Tecnológico: "Esa mudanza al modelo del chip es un instrumento fundamental en el cambio de piel que está experimentando Gijón. La concreción de ese nuevo modelo de empresa es el Parque Científico y Tecnológico de Gijón, de promoción exclusivamente municipal, en el que coexisten con empresas otras entidades como centros tecnológicos, centros de investigación, con una conexión muy estrecha con la Universidad de Oviedo, favoreciendo la transferencia de tecnología y conocimiento". Carmen Moriyón cuantificó la actividad del

Parque, uno de los motores principales de la economía local: "Actualmente están instaladas más de 130 empresas que emplean a más de 4.000 trabajadores con una facturación conjunta que supera con creces los 2.000 millones de euros. En los últimos años, el Parque Científico es el mayor yacimiento de empleo de Asturias", aseveró.

El cambio del modelo turístico figura también, para Moriyón, en esta modificación epidérmica de la ciudad: "De los tiempos de sol y playa estamos pasando a la demanda de bienes culturales, valores paisajísticos y medioambientales. Se busca la llegada de un turista nuevo que viaja a Gijón fuera de los meses de verano. Una evolución del turismo pasivo al activo que entronca con las prácticas deportivas. La llamada del deporte forma parte del alma colectiva gijonesa, una ciudad que tiene clubes deportivos de más de 30.000 socios, como el Grupo Covadonga, que se configura como una ciudad dentro de la ciudad, o como el Club Natación Santa Olaya, con más de 16.000 asociados. Pocas ciudades hay más aptas que Gijón para ofrecer en su campus universitario grados y másteres relacionados con el deporte. Todo se andará".

Este "cambio de piel", según Moriyón, está ligado también a la mayor cualificación de la mano de obra: "Hemos pasado de una formación de bachilleres a una juventud volcada en los estudios de grado y máster", señaló.

Tras añadir que la política municipal requiere de "dosis masivas de realismo", la alcaldesa dijo que la "hoja de ruta" de su gobierno "recoge la visión de una ciudad que aplica las nuevas tecnologías para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Con Amsterdam y Leeds, Gijón está en la final del Premio de la Red de Ciudades Inteligentes". Moriyón, que se confesó defensora a ultranza de las nuevas tecnologías, aventuró cuál será su impacto en el futuro: "Las smartcities van a provocar grandes cambios. A varios años vista, el empleo, tal como lo conocemos, será un bien muy escaso. La única forma de mantener el bienestar en una ciudad consistirá en que la productividad de la mano de obra sea elevadísima. Será problemático el reparto de la tarta pero estará asegurado que habrá tarta. Habrá que ir a un nuevo contrato social".

Además, Moriyón hizo hincapié en la especial atención de su Ayuntamiento hacia los sectores de población que han sufrido con mayor virulencia los efectos de la crisis, aunque no mencionó que la Fundación de Servicios Sociales no ejecuta en los últimos años todo el gasto previsto, cerrando cada ejercicio con superávit. "Hemos concedido más becas que nunca para educación infantil. Tenemos también un plan de ayudas para mayores de 65 años que cubre sus necesidades de alimento, abono de la factura energética, suministro de electrodomésticos,

y teleasistencia. Las ayudas de emergencia han llegado este año a 1.340 familias, paliando los retrasos en el pago del salario social que gestiona el Principado. La cohesión social es el espejo en el que le gusta mirarse a los gijoneses".

Arropada por una nutrida representación de distintos ámbitos de la vida gijonesa, Moriyón defendió la austeridad de su mandato, amortizando deuda pese a la bajada de impuestos y a la congelación de tasas y apuntó al paro como el problema más importante de su ciudad. En este punto defendió a capa y espada la labor empresarial y abogó por reconocer la figura del empresario como generador de empleo. "No podemos tratar con recelo a los empresarios. En Asturias, los prejuicios hacia los empresarios han sido hasta cómicos. Debemos hacer pedagogía social para mejorar su imagen. No puede haber cohesión social sin empresas, por lo que gravar con más impuestos a quien crea empleo es un negocio ruinoso para Asturias". Moriyón defendió su gestión al frente de las empresas municipales donde afirmó que han desaparecido los gastos superfluos y los números rojos. Se refirió, al criticar la gestión del anterior gobierno socialista, a "un teatro que gastaba lo que no recaudaba", señalando al Jovellanos, pero no citó que Divertia, la empresa municipal que gestiona el ocio, los festejos y la cultura municipal, acumula cada uno de estos últimos años fuertes déficits, como el Festival Internacional de Cine.

Por último, Moriyón abogó por una "entente" de las comunidades de la Cornisa Cantábrica: "Somos cuatro comunidades semejantes en muchos aspectos pero cada una hacemos la guerra por nuestra cuenta. En algún momento, las comunidades del Cantábrico tendremos que sacar a relucir la inteligencia del norte para que se nos saque del olvido oficial".

La alcaldesa estuvo apadrinada en Madrid por Francisco Álvarez-Cascos, secretario general de Foro, quien recurrió una vez más a su discurso catastrofista de los últimos años. Según su opinión, "los asturianos llevamos muchos años protagonizando un doloroso proceso de decadencia" y que sitúan al Principado "a la cola del crecimiento de la población, del PIB, del empleo y del aumento de los salarios, pese a que simultáneamente se mantiene a la cabeza de España en presión fiscal".

El expresidente del Principado definió a Carmen Moriyón como "una asturiana hija de su tiempo y de su tierra que encarna los valores de cambio, proximidad y esfuerzo" y aplaudió su apuesta municipal en Gijón de "dialogo permanente con todos los grupos políticos municipales".