FUENTE: http://www.rtve.es/noticias/20140512/ana-pastor-asegura-dejado-cero-sobrecostes-obra-publica/937853.shtml

Ana Pastor asegura que ha dejado "a cero" los sobrecostes en la obra pública

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asegurado este lunes que el **balance de sobrecostes en la obra pública** desde que asumió el cargo en diciembre de 2011 **"está a cero"** mientras que el montante de los ocho años anteriores, de Gobierno socialista, llegan a "casi 8.000 millones de euros".

Pastor ha participado en la capital gallega en la Tribuna Galicia del Fórum Europa, en la que ha dicho que estos sobrecostes se deben, principalmente, a **modificaciones, reformas, al coste de expropiaciones y al ajuste de precios**.

Durante este foro, la ministra ha anunciado que su departamento licitará este mes la **ampliación del puente de Rande en la AP-9** y también la **circunvalación de Santiago** en esta misma infraestructura, y se ha mostrado convencida de que ambas obras serán otro de los motores importantes de creación de empleo en Galicia.

La ministra destaca una inversión de 27.000 millones desde que llegó

La ministra ha destacado en su intervención las inversiones hechas por su departamento desde su llegada al cargo, con 27.000 millones en el conjunto de España, a pesar de la "herencia envenenada" recibida, ha asegurado, y también la mejora de resultados del grupo Fomento, que ha abandonado los números rojos.

La ministra ha querido ver en la situación del país "un **cambio de ciclo" gracias a las políticas del PP** y a las reformas puestas en marcha por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy.

También ha destacado que en Galicia, el titular de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, puso en práctica a partir de 2009 medidas que le permiten estar en disposición de liderar el crecimiento del conjunto del país, como destaca un reciente informe del BBVA.

Núñez Feijóo ha aprovechado la presencia de Pastor para señalar que **el AVE a Galicia "no es un capricho"**, sino un complemento "imprescindible" para permitir el crecimiento de la economía gallega y que "solo de un modo mezquino se puede regatear desde nacionalismos insolidarios".

Pastor ha insistido en que se trabaja "a buen ritmo" para cumplir con el compromiso de que la conexión con Madrid por tren de alta velocidad esté lista en 2018 y para que el Eje Atlántico lo esté en 2015, con una reducción importante en los tiempos de viaje, que dejará el trayecto entre Vigo y La Coruña en 1 hora y 15 minutos.

FUENTE: http://www.elcorreogallego.es/galicia/ecg/mes-sera-licitada-ampliacion-ap-9-su-paso-santiago-vigo/idEdicion-2014-05-12/idNoticia-868250/

Este mes será licitada la ampliación de la AP-9 a su paso por Santiago y Vigo

A modo de ejemplo, la ministra Ana Pastor ha destacado que en julio se licitará el compostelano túnel de Conxo y que la remodelación de los accesos al Polígono del Tambre podría salir antes de que acabe el año



Ministra de Fomento, Ana Pastor, ha anunciado que a lo largo de este mes se licitarán las obras de ampliación de la Autopista del Atlántico (AP-9) en la circunvalación de Santiago y el Puente de Rande, en Vigo.

"Y las obras se pondrán en marcha en breve plazo", ha subrayado durante su intervención en el 'Fórum Europa. Tribuna Galicia', convencida de que serán "otro de los motores importantes" de esta comunidad para la "creación de empleo".

Por su parte, el presidente del grupo Itínere, Pedro Pérez, ha añadido que su empresa pondrá su "grano de arena" para acometer esta "importante obra", cuya inversión ronda los 230 millones de euros.

De hecho, el pasado mes de marzo, Audasa emitió obligaciones por un importe nominal de 195,8 millones de euros ampliable hasta los 400 al objeto de ampliar la AP-9, con lo que logró suficiente capital para llevar a cabo la inversión.

También en relación con esta autopista, Pastor ha recordado que está en marcha la ampliación de la Avenida de Alfonso Molina y el vial 18 en A Coruña, la remodelación del enlace de Pontevedra norte y las obras de conexión con la N-550 en Vilaboa (Pontevedra).

GALICIA, "TERCERA COMUNIDAD" EN INVERSIÓN DE FOMENTO

Al margen de la AP-9, la ministra ha aprovechado su presencia en Santiago en la campaña de las elecciones europeas para resaltar --al igual que antes el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo-- que Galicia es "la tercera comunidad" que recibe más fondos de este departamento.

