FUENTE: http://noticias.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/ventas/espana-regresara-en-tres-anos-al-top-10-mundial-de-la-fabricacion-automovilistica_fd6ciLFrkipLwFwm2dLTv1/

España regresará en tres años al top 10 mundial de la fabricación automovilística

El vicepresidente ejecutivo de Peugeot **España** y presidente de la patronal Anfac, Rafael Prieto, aseguró hoy en el Foro España Innova que España regresará al top 10 mundial de la fabricación automovilística en tres años tras confirmarse el "cambio de tendencia" en el sector y avanzar el plan de tres millones de vehículos producidos en ese periodo, tras el repunte del 10% de las matriculaciones de turismos en marzo, con 79.929 unidades. Durante su intervención en el acto organizado por Nueva Economía Fórum en Madrid, Prieto avanzó los datos del mes de marzo, en el que la fabricación aumentó en torno al 10% y se confirma la "buena tendencia" del sector desde el pasado verano. Prieto explicó que este repunte en la fabricación de automóviles se debe al aumento del 20% de la demanda de particulares, gracias a los planes PIVE y PIMA, y al incremento del 30% del mercado de vehículos comerciales ligeros, en positivo desde hace diez meses. Estas cifras habrían sido "mucho más relevantes" de haber contado el efecto estacionalidad, si la Semana Santa hubiese tenido lugar a finales de marzo en vez de abril, ya que las **ventas** de 'rent a car' este año quedarán repartidas entre ambos meses, explicó Prieto, que dijo que desde el sector están "muy satisfechos" con los datos y esperan que continúe el ritmo de crecimiento.

En concreto, el primer trimestre cerró con 202.128 turismos matriculados, un 11,8 % más que en el mismo periodo del año pasado, después del crecimiento del 9% alcanzado en el ejercicio 2013.

De esta forma, Prieto celebró que en 2013 llegara el "cambio de tendencia" al sector, con un aumento del 9,3% de la **producción**, la mejora de los costes y de la productividad y el incremento superior al 8% de las exportaciones.

Ante la mejora de la evolución del sector, el presidente de la **Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones** (Anfac), Rafael Prieto, auguró que España regresará al top 10 mundial de la fabricación de automóviles en tres años, periodo en el que esperan que se alcance el objetivo de una producción de tres millones de vehículos y la venta de un millón.

En esta línea, señaló que las previsiones son que España represente la cuarta parte de los vehículos recuperados a nivel europeo, por lo que incluso podría situarse en "noveno u octavo lugar" a nivel mundial gracias a su capacidad productiva, e instó a "trabajar duramente" para conseguirlo.

No obstante, el presidente de la patronal Anfac advirtió de la necesidad de mejorar aspectos como el coste energético en el sector, a nivel fiscal, la mejora de las infraestructuras y la red de **transporte** de mercancías y mayor vigilancia contra las "ilegalidades".

PLANES PIVE Y PIMA

En cuanto a los planes PIVE y PIMA para renovar el parque automovilístico español, Prieto sostuvo que la última reunión mantenida con el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, **Miguel Arias Cañete**, así como desde los departamentos de Industria y Economía, han estado "muy abiertos" a continuar con estos planes.
Por ello, Prieto mostró su "absoluta confianza" en la continuidad de estos programas, especialmente en un contexto de envejecimiento del parque y recuperación del sector, al suponer un "claro impulso" al crecimiento de las ventas, y descartó posibles "celos" desde otros sectores.

El sector se encuentra en un "punto de inflexión" ya que "la curva de la montaña rusa que era siempre bajada tras bajada, afronta ahora un ciclo de subida", indicó tras el acto a los periodistas Prieto, que aunque esperaría que la mejora fuese "más rápida", valoró que "las cosas empiezan a cambiar".

(SERVIMEDIA)

FUENTE:http://www.lavozdegalicia.es/noticia/economia/2014/04/01/anfac-espana-volvera-tres-anos-top-ten-fabricantes-mundiales-automoviles/00031396343605005599432.htm

Anfac: «España volverá en tres años al 'top ten' de fabricantes mundiales de automóviles»

El director general de Peugeot en España asegura que la entrada del capital de PSA Peugeot Citroën de Dongfeng no tendrá un efecto negativo sobre las factorías en Europa

España volverá a formar parte del ranking de los diez principales fabricantes mundiales de vehículos en un plazo de tres años, según informó el presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Rafael Prieto, en el marco del Foro España Innova.

