FUENTE: http://www.lavozdegalicia.es/noticia/galicia/2014/04/22/jose-blanco-asegura-pedira-perdon-haber-traido-ave-galicia/0003_20140420140422121715273.htm

José Blanco asegura que no pedirá perdón por haber traído el AVE a Galicia

Llama a dejar trabajar a los investigadores para no sacar conclusiones precipitadas

El que fuera ministro de Fomento durante el último Gobierno de Zapatero y blanco de las críticas por las posibles deficiencias en la vía de alta velocidad donde se produjo el accidente de Angrois ha asegurado esta mañana en Santiago que no pedirá perdón por haber sido el impulsor del AVE a Galicia. **José Blanco**, que ha participado esta mañana en Santiago en el desayuno Fórum Europa: Tribuna Galicia como candidato socialista a las europeas, ha defendido que su única decisión fue priorizar a la alta velocidad.

Sobre las protestas de afectados y la demanda de algunas plataformas para que sea excluido de la lista socialista a Europa, el ex ministro de Fomento ha insistido en que ahora es el momento de dejar trabajar a los investigadores para determinar si hubo algún fallo, cuándo se produjo y cuáles son las responsabilidades. **José Blanco** ha asegurado sentirse muy consternado por la tragedia de Angrois, en la que también perdió un ser muy querido, ha dicho en el turno de coloquio. La negativa de Blanco a pedir disculpas por lo ocurrido en Angrois y la defensa de su propia gestión por haber sido el ministro que más ha invertido en la alta velocidad gallega se produce justo un día después de que el BNG anunciase una nueva ofensiva para que el Parlamento gallego impulse una comisión de investigación sobre el accidente.

FUENTE: http://www.lavozdegalicia.es/noticia/galicia/2014/04/22/jose-blanco-alerta-quiebra-uellama-recuperar-socialdemocracia/0003_20140420140422112227596.htm

José Blanco alerta de la quiebra de la UE y llama a recuperar la socialdemocracia

Critica una ola conservadora que favorece el capital y cercerna los derechos laborales

El que fuera ministro de Fomento con Zapatero y actual candidato socialista a las elecciones europeas, **José Blanco**, ha asegurado esta mañana en Santiago que el modelo de la UE se tambalea como consecuencia del encadenamiento de mayorías conservadoras. Poderes que, a su juicio, están sustituyendo el progreso, la solidaridad y la cohesión social, valores del proyecto socialdemócrata, por una estrategia que antepone la desregulación financiera y la desprotección laboral.

José Blanco, que ha participado esta mañana en Santiago en el Fórum Europa: Tribuna Galicia, ha alertado de que vivimos en la Europa que prioriza los beneficios empresariales a los derechos sociales y los controles democráticos. «Esto ha tenido graves consecuencias en la concentración de la riqueza en manos de unos pocos y en el aumento de las desigualdades», ha dicho durante el desayuno, que ha presentado el actual secretario xeral de los socialistas gallegos, José Ramón Gómez Besteiro. El que fuera ministro de Fomento con Zapatero ha asegurado que las mayorías conservadoras están propiciando que unos pocos, los más fuertes, impongan sus recetas sobre la mayoría social, cada vez más débil y desprotegida.

FUENTE: http://www.farodevigo.es/galicia/2014/04/22/jose-blanco-proyecto-europeo-se/1009409.html

José Blanco: ´El proyecto europeo se tambalea´

Aboga por el sometimiento "a una verdadera autoridad económica europea" e incluso un "nuevo Plan Marshall"



El candidato socialista **José Blanco h**a afirmado hoy en Santiago de Compostela que **"el proyecto europeo se tambalea"** y "las alarmas han saltado", como consecuencia del "encadenamiento de mayorías conservadoras" que han impuesto un "sesgo ideológico al proceso".

A su entender, estas mayorías han sustituido "la comunidad de progreso y solidaridad con la que los ciudadanos europeos se identificaban por un club privado de intereses en el que **los más fuertes imponen sus recetas a los más débiles".**

Blanco participó hoy en el "Fórum Europa: Tribuna Galicia" y en su intervención insistió en que esa disyuntiva entre la visión conservadora y la socialdemócrata es lo que se juega en las **próximas elecciones al Parlamento europeo** del 25 de mayo.