A modo de ejemplo, ha destacado que en julio se licitará el compostelano túnel de Conxo y que la remodelación de los accesos al Polígono del Tambre podría salir antes de que acabe el año; que el año próximo se concluirá el tramo As Lonzas-A Zapateira de la tercera ronda de A Coruña; y que también está pendiente la circunvalación de Pontevedra.

Asimismo, ha apuntado que se han destinado más de 165 millones de euros a mantenimiento de las vías gallegas dentro de los más de 2.600 millones de euros del plan estatal de conservación.

"LOS PUERTOS GALLEGOS VAN MUY BIEN"

En cuanto a los puertos gallegos, ha asegurado que "van muy bien" y que, entre 2014 y 2017, ya tienen comprometida una inversión privada de más de 250 millones de euros.
Por su parte, ha comprometido que "a mediados de este año" se licitará la obra de abrigo del puerto exterior de A Coruña, que se va a "relanzar" el proyecto de la Plisan y que se está "avanzando" en la segunda autopista del mar entre Vigo y Nantes.
Con el objetivo de convertir España, y Galicia, en "la gran plataforma logística del sur de Europa", Pastor ha destacado que el tráfico de mercancías hasta marzo en Galicia ha aumentado casi un 4,3 por ciento.

Finalmente, en lo que atañe a vivienda, ha indicado que "próximamente" firmará un convenio con el Gobierno autonómico para rehabilitación y alquiler con una dotación de 24 millones de euros.

FUENTE: http://www.elcorreogallego.es/santiago/ecg/fomento-insiste-lavacolla-absorba-trafico-internacional/idEdicion-2014-05-13/idNoticia-868403/

Fomento insiste en que Lavacolla absorba el tráfico internacional

Con el informe de AENA en la mano, el Gobierno central y la Xunta trabajan mano a mano para que Lavacolla se convierta en "una verdadera terminal internacional", avanzó ayer la ministra de Fomento, Ana Pastor. A Santiago le tocaría desempeñar este papel "porque es la capital y el referente", recalcó durante su intervención en el Fórum Europa. Tribuna Galicia. Según los técnicos del ente aeroportuario, en la reorganización de los cielos gallegos a la terminal compostelana le correspondería absorber siete de cada diez vuelos al exterior. El documento, que fue trasladado al Comité de Coordinación de Alvedro, Peinador y Lavacolla, prevé hasta 97 frecuencias semanales con destino a ciudades extranjeras como Berlín, Florencia, Marsella, Edimburgo, Nueva York, Buenos Aires y un largo etcétera.

El mismo informe también aconseja potenciar Vigo como terminal de carga y, recogiendo el guante, Fomento ya ha empezado a analizar una posibilidad que se viene reclamando desde el sector empresarial.

Según Europa Press, en materia aeroportuaria, Ana Pastor ha destacado que los aeropuertos gallegos "han entrado en rentabilidad por primera vez" desde su creación, con unos ingresos de explotación de 45,5 millones de euros (un 7% más que el año anterior) y unos gastos de 66,4 millones de euros (un 16,5% menos).

"Los datos están empezando a ser positivos, y es muy esperanzador", ha remarcado Pastor, sin olvidarse de replicar "a los que sacan pecho" de los aeropuertos gallegos que tienen "una deuda de 694 millones de euros". En este punto, se ha preguntado por qué se realizan ampliaciones cuando el aeropuerto tiene todavía "capacidad ociosa".

Dicho esto, ha hecho hincapié en que su departamento trabaja para "optimizar" las distintas terminales gallegas y, como ejemplo de ello, ha apuntado que está analizando con la Xunta la propuesta de empresarios de Vigo sobre una terminal de carga en Peinador y que Santiago sea "una verdadera terminal internacional, porque es la capital y el referente".

Por el momento, tras referir un incremento en operaciones, pasajeros y mercancías en los tres aeropuertos de Galicia --el dato acumulado hasta el mes de abril--, ha avanzado que la previsión para el verano es de un aumento en los asientos del 9,8 por ciento.

De todos modos, a la vista de la cercanía de Oporto, ha insistido en que la coordinación entre las instalaciones gallegas "es más necesaria que nunca". "Pediría que todas las instituciones trabajemos juntas por el bien de los aeropuertos gallegos, que tienen que constituir un sistema único y no hacerse la competencia unos a otros", ha razonado la ministra.

