FUENTE: http://www.diariosigloxxi.com/texto-s/mostrar/138857/pais-vasco-el-gobierno-vasco-espera-que-el-tav-sea-una-realidad-en-2020

País Vasco. El Gobierno Vasco espera que el TAV sea una realidad en 2020

BILBAO, 17 (SERVIMEDIA)

La Consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, Ana Isabel Oregi, dijo hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Euskadi' que el Tren de Alta Velocidad, (TAV) en su tramo vasco es "una realidad próxima", que "ojalá veamos en 2020".

Oregi hizo estas declaraciones en el citado encuentro informativo organizado en Bilbao por Nueva Economía Fórum, donde a renglón seguido matizó que la fecha de su finalización "no está concretada" y se remitió al anuncio hecho por la ministra de Fomento, Ana Pastor, quien señaló el 2020 como fecha de finalización del proyecto´. "Ojalá para el 2020 lo veamos, pero debemos aplicarnos mucho para llegar a esa fecha", admitió la consejera.

También recordó la necesidad de establecer conexiones tanto hacia el norte con Europa como hacia el sur con el resto del país. A su juicio, se trata de una "línea prioritaria" que debería haber estado en marcha hace mucho tiempo.

Oregi reivindicó la necesidad de terminar la infraestructura y su puesta en marcha "y si la ministra está dispuesta a comprometerse con esa fecha, le tomamos la palabra" añadió. En este sentido reconoció que los presupuestos del Ministerio de Fomento para este año "son escasos" pero no "insuficientes" y cree que "es posible llegar a esa fecha" pero que "hay que hacer esfuerzos y acelerar el ritmo".

Durante el turno de preguntas, recordó que, según datos de la propia ADIF, la conexión entre las tres capitales vascas, la denominada Y Vasca, "es la de mayor demanda potencial de todo el Estado". Además matizó que para entender este sistema de conexión como algo eficaz hay que entenderlo como "un servicio puerta a puerta". En un escenario óptimo, los trayectos durarán entre 30 y 40 minutos, estos tiempos deben incorporar "el acceso y el destino final". Esto conlleva el ofrecer un servicio con frecuencias altas, acceso efectivo al destino final con conexiones al trasporte local, todo con un billete único y sin penalización en el servicio."

Estas condiciones, en su opinión, atraerían a los residentes, no solo de las capitales y grandes centros urbanos, sino también de poblaciones más pequeñas. "Lo que importa es el puerta a puerta sostenible", añadió.

La consejera de Medio Ambiente aseguró que servicio de TAV eficiente, podría suponer que la reducción de la emisión de 5.000 toneladas al año de CO2. Oregi afirmó que "la urgencia, voluntad e instrumentos políticos" marcan la actuación del Departamento de Medio Ambiente del Gobierno Vasco

LINEA 3 METRO

Preguntada sobre el proyecto de ampliación de la red de metro de Bilbao al barrio de Rekalde, Oregi reconoció que “el presupuesto no nos da para todo” y asumió que hay que “priorizar” otras necesidades como el cumplimiento de directivas de saneamiento en territorios que aún están sin depurar.

FUENTE: http://ecodiario.eleconomista.es/sociedad/noticias/6249653/11/14/Markandya-asegura-que-la-lucha-contra-el-cambio-climatico-no-tiene-por-que-salir-cara.html

Markandya asegura que la lucha contra el cambio climático no tiene por qué salir cara

17/11/2014 - 11:55

BILBAO, 17 (SERVIMEDIA)

El director científico del Basque Centre for Climate Change (BC3), Anil Markandya dijo hoy en el "Fórum Europa. Tribuna Euskadi" que es "indispensable pasar a la acción" ante el cambio climático y que "no podemos ignorar las amenazas que plantea" este fenómeno.

Markandya afirmó, a este respecto, que "existe un amplio abanico de actuaciones factibles de adaptación y cuyos costes no siempre son demasiado altos, pudiendo ser muy efectivos". En este sentido, el científico aseguró que estas políticas y medidas adecuadas necesitan de un "compromiso colectivo de todos los agentes de la sociedad para participar y contribuir en el diseño de la elección óptima de los planes y su posterior implementación.