Prieto indicó que España volverá a recuperar su puesto dentro del 'top ten' de fabricantes mundiales de automóviles en un plazo medio de tiempo, a lo que contribuirá el Plan 3 Millones puesto en marcha por Anfac y que contempla alcanzar una cifra de fabricación de 3 millones de vehículos al año en las plantas españolas. «El Plan 3 Millones avanza por la senda adecuada y permitirá que España vuelva al 'top ten' mundial. La previsión es que en los próximos tres o cuatro años logremos los objetivos fijados», añadió, al tiempo que afirmó que los países con más peso industrial son los que mejor se adaptan a los períodos de crisis.

El también director general y vicepresidente ejecutivo de Peugeot España y Portugal recordó que durante el pasado ejercicio las factorías españolas fabricaron 2,2 millones de unidades y afirmó que la previsión para 2014 es alcanzar 2,4 millones de unidades. Según Prieto, el **mercado automovilístico** español debería moverse alrededor de los 1,5 millones de vehículos (tanto turismos, como industriales y comerciales) y añadió que este crecimiento de ventas en España permitiría aumentar en 200.000 unidades la fabricación nacional, mientras que las unidades restantes para llegar a los 3 millones de vehículos fabricados procederán de la mejora del mercado europeo.

No obstante, el directivo afirmó que no hay que conformarse ni parar en estos objetivos y aseguró que la capacidad de producción de vehículos instalada en España puede superar estos objetivos. Para ello, resaltó la necesidad de mejorar la competitividad industrial en diferentes ámbitos.

Así, destacó la importancia de adoptar medidas estructurales para el sector, así como la mejora de la logística y del transporte de mercancías. También defendió la continuidad de los planes de rejuvenecimiento del parque de vehículos en España (planes PIVE y PIMA Aire), seguir profundizando en la mejora laboral, adoptar normas que no afecten a la competitividad y contar con una política energética que no perjudique a la industria.

Por otro lado, el director general y vicepresidente de Peugeot en España y Portugal aseguró que la entrada en el capital del consorcio **PSA Peugeot Citroën** de la empresa china Dongfeng no tendrá un efecto negativo sobre las factorías en Europa y, concretamente, sobre las españolas.

«Dongfeng es un socio con el que el que llevamos muchos trabajando, el segundo fabricante de China», afirmó, al tiempo que aseguró que la intención de la empresa asiática es que PSA tenga una presencia sólida tanto en Europa como en China.

Por otra parte, la secretaria general de Industria, Begoña Cristeto, indicó que desde su llegada al cargo el sector del automóvil ha sido una prioridad y mostró su confianza en la continuidad de los planes de incentivo a la compra. «Esperemos que sigan los planes PIVE y PIMA Aire en los próximos meses y en los próximos años», apuntó.

FUENTE:http://eldiadigital.es/not/96783/espana_regresara_en_tres_anos_al_top_10_mundial_de_la_fabricacion_automovilistica/

España regresará en tres años al top 10 mundial de la fabricación automovilística

El vicepresidente ejecutivo de Peugeot España y presidente de la patronal Anfac, Rafael Prieto, aseguró hoy en el Foro España Innova que España regresará al top 10 mundial de la fabricación automovilística en tres años tras confirmarse el "cambio de tendencia" en el sector y avanzar el plan de tres millones de vehículos producidos en ese periodo, tras el repunte del 10% de las matriculaciones de turismos en marzo, con 79.929 unidades.

Durante su intervención en el acto organizado por Nueva Economía Fórum en Madrid, Prieto avanzó los datos del mes de marzo, en el que la fabricación aumentó en torno al 10% y se confirma la "buena tendencia" del sector desde el pasado verano.

Prieto explicó que este repunte en la fabricación de automóviles se debe al aumento del 20% de la demanda de particulares, gracias a los planes PIVE y PIMA, y al incremento del 30% del mercado de vehículos comerciales ligeros, en positivo desde hace diez meses.