FUENTE: http://www.lne.es/asturias/2014/05/13/variante-segunda-obra-ferroviaria-espana/1584297.html

La Variante es la segunda obra ferroviaria de España con más sobrecoste

Ana Pastor asegura que ha dejado "a cero" los excesos cometidos en la licitación de obra pública

La variante de Pajares, con un sobrecoste estimado de 1.642 millones de euros, es la segunda obra de ingeniería ferroviaria en España con mayor desfase presupuestario, solamente superada por el AVE entre Madrid y Barcelona, que incluye actuaciones tan polémicas como el viaducto sobre el barranco del Cadí (Montblanc, Tarragona), que acumuló más de 2.000 millones de euros por encima de la tasación inicial de los trabajos.

Los comunicados emitidos por el Ministerio en la primavera de 2011 ya elevaban la facturación de la Variante ligeramente por encima de los 3.000 millones de euros, con un sobrecoste que superaba los 1.100 millones sobre los cálculos hechos públicos por el exministro Francisco Álvarez-Cascos hace una década. Las continuas complicaciones hicieron que el gasto previsto continuara creciendo prácticamente mes a mes. Así, en los Presupuestos Generales del Estado para este año, figura una consignación total para la variante de Pajares de 3.500 millones de euros. El sobrecoste de la obra alcanza así los 1.642 millones de euros, casi 500 más de los que pusieron en riesgo la continuidad de las obras del canal de Panamá, el pasado mes de enero.

Las obras comenzaron oficialmente en febrero de 2004, con el acto de colocación de las primeras dovelas en Pola de Lena y en La Robla. El hoy líder de Foro y entonces ministro de Fomento, Francisco ÁlvarezCascos, cifró la actuación en 1.858,39 millones. Pero su coste no tardó en dispararse. Primero con los cambios impulsados por la ministra socialista Magdalena Álvarez y, más tarde, con diversas obras adicionales autorizadas por su sucesor, José Blanco.

Por su parte, la ministra de Fomento, Ana Pastor, aseguró ayer que el balance de sobrecostes en la obra pública desde que asumió el cargo en diciembre de 2011 "está a cero" mientras que el montante de los ocho años anteriores, de Gobierno socialista, llegan a "casi 8.000 millones de euros".

Pastor participó ayer en la capital gallega en la Tribuna Galicia del Fórum Europa, en la que dijo que estos sobrecostes se deben, principalmente, a modificaciones, reformas, al coste de expropiaciones y al ajuste de precios. La Ministra anunció que su departamento licitará este mes la ampliación del puente de Rande (Vigo) en la AP-9 y también la circunvalación de Santiago, en esta misma infraestructura.

FUENTE: http://www.abc.es/economia/20140512/abci-pastor-sobrecostes-obra-201405121328.html?utm_source=abc&utm_medium=rss&utm_content=uh-rss&utm_campaign=traffic-rss

Fomento cifra en 8.000 millones los sobrecostes en las obras con Zapatero



La ministra de Fomento, **Ana Pastor**, ha aseverado este lunes que los sobrecostes en obra pública correspondientes a la etapa en que José Luis Rodríguez Zapatero gobernaba España alcanzaron "casi 8.000 millones de euros", al tiempo que ha asegurado que bajo su mandato "el balance está a cero".

Preguntada en el coloquio posterior a su intervención en la Tribuna Galicia del Fórum Europa, la titular de Fomento ha explicado que los sobrecostes en la obra pública se producen "fundamentalmente" por modificados o reformados de los proyectos, por el coste de las expropiaciones y por la revisión de los precios.

Y, ha proseguido, "en los ocho años" de gestión socialista, esas cuantías adicionales de las obras prácticamente llegaron a los 8.000 millones de euros. "En los **modificados y reformados**, desde que yo he llegado al Gobierno, el balance está en este momento a cero", ha aseverado.

La ministra ha destacado en su intervención las inversiones hechas por su departamento desde su llegada al cargo en diciembre de 2011, **con 27.000 millones en el conjunto de España**, a pesar de la "herencia envenenada" recibida, ha asegurado, y también la mejora de resultados del grupo Fomento, que ha abandonado los números rojos.

La ministra ha querido ver en la situación del país "un cambio de ciclo" gracias a las políticas del PP y a las reformas puestas en marcha por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy.