Para el exministro de Fomento, la mayoría conservadora "ha puesto el énfasis en la libertad de capitales, en la desregulación financiera, la desprotección laboral, defendiendo que para ser competitivos en el mundo había que maximizar los beneficios empresariales y minimizar los derechos sociales y los controles democráticos".

El candidato insistió en que esta situación ha tenido "graves consecuencias: **concentración de la riqueza en manos de unos pocos, aumento de las desigualdades**, crisis de las instituciones democráticas, alejamiento ciudadano. Brechas por doquier", exclamó.

En su opinión, son importantes los cambios que se están pergeñando en el ámbito económico y control financiero, pero agregó que "**son necesarias nuevas herramientas para avanzar hacia la unión económica:** Eurobonos, BCE con mandato de crecimiento" e incluso "**un nuevo Plan Marshall** Europeo", cambios que precisan de una "verdadera integración económica", lo que exige "cesión de soberanía y sometimiento a una verdadera autoridad económica europea".

No obstante, subrayó que "tan importante, y urgente como eso es el impulso necesario para europeizar el bienestar social", ya que "lo que nos hace diferentes en el mundo no es el euro, es nuestro modelo social, amenazado por largos años de mayorías conservadoras en Europa", reiteró.

José Blanco señaló también que **"la austeridad ha fracasado"**, pues "el paro crece, la depresión no remite y las brechas sociales se amplían", por lo que "muchos ciudadanos tienen la impresión de que su sacrificio solo ha servido para salvar a los bancos sin recibir nada a cambio", "sienten que las víctimas han pagado las cuentas de los culpables" y "se han ido alejando de Europa".

En este sentido, comparó las políticas de austeridad y las desarrolladas por el Gobierno de Obama, en Estados Unidos, de manera que, mientras que en Europa se han destruido desde 2009 2,5 millones de empleos, en EEUU se han creado 8 millones.

Así**, propuso un Pacto por el Empleo, que inyecte 10.000 millones de euros en el BEI**; el impulso de un Plan de Inversiones Europeo equivalente el 1 % del PIB de la Unión; y una nueva política industrial europea, que eleve un 25 % su peso en el PIB, con especial atención a las pymes y la I+D, así como triplicar el presupuesto para la promoción del empleo juvenil, hasta los 20.000 millones de euros.

José Blanco dijo que se trata de **"una agenda ambiciosa, pero factible"**, que se debe acompañar con la lucha contra la "carcoma del sistema: el fraude y la elusión fiscal", pues "es intolerable que cada año se pierdan en la UE por las cañerías del fraude ingresos por un billón de euros", cuatro veces más de lo que se gasta en educación.

En cuanto a España, el candidato socialista consideró que "tras dos años de recortes austericidas, el Partido Popular se ha lanzado a pregonar una recuperación que no se atisba en ningún indicador, porque ni uno solo ha mejorado en los últimos dos años" y se ha producido un "crecimiento exponencial de las desigualdades".

De Galicia, apuntó que la entrada en la UE supuso una inyección de más de 20.000 millones de euros, "un río de solidaridad europea", pero también tuvo su "cara amarga", con el veto a la construcción naval o las limitaciones en sectores estratégicos como el lácteo o la pesca.

En su opinión, Galicia se vio "perjudicada" en asuntos "en los que tuvo un papel protagonista el cabeza de lista del Partido Popular", como fue el caso de la negociación de la PAC, con un reparto "lesivo" para los productores gallegos, que cifró en un recorte "de por lo menos 140 millones de euros" en las ayudas de los próximos años.

José Blanco fue presentado por el secretario general del PSdeG, **José Ramón Gómez Besteiro**, y a su charla acudieron diputados y representantes municipales, sindicales y empresariales, como el portavoz socialista en el Parlamento de Galicia, José Luis Méndez Romeu; el alcalde de Lugo, Xosé López Orozco; el secretario general de CCOO, Xosé Manuel Sánchez Aguión; o el presidente de la patronal gallega, José Manuel Fernández Alvariño.

Gómez Besteiro subrayó que Blanco, como ministro, promovió la mayor inversión del Estado en Galicia en su historia y que el espacio europeo no le es desconocido, pues participó en las instituciones y fue presidente del consejo de transportes de la Unión.