Estas cifras habrían sido "mucho más relevantes" de haber contado el efecto estacionalidad, si la Semana Santa hubiese tenido lugar a finales de marzo en vez de abril, ya que las ventas de 'rent a car' este año quedarán repartidas entre ambos meses, explicó Prieto, que dijo que desde el sector están "muy satisfechos" con los datos y esperan que continúe el ritmo de crecimiento.

En concreto, el primer trimestre cerró con 202.128 turismos matriculados, un 11,8 % más que en el mismo periodo del año pasado, después del crecimiento del 9% alcanzado en el ejercicio 2013.

De esta forma, Prieto celebró que en 2013 llegara el “cambio de tendencia” al sector, con un aumento del 9,3% de la producción, la mejora de los costes y de la productividad y el incremento superior al 8% de las exportaciones.



Ante la mejora de la evolución del sector, el presidente de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Rafael Prieto, auguró que España regresará al top 10 mundial de la fabricación de automóviles en tres años, periodo en el que esperan que se alcance el objetivo de una producción de tres millones de vehículos y la venta de un millón.

En esta línea, señaló que las previsiones son que España represente la cuarta parte de los vehículos recuperados a nivel europeo, por lo que incluso podría situarse en “noveno u octavo lugar” a nivel mundial gracias a su capacidad productiva, e instó a “trabajar duramente” para conseguirlo.

No obstante, el presidente de la patronal Anfac advirtió de la necesidad de mejorar aspectos como el coste energético en el sector, a nivel fiscal, la mejora de las infraestructuras y la red de transporte de mercancías y mayor vigilancia contra las “ilegalidades”.

PLANES PIVE Y PIMA

En cuanto a los planes PIVE y PIMA para renovar el parque automovilístico español, Prieto sostuvo que la última reunión mantenida con el ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, así como desde los departamentos de Industria y Economía, han estado “muy abiertos” a continuar con estos planes.

Por ello, Prieto mostró su “absoluta confianza” en la continuidad de estos programas, especialmente en un contexto de envejecimiento del parque y recuperación del sector, al suponer un “claro impulso” al crecimiento de las ventas, y descartó posibles “celos” desde otros sectores.

El sector se encuentra en un “punto de inflexión” ya que “la curva de la montaña rusa que era siempre bajada tras bajada, afronta ahora un ciclo de subida”, indicó tras el acto a los periodistas Prieto, que aunque esperaría que la mejora fuese “más rápida”, valoró que “las cosas empiezan a cambiar”.

FUENTE: http://www.expansion.com/agencia/efe/2014/04/01/19384685.html

La industria del automóvil gasta en I+D el 12 % de las inversiones españolas

Madrid, 1 abr (EFECOM).- La industria española del automóvil gasta en Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) el 12 % de las inversiones del país y se ha convertido en el tercer sector inversor, ha asegurado hoy el presidente de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Rafael Prieto.

En una intervención en un desayuno información del Foto España Innova, Prieto ha dado un repaso a la situación de la industria del automóvil en España con el que ha recordado que el sector tiene en marcha un Plan 3 Millones con el que los fabricantes aspiran a meterse en el top-10 de fabricación mundial en los próximos 3 años, con tres millones de unidades producidas.

La consecución de los objetivos del Plan 3 Millones logrará la creación de 70.000 puestos de trabajo.

De igual modo, Rafael Prieto se ha referido al Pacto Industrial presentado hace unos días, que contiene una serie de propuestas de los fabricantes de automóviles para potenciar esta industria en los ámbitos europeo y español.

Se trata de una aportación de la industria española del automóvil para mejorar la competitividad del sector en España y potenciar la actividad industrial en Europa dentro de los objetivos marcados por la Comisión Europea para 2020.

Rafael Prieto ha asegurado que el sector del automóvil es una industria en permanente cambio, tanto en su facetas industrial como comercial, y vital para la economía española, ya que emplea a dos millones de personas, gran parte de ellas muy cualificadas, con una formación y una flexibilidad que son un referente internacional.