También ha destacado que en Galicia, el titular de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, puso en práctica a partir de 2009 medidas que le permiten estar en disposición de liderar el crecimiento del conjunto del país, como destaca un reciente informe del BBVA.

El jefe del Ejecutivo autonómico, que ha presentado a Pastor, ha destacado en la ministra las cualidades de la hormiga frente a la cigarra, en la fábula de Esopo, y ha reivindicado su trayectoria política **en distintas responsabilidades "sin estridencias"** y cumpliendo con su papel.

Núñez Feijóo ha aprovechado la presencia de Pastor para señalar que **el AVE a Galicia "no es un capricho"**, sino que es un complemento "imprescindible" para permitir el crecimiento de la economía gallega y que "solo de un modo mezquino y se puede regatear desde la nacionalismos insolidarios".

Pastor ha insistido en que se trabaja a buen ritmo para cumplir con el compromiso de que la conexión con Madrid por tren de alta velocidad esté lista en 2018 y para que el Eje Atlántico lo esté en 2015, con una reducción importante en los tiempos de viaje, que dejará el tiempo de trayecto entre Vigo y A Coruña en 1 hora y 15 minutos.

En su intervención, ha asegurado que **a veces recibe "algún insulto" cuando le preguntan por qué invierte tanto en Galicia**, la tercera comunidad en total, y ha defendido que lo hace porque lo merece.

La ministra ha destacado que el tráfico de viajeros de Renfe en Galicia entre enero y el 9 de mayo ha aumentado el 34,3%, y que en el conjunto de España ha crecido un 13,4% entre enero y abril y un 17,2% en ese mes.

También ha tenido un recuerdo para las víctimas de Angrois y sus familiares y todos los que sufrieron las consecuencias del terrible accidente del mes de julio del pasado año en el que murieron 79 personas.

FUENTE: http://www.teinteresa.es/local/GALICIA-IMPRESCINDIBLE-NACIONALISMO-INSOLIDARIO-MEZQUINO_0_1136886977.html

GALICIA. FEIJÓO ASEGURA QUE EL AVE A GALICIA ES "IMPRESCINDIBLE" SALVO PARA EL "NACIONALISMO INSOLIDARIO" Y "MEZQUINO"

El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, aseguró hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Galicia' que el AVE hasta esta comunidad "no es un capricho", sino una infraestructura "imprescindible", salvo para el "nacionalismo insolidario" y "mezquino".

Feijóo, que presentó a Ana Pastor en el citado encuentro informativo organizado en Santiago de Compostela por Nueva Economía Fórum, mencionó a la ministra de Fomento y al presidente Mariano Rajoy como garantes de la conexión con la alta velocidad ferroviaria.

Por otra parte, se refirió al reciente informe de una entidad bancaria que sitúa a Galicia como "cabeza del crecimiento español" gracias a las exportaciones. Esta capacidad para vender fuera viene dada, a su juicio, por la "posición inmejorable" de Galicia que colleva la "consolidación" de sus infraestructuras viarias, ferroviarias, portuarias y aeroportuarias.

En este contexto, surge también la necesidad de "acercar cada vez más el AVE a Galicia" y "garantizar los plazos". La exportación también es el resultado, según Feijóo, de un "nuevo galleguismo" marcado por su capacidad integradora y cooperativa. "Nuestra mentalidad se transforma", apuntó.

El presidente del Ejecutivo gallego también se refirió a Ana Pastor como una "parte importante" del "Gobierno de las hormigas" que, a su juicio, están propiciando la recuperación de España con trabajo y realismo.

FUENTE: http://galicia24horas.es/2014/05/ana-pastor-anuncia-la-licitacion-de-la-ampliacion-de-la-ap-9-en-santiago-y-vigo/

Ana Pastor anuncia la inmediata ampliación de la AP-9 en Santiago y Vigo



La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha anunciado que a lo largo de este mes se licitarán las obras de ampliación de la Autopista del Atlántico (AP-9) en la circunvalación de Santiago y el Puente de Rande, en Vigo.

"Y las obras se pondrán en marcha en breve plazo", ha subrayado durante su intervención en el 'Fórum Europa. Tribuna Galicia', convencida de que serán "otro de los motores importantes" de esta comunidad para la "creación de empleo".

Por su parte, el presidente del grupo Itínere, Pedro Pérez, ha añadido que su empresa pondrá su "grano de arena" para acometer esta "importante obra", cuya inversión ronda los 230 millones de euros.