Durante la presentación de la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, Ana Isabel Oregi, en el citado encuentro informativo, organizado por Nueva Economía Fórum, Markandya recordó que el itinerario marcado por el informe del New Climate Economy sobre cambio climático hacia el desarrollo sostenible demanda nuevas inversiones en infraestructuras. Alrededor de 90 billones de dólares en los próximos 15 años para mejorar la urbanización y mejorar la productividad agrícola que satisfaga las necesidades energéticas para una economía mundial creciente.

Además recordó que este informe dice que esta inversión puede estar acompañada por instrumentos de política adecuados, como la reducción de subvenciones destinadas a consumibles de carburantes fósiles, el establecimiento de un precio para el carbono, financiación para las inversiones bajas en carbono, y diseño de modelos de ciudades "compactas". Si esto es así, limitaría al menos el incremento de la temperatura global provocada por el carbono a dos grados, y no supondría sobrecoste alguno.

En este sentido, el director científico del BC3 señaló que "las políticas de cambio climático ofrecen "verdaderas oportunidades que no necesariamente implican costes añadidos". Asimismo puso como ejemplo la trasformación de la capital vizcaína, que "se ha reinventado a sí misma" tras un periodo de declive industrial sin que haya implicado un fuerte proceso de expansión de área ocupada mediante la reutilización de espacios destinados a nuevos usos y manteniendo una estructura "compacta" de ciudad.

(SERVIMEDIA)

FUENTE: http://ecodiario.eleconomista.es/politica/noticias/6253403/11/14/Collboni-PSC-asegura-que-sigue-dispuesto-a-negociar-los-presupuestos-de-2015.html

Collboni (PSC) asegura que sigue dispuesto a negociar los presupuestos de 2015

18/11/2014 - 13:38

Barcelona, 17 nov (EFE).- El alcaldable del PSC por Barcelona, Jaume Collboni, ha asegurado hoy que está dispuesto mantener el diálogo sobre la abstención del grupo socialista para permitir al gobierno del alcalde Xavier Trias (CiU) aprobar los presupuestos municipales de 2015 de la capital catalana.

El pasado domingo, Jaume Collboni aseguró que las negociaciones que mantienen con el gobierno municipal estaban "en vía muerta", tras anunciar la Generalitat que congelará las tarifas del transporte y no las rebajará, como exigen los socialistas .

Hoy, Collboni ha participado en los desayunos informativos del Fórum Europa Tribuna Cataluña, que organiza Nueva Economía Fórum, y ha declarado que "siempre hay posibilidades de salir de esta vía muerta".

El alcaldable socialista ha destacado que si los socialistas no hubieran exigido la bajada de tarifas para negociar los presupuestos, posiblemente el precio del transporte público hubiera subido.

"Es más que nada (la congelación), pero el anuncio no sabemos a qué responde ni de dónde sacarán los recursos", ha señalado el líder socialista que cree "urgente" que se replantee la política tarifaria para recuperar el transporte público como un derecho social.

En este sentido, en un coloquio en el que casi todas las preguntas han sido sobre qué hará si sale elegido alcalde, Collboni no ha dudado en asegurar que lo primero será "bajar el precio del transporte público", si no lo consigue ahora, "porque han sufrido subidas indefendibles desde el punto de vista social".

Collboni ha reiterado la exigencia de una rebaja de las tarifas del transporte para que el PSC negocie abstenerse en la votación de los presupuestos, lo que permitiría a CiU sacarlos adelante con el apoyo o la abstención de ERC, ya que ICV y PPC, han anunciado que votarán en contra.

Jaume Collboni ha considerado que la ciudad paga que su gobierno lleve "demasiado tiempo en precario" y, en favor de la estabilidad, hay que "intentar" que el Ayuntamiento de Barcelona tenga presupuestos en 2015.

Eso sí, la responsabilidad de presentar unos presupuestos para su aprobación corresponde gobierno y es éste el que debe negociarlos con la oposición para conseguirlo.

Collboni ha señalado que no hay que "mezclar" la negociación de los presupuestos municipales con la de los de la Generalitat.

"Unos -los municipales- son para la vida cotidiana, los otros -lo de la Generalitat- son para la gobernabilidad y para acabar la legislatura", ha señalado el líder del PSC que se ha manifestado contrario a "someter" al país a unas nuevas elecciones autonómicas porque "introducen incertidumbre".