Tras recordar que el sector tiene una temporalidad inferior al 20 %, el presidente de Anfac ha argumentado que en España se fabrican ya 40 modelos y el sector contribuye así, de manera notable, con un superávit comercial elevado.

España tiene la presencia de muchos proveedores de primer nivel afincados en el país que desarrollan una inmensa labor junto a las fábricas españolas y una red comercial de probado valor, ha añadido Prieto.

También ha recordado que 2013 ha sido un año de cambio de tendencia, donde la producción y el mercado han registrado tasas positivas e incrementos en la productividad.

No obstante, el presidente de Anfac ha advertido que no se puede caer en la autocomplacencia. Hay nuevas oportunidades, pero al mismo tiempo también hay nuevos riesgos.

En Europa se han perdido 2,5 millones de vehículos durante la crisis. Hay que recuperarlos y potenciar el mercado europeo, ha concluido Rafael Prieto. EFECOM

FUENTE: http://www.eleconomista.es/ecomotor/motor/noticias/5669615/04/14/Economia-Motor-Espana-volvera-en-tres-anos-al-top-ten-de-fabricantes-mundiales-de-automoviles-segun-Anfac.html

Economía/Motor.- España volverá en tres años al 'top ten' de fabricantes mundiales de automóviles, según Anfac

España volverá a formar parte del ranking de los diez principales fabricantes mundiales de vehículos en un plazo de tres años, según informó el presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Rafael Prieto, en el marco del Foro España Innova.

Prieto indicó que España volverá a recuperar su puesto dentro del 'top ten' de fabricantes mundiales de automóviles en un plazo medio de tiempo, a lo que contribuirá el Plan 3 Millones puesto en marcha por Anfac y que contempla alcanzar una cifra de fabricación de 3 millones de vehículos al año en las plantas españolas.

"El Plan 3 Millones avanza por la senda adecuada y permitirá que España vuelva al 'top ten' mundial. La previsión es que en los próximos tres o cuatro años logremos los objetivos fijados", añadió, al tiempo que afirmó que los países con más peso industrial son los que mejor se adaptan a los períodos de crisis.

El también director general y vicepresidente ejecutivo de Peugeot España y Portugal recordó que durante el pasado ejercicio las factorías españolas fabricaron 2,2 millones de unidades y afirmó que la previsión para 2014 es alcanzar 2,4 millones de unidades.

Según Prieto, el mercado automovilístico español debería moverse alrededor de los 1,5 millones de vehículos (tanto turismos, como industriales y comerciales) y añadió que este crecimiento de ventas en España permitiría aumentar en 200.000 unidades la fabricación nacional, mientras que las unidades restantes para llegar a los 3 millones de vehículos fabricados procederán de la mejora del mercado europeo.

No obstante, el directivo afirmó que no hay que conformarse ni parar en estos objetivos y aseguró que la capacidad de producción de vehículos instalada en España puede superar estos objetivos. Para ello, resaltó la necesidad de mejorar la competitividad industrial en diferentes ámbitos.

Así, destacó la importancia de adoptar medidas estructurales para el sector, así como la mejora de la logística y del transporte de mercancías. También defendió la continuidad de los planes de rejuvenecimiento del parque de vehículos en España (planes PIVE y PIMA Aire), seguir profundizando en la mejora laboral, adoptar normas que no afecten a la competitividad y contar con una política energética que no perjudique a la industria.

DONGFENG.

Por otro lado, el director general y vicepresidente de Peugeot en España y Portugal aseguró que la entrada en el capital del consorcio PSA Peugeot Citroën de la empresa china Dongfeng no tendrá un efecto negativo sobre las factorías en Europa y, concretamente, sobre las españolas.

"Dongfeng es un socio con el que el que llevamos muchos trabajando, el segundo fabricante de China", afirmó, al tiempo que aseguró que la intención de la empresa asiática es que PSA tenga una presencia sólida tanto en Europa como en China.

Por otra parte, la secretaria general de Industria, Begoña Cristeto, indicó que desde su llegada al cargo el sector del automóvil ha sido una prioridad y mostró su confianza en la continuidad de los planes de incentivo a la compra. "Esperemos que sigan los planes PIVE y PIMA Aire en los próximos meses y en los próximos años", apuntó.