De hecho, el pasado mes de marzo, Audasa emitió obligaciones por un importe nominal de 195,8 millones de euros ampliable hasta los 400 al objeto de ampliar la AP-9, con lo que logró suficiente capital para llevar a cabo la inversión.

También en relación con esta autopista, Pastor ha recordado que está en marcha la ampliación de la Avenida de Alfonso Molina y el vial 18 en A Coruña, la remodelación del enlace de Pontevedra norte y las obras de conexión con la N-550 en Vilaboa (Pontevedra).

GALICIA, "TERCERA COMUNIDAD" EN INVERSIÓN DE FOMENTO

Al margen de la AP-9, la ministra ha aprovechado su presencia en Santiago en la campaña de las elecciones europeas para resaltar –al igual que antes el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo– que Galicia es "la tercera comunidad" que recibe más fondos de este departamento.

A modo de ejemplo, ha destacado que en julio se licitará el compostelano túnel de Conxo y que la remodelación de los accesos al Polígono del Tambre podría salir antes de que acabe el año; que el año próximo se concluirá el tramo As Lonzas-A Zapateira de la tercera ronda de A Coruña; y que también está pendiente la circunvalación de Pontevedra.

Asimismo, ha apuntado que se han destinado más de 165 millones de euros a mantenimiento de las vías gallegas dentro de los más de 2.600 millones de euros del plan estatal de conservación.

COORDINACIÓN AEROPORTUARIA

En materia aeroportuaria, ha destacado que los aeropuertos gallegos "han entrado en rentabilidad por primera vez" desde su creación, con unos ingresos de explotación de 45,5 millones de euros (un 7% más que el año anterior) y unos gastos de 66,4 millones de euros (un 16,5% menos).

"Los datos están empezando a ser positivos, y es muy esperanzador", ha remarcado Pastor, sin olvidarse de replicar "a los que sacan pecho" de los aeropuertos gallegos que tienen "una deuda de 694 millones de euros". En este punto, se ha preguntado por qué se realizan ampliaciones cuando el aeropuerto tiene todavía "capacidad ociosa".

Dicho esto, ha hecho hincapié en que su departamento trabaja para "optimizar" las distintas terminales gallegas y, como ejemplo de ello, ha apuntado que está analizando con la Xunta la propuesta de empresarios de Vigo sobre una terminal de carga en Peinador y que Santiago sea "una verdadera terminal internacional, porque es la capital y el referente".

Por el momento, tras referir un incremento en operaciones, pasajeros y mercancías en los tres aeropuertos de Galicia –el dato acumulado hasta el mes de abril–, ha avanzado que la previsión para el verano es de un aumento en los asientos del 9,8 por ciento.

De todos modos, a la vista de la cercanía de Oporto, ha insistido en que la coordinación entre las instalaciones gallegas “es más necesaria que nunca”. “Pediría que todas las instituciones trabajemos juntas por el bien de los aeropuertos gallegos, que tienen que constituir un sistema único y no hacerse la competencia unos a otros”, ha razonado la ministra.

“LOS PUERTOS GALLEGOS VAN MUY BIEN”

En cuanto a los puertos gallegos, ha asegurado que “van muy bien” y que, entre 2014 y 2017, ya tienen comprometida una inversión privada de más de 250 millones de euros.

Por su parte, ha comprometido que “a mediados de este año” se licitará la obra de abrigo del puerto exterior de A Coruña, que se va a “relanzar” el proyecto de la Plisan y que se está “avanzando” en la segunda autopista del mar entre Vigo y Nantes.

Con el objetivo de convertir España, y Galicia, en “la gran plataforma logística del sur de Europa”, Pastor ha destacado que el tráfico de mercancías hasta marzo en Galicia ha aumentado casi un 4,3 por ciento.

Finalmente, en lo que atañe a vivienda, ha indicado que “próximamente” firmará un convenio con el Gobierno autonómico para rehabilitación y alquiler con una dotación de 24 millones de euros.

SOBRECOSTES EN OBRA PÚBLICA

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha aseverado este lunes que los sobrecostes en obra pública correspondientes a la etapa en que José Luis Rodríguez Zapatero gobernaba España alcanzaron “casi 8.000 millones de euros”, al tiempo que ha asegurado que bajo su mandato “el balance está a cero”.