FUENTE: http://noticias.lainformacion.com/asuntos-sociales/emigrantes/jose-blanco-pregunta-de-que-presume-feijoo-tras-la-emigracion-de-120-000-jovenes-gallegos-en-los-ultimos-cinco-anos_0pdyH1ZHuKn3cqgKYyGuT3/

José blanco pregunta "de qué presume feijóo" tras la emigración de 120.000 jóvenes gallegos en los últimos cinco años

El candidato socialista al **Parlamento Europeo**, **José Blanco**, lanzó la siguiente pregunta al auditorio del 'Fórum Europa. Tribuna **Galicia**': "¿De qué presume Feijóo?", al tiempo que indicó que, con el actual presidente de la Xunta, en los últimos cinco años han tenido que abandonar Galicia "120.000 jóvenes".

Esta "nueva emigración" compromete, a juicio de Blanco, el futuro de una Comunidad que se caracteriza por el envejecimiento demográfico. "Para Feijóo, cuanto peor, mejor", manifestó el exministro de Fomento en el encuentro organizado en **Santiago de Compostela** por Nueva Economía Fórum, antes de endosarle la responsabilidad de liquidación de las Cajas gallegas, el aumento de las listas de espera en la sanidad pública, la emigración juvenil o el aumento de la deuda autonómica.

Según el candidato socialista, el objetivo del titular de la Xunta es "hacer méritos" para que el presidente español, **Mariano Rajoy**, lo incluya como ministro en su **Gobierno**.

Blanco también explicó por qué amplió los aeropuertos gallegos, que a su juicio son "complementarios", durante su etapa al frente de Fomento. Y puso el ejemplo del aeródromo compostelano de Lavacolla, que en 2011, "en plena crisis, batió el récord histórico de pasajeros". "Tenemos que preguntarnos por qué el aeropuerto de Santiago ha caído niveles de 2004", manifestó antes de señalar que Galicia necesita "ambición de país y proyectos de país". Y explicó que este retroceso puede afectar también a los puertos "si no se sabe qué hacer con las infraestructuras".

En este sentido, afirmó que "debemos aprovechar la posición periférica respecto a Europa para situar a Galicia como plataforma logística intercontinental en en el nuevo escenario que se abre con la ampliación del Canal de Panamá".

Blanco agregó que "el Gobierno español no negoció bien la PAC en Europa y decidió en **España** un reparto lesivo para los agricultores y ganaderos gallegos". "En las limitaciones a los sectores lácteo o pesquero", "como se evidenció en el reciente conflicto del cerco", "tuvo un papel protagonista el cabeza de lista del **PP**" al Parlamento Europeo, **Miguel Arias Cañete**.

Por su parte, el líder de los socialistas gallegos, José Ramón Gómez Besteiro, también criticó al presidente de la Xunta durante su presentación de José Blanco: "Feijóo sigue sin escuchar, sin rumbo", dijo antes de señalar que "no es capaz de exigirle a Rajoy la inversión o los plazos del **AVE** que le exigía a Blanco cuando era ministro" de Fomento. Besteiro, que calificó a José Blanco como "un luchador incansable por lo que cree", comentó que el ex ministro "hizo que Galicia recibiera la mayor inversión de su historia".

FUENTE: http://www.elcorreogallego.es/panorama/ecg/jose-blanco-proyecto-europeo-tambalea/idEdicion-2014-04-22/idNoticia-864759/

José Blanco: "El proyecto europeo se tambalea"

El candidato socialista José Blanco ha afirmado hoy en Santiago de Compostela que "el proyecto europeo se tambalea" y "las alarmas han saltado", como consecuencia del "encadenamiento de mayorías conservadoras" que han impuesto un "sesgo ideológico al proceso".

A su entender, estas mayorías han sustituido "la comunidad de progreso y solidaridad con la que los ciudadanos europeos se identificaban por un club privado de intereses en el que los más fuertes imponen sus recetas a los más débiles".

Blanco participó hoy en el "Fórum Europa: Tribuna Galicia" y en su intervención insistió en que esa disyuntiva entre la visión conservadora y la socialdemócrata es lo que se juega en las próximas elecciones al Parlamento europeo del próximo 25 de mayo.

Para el exministro de Fomento, la mayoría conservadora "ha puesto el énfasis en la libertad de capitales, en la desregulación financiera, la desprotección laboral, defendiendo que para ser competitivos en el mundo había que maximizar los beneficios empresariales y minimizar los derechos sociales y los controles democráticos".

El candidato insistió en que esta situación ha tenido "graves consecuencias: concentración de la riqueza en manos de unos pocos, aumento de las desigualdades, crisis de las instituciones democráticas, alejamiento ciudadano. Brechas por doquier", exclamó.

FUENTE: http://esradio.libertaddigital.com/galicia/2014-04-23/jose-blanco-dice-que-las-preguntas-sobre-galicia-se-las-tienen-que-hacer-a-besteiro-no-a-mi-1276516489/

José Blanco dice que "las preguntas sobre Galicia se las tienen que hacer a Besteiro, no a mí"

El exministro, que augura "dos o tres eurodiputados más" que el PP tras el "fracaso" de la austeridad, cree que la UE "se tambalea".

El exministro José Blanco ha protagonizado este martes un desayuno informativo en Santiago donde ha expuesto sus ideas de Europa para los comicios del 25 de mayo –en los que será el candidato de los socialistas gallegos–, un momento en el que «no se dirime únicamente quién gana las elecciones sino qué rumbo toma Europa». En el turno de preguntas, el lucense se ha mostrado reacio a hacer autocrítica y a responder sobre el PSOE. Preguntado por diferentes asuntos de la Comunidad, ha llegado a afirmar: «Las preguntas sobre Galicia hay que hacérselas a José Ramón –en alusión a Besteiro, que le presentó en el acto–, no a mí».

Blanco, ha alertado de que "el proyecto europeo se tambalea", pues la sociedad está perdiendo la esperanza en una Unión Europea que la derecha ha convertido en "un club privado de intereses, en el que los más fuertes imponen sus recetas a los más débiles".

En su intervención en el desayuno 'Fórum Europa. Tribuna Galicia', Blanco ha hecho hincapié en que "el encadenamiento de mayorías conservadoras" en Bruselas supuso priorizar "la construcción de la Europa económica en detrimento de la Europa social". lo que ha tenido como resultado -"agravado" por la crisis- la concentración de la riqueza "en manos de unos pocos" y el aumento de las desigualdades.

Todo ello, como refleja el hecho de que "el nivel de aprobación de la construcción europea nunca ha estado tan bajo como hoy en día", ha derivado en que "ciudadanos de todos los países tienen la impresión de estar siendo tratados injustamente". Y es que, en palabras del socialista lucense, "Europa ha pasado de identificarse con la idea de solidaridad a hacerlo con la de sacrificio injusto e improductivo".

Por ello, ha advertido de que el próximo 25 de mayo se decide "qué rumbo toma Europa". La disyuntiva es -ha dicho el aspirante a eurodiputado- si seguir la senda de la derecha de "más austeridad, más recortes y más dictado de los mercados" o si optar por

"la defensa de los derechos sociales, la inversión productiva, el empleo y las libertades cívicas".

"Fracaso" de la austeridad

Las consecuencias del primer modelo, ha proseguido, es que la UE se ha convertido en "la zona económica del mundo donde el impacto sobre el empleo ha sido más elevado y persistente". De hecho, ha reseñado que el paro afecta a 27 millones de personas, seis de ellos en España.

Además, 18 de los 28 países de la zona euro han registrado "fuertes caídas" en los salarios, mientras una cuarta parte de la población europea y española se encuentra en riesgo de pobreza y exclusión social.

"Tales costes ni siquiera han logrado reducir la deuda pública y los déficits fiscales. Al contrario, como en los casos español y gallego, los han agudizado", ha enfatizado el exministro socialista, para concluir que "la austeridad ha fracasado".

"El paro crece, la depresión no remite y las brechas sociales se amplían", ha profundizado, y ha advertido de que son "muchos" los ciudadanos que "tienen la impresión de que su sacrificio sólo ha servido para salvar a los bancos sin recibir nada a cambio". "Sienten que las víctimas han pagado las cuentas de los culpables", ha abundado.