Preguntada en el coloquio posterior a su intervención en la Tribuna Galicia del Fórum Europa, la titular de Fomento ha explicado que los sobrecostes en la obra pública se producen “fundamentalmente” por modificados o reformados de los proyectos, por el coste de las expropiaciones y por la revisión de los precios.

Y, ha proseguido, “en los ocho años” de gestión socialista, esas cuantías adicionales de las obras prácticamente llegaron a los 8.000 millones de euros. “En los modificados y reformados, desde que yo he llegado al Gobierno, el balance está en este momento a cero”, ha contrastado

FUENTE: http://www.presspeople.com/nota/pastor-participa-desayuno-informativo-forum-europa

Pastor participa en el desayuno informativo del Fórum Europa Tribuna Galicia

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha participado hoy en Santiago de Compostela en el desayuno informativo del Fórum Europa Tribuna Galicia, organizado por Nueva Economía Fórum, donde ha destacado la importancia que ha tenido para España la cofinanciación de proyectos de infraestructuras por parte de la Unión Europea.

Además, Pastor ha recordado que en el período 2000-2013 se destinaron Fondos FEDER y de Cohesión en el Grupo Fomento para el desarrollo de infraestructuras de transporte por importe de más de 20.600 millones de euros.

Por último, ha destacado que la Política de Redes Transeuropeas es pieza clave en nuestras políticas de transporte y de cohesión territorial.

FUENTE: http://newscaster.ikuna.com/596_galicia/2534633_pastor-replica-al-psoe-que-hablo-de-la-programacion-futura-en-obras-de-rande.html

Pastor replica al PSOE que habló de la programación futura en obras de Rande



La ministra de Fomento, Ana Pastor, y el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, antes de la conferencia que pronunció la ministra en el Fórum Europa Tribuna Galicia. EFE

A Coruña, 12 may (EFE).- La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha explicado hoy, sobre la denuncia que el PSOE planteará en la Junta Electoral por su anuncio de la ampliación de las obras en el puente de Rande, que se trata de "la programación que hay por delante" de la que ha hablado en una conferencia a la que ha sido invitada.

La ministra de Fomento ha participado esta mañana en el Fórum Europa Tribuna Galicia, donde ha anunciado que su departamento licitará este mes la ampliación del puente de Rande en la AP-9.

Tras este anuncio, el portavoz parlamentario del PSdeG, José Luis Méndez Romeu, ha avanzado que su partido acudirá a la Junta Electoral por entender que no se pueden realizar este tipo de declaraciones en campaña electoral "que tengan un contenido claramente propagandístico durante la campaña".

Ante esta medida, Ana Pastor ha dicho a los periodistas en A Coruña que "lo único" que puede decir es que se ha pronunciado en estos términos "en el seno de una conferencia a la que he sido invitada", donde ha dicho "las cosas que tenemos por delante, la programación que hay por delante".

"El puente de Rande es una infraestructura de una concesionaria", ha remarcado.

Sobre distintas obras en la capital herculina ha enfatizado que transcurren "estupendamente", como la Tercera Ronda, que "va viento en popa"; las relativas a los accesos al puerto, que terminarán el próximo año; y el acceso viario ferroviario, que "va por muy buen camino", como también lo hace la estación intermodal.

FUENTE: http://noticias.lainformacion.com/politica/gobierno/fomento-prepara-una-auditoria-operativa-de-los-sobrecostes-en-las-obras_7TCI0aT5cgX2PyCnT5aSZ5/

Fomento prepara una auditoría operativa de los sobrecostes en las obras

Coruña, 12 may (EFE).- La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha explicado hoy que su departamento trabaja en una auditoría operativa sobre los sobrecostes y sobreprecios de algunas infraestructuras llevadas a cabo por todo el país.

"Desde que llegué al **Gobierno** lo que estamos haciendo en todo momento es que el rigor y la transparencia sean las señas de identidad", ha enfatizado la ministra en declaraciones a los periodistas en A Coruña.

Según Pastor, desde que ha llegado a Fomento se ha hecho un esfuerzo "muy importante" por la reducción casi "a la inexistencia" de los modificados y reformados relacionados con las infraestructuras.

Así, ha dicho, "los proyectos se tienen que ajustar, como parece que dicta el sentido común, excepto que surjan cosas imprevistas, que eso nunca nadie lo puede asegurar, al proyecto inicial".

El balance de reformados bajo su mandato es de "cero euros", si bien ha reconocido que en los últimos años ha habido modificados por importe de 8.000 millones de euros.