Asimismo, ha incidido, en España "no ha mejorado ni un solo indicador" y el país es hoy "más desigual" y "más empobrecido". Pese a los "recortes", ha añadido, el déficit, "sigue descontrolado", mientras la deuda "se acerca peligrosamente al 100% del PIB". En paralelo, "los derechos sociales están en retroceso y las libertades civiles, amenazadas".

La alternativa

Frente a este modelo, que ha provocado "el crecimiento descontrolado del déficit social" en la UE, Blanco ha insistido en la importancia de "enderezar el rumbo" poniendo como ejemplo "el otro lado del Atlántico".

Así, mientras Europa, con "gobiernos conservadores", destruyó desde 2009 unos 2,5 millones de empleos, Estados Unidos, con Barack Obama al frente, creó ocho millones de puestos de trabajo.

Dicho esto, ha propuesto un pacto por el empleo que inyecte 10.000 millones de euros en el Banco Europeo de Inversiones (BEI), un plan de inversiones equivalente al uno por

ciento del PIB de la UE, una nueva política industrial y políticas de empleo para jóvenes y parados de larga duración mayores de 45 años.

Dentro de esta "agenda ambiciosa, pero factible", que se completa con la lucha contra el fraude y la elusión fiscal y la aplicación de una tasa sobre las transacciones financieras, figuran también acciones para combatir la desigualdad.

Situación de Galicia

Tras este repaso a la coyuntura política europea, el socialista lucense ha cambiado al gallego para analizar "sucintamente" la realidad gallega.

De este modo, ha apuntado que la entrada en la UE supuso una inyección de más de 20.000 millones de euros pero también tuvo su "cara amarga", con el veto a la construcción naval y las "limitaciones" en los sectores lácteo y pesquero.

Precisamente en esas "limitaciones", en las que Galicia salió "perjudicada", tuvo "un papel protagonista" el cabeza de lista del PP a estos comicios, Miguel Arias Cañete, actual ministro de Agricultura. Es la única crítica que ha hecho a su oponente, pues ha remitido a la postura de su partido de pedirle explicaciones para que explique por qué no comunicó al Congreso la relación de la Administración con una de sus empresas, tal y como ha publicado 'El País'.

En todo caso, Blanco se ha comprometido a "trabajar para cambiar los principios" que inspiran las políticas comunitarias de pesca y del sector agrario, así como "los criterios de reparto de fondos", a fin de que "se atiendan" las "peculiaridades" de Galicia.

Y, con la vista puesta en el naval, ha entendido que "el desafío" pasa por impulsar una nueva estrategia de investigación e innovación para, tras consolidar una financiación que permita competir "en igualdad de condiciones" con el resto de astilleros europeos, apostar de forma "decidida" por un desarrollo industrial de base innovadora.

"Dos o tres" escaños más

A mayores, preguntado al respecto, el exdirigente del PSOE ha pronosticado que su partido se hará con "dos o tres eurodiputados más" que el PP, pero ha situado en el centro de sus preocupaciones contribuir a "hacer otra política" desde las instituciones comunitarias.

"Si todos los que quieren cambio hacen voto de cambio, ganaremos las elecciones", ha dado por hecho, pero sin dejar de insistir en que su pretensión es "cambiar las cosas".

Y, a modo de apelación al voto útil, ha distinguido entre "una voz que se escuche pero no tenga capacidad de decisión y quede perdida en los muros del Parlamento europeo" a "una voz", como la suya, "que pueda tener influencia en la nueva mayoría". "Yo no voy para gritar, voy para cambiar las cosas y beneficiar a mi país", ha resuelto.

Finalmente, ante las críticas por la presencia de varios exministros en la candidatura socialista a la Eurocámara, Blanco ha exhibido su "orgulloso" por haber formado parte de un gobierno que amplió derechos y libertades y aumentó, por ejemplo, becas y pensiones.

Su convencimiento de que "todo ha empeorado" desde el cambio de gobierno es lo que le ha movido a "invitar a Zapatero a que haga campaña en Galicia".

Durante la campaña, los socialistas explicarán que "el cambio tiene que producirse en Europa", ya que "los estados no tienen autonomía plena" y están "obligados" por Bruselas, por ejemplo, a cumplir ciertos topes de déficit bajo amenaza de sanción.

"Un buen amigo"

La conferencia de Blanco fue presentada por el secretario general del PSdeG, José Ramón Gómez Besteiro, quien se refirió a su compañero de partido como "un buen amigo" y "un luchador incansable" que "nunca se olvidó de dónde venía".

Todo ello, en presencia de diputados autonómicos y nacionales, los alcaldes de Orense y Lugo -entre otros representantes municipales-, líderes sindicales como Xosé Manuel Sánchez Aguión (CCOO) y el presidente de la patronal gallega, José Manuel Fernández Alvariño

FUENTE: http://www.20minutos.es/noticia/2119392/0/

Blanco extraña "proyectos de país" para las infraestructuras en Galicia mientras Feijóo "hace méritos para ser ministro" Promete trabajar en Bruselas por convertir Galicia en "plataforma multimodal de entrada y salida de mercancías"

El candidato del PSOE a la Eurocámara y exministro de Fomento, José Blanco, ha sostenido este martes que echa en falta "proyectos de país" que rentabilicen las infraestructuras construidas en Galicia y ha relacionado este extremo con que el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, está "todos los días haciendo méritos para ser ministro" del presidente "peor valorado por los españoles", Mariano Rajoy. Ampliar foto Preguntado por la infrautilización del aeropuerto de la capital gallega en el marco del desayuno informativo 'Fórum Europa. Tribuna Galicia', Blanco ha recordado que el año que se puso en funcionamiento, en 2011, se logró la cifra "récord" de casi 2,5 millones de pasajeros pese a no ser Año Santo.

En la misma línea, ha apuntado que la decisión de construir una nueva terminal en Lavacolla se tomó a la vista del ritmo de crecimiento de este aeródromo a partir del año 2008. "De seguir así, la anterior se quedaba pequeña", ha explicado, pero ha lamentado que actualmente está en números de 2004. Por ello, ha opinado que toca pensar "qué se ha hecho mal en Galicia" para no captar viajeros en 2013, un año que ha sido positivo para el turismo a nivel nacional. "Los políticos tienen que pensar que no importa hacer obras si no se sabe qué hacer con ellas", ha incidido el lucense, quien ha recordado que él ya advirtió de este extremo a la Xunta durante la ejecución del AVE gallego. "falta visión política" Incidiendo en la misma idea de que "faltan proyectos de país", ha destacado la oportunidad de "aprovechar la posición geográfica estratégica" de Galicia para situarla como plataforma logística intercontinental en el nuevo escenario que se abre en los tráficos marítimos" a partir de la ampliación del Canal de Panamá.

Tras comprometerse a trabajar por ello desde el Parlamento europeo, José Blanco ha advertido de que la "falta de visión política" de la Xunta puede provocar que no se logre convertir a la comunidad en esa "plataforma multimodal de entrada y salida de mercancías desde y hacia Europa". Para ello, ha subrayado, habrá que "pelear" por los 28.000 millones de euros que la Comisión Europea destinará hasta 2020 a los corredores transeuropeos. "Galicia no puede esperar.

Debe ser proactiva porque su desarrollo logístico es imprescindible para ganar competitividad", ha concluido. "lo repetiría" A mayores, a preguntas de los asistentes, ha repasado algunas de sus actuaciones como ministro, como en la crisis de los controladores aéreos. "Si hoy tuviera que repetir la decisión (de cerrar y, posteriormente, militarizar el espacio aéreo de España), la repetiría", ha aseverado, aunque ha admitido que "fue dura". Y es que, como ha dicho, esta medida supuso

reducir al 50 por ciento la partida que Aena destinaba a control aéreo, que pasó de 800 millones al año a 400. "Por tanto, tomé la decisión que había que tomar", ha remarcado, antes de apuntar que un informe de Intervención evidenciaba que los controladores percibían recursos de forma "ilegal".

Por ello, se ha mostrado "orgulloso" de "haber acabado con un fraude" que elevaba el salario de estos trabajadores a unos 350.000 euros anuales. "Me parecía un abuso el que se hiciese de forma fraudulenta", ha remachado, y ha recordado que "la primera llamada" que recibió fue de "un exministro de Fomento" no socialista que le felicitó por haber tomado la decisión a la que él "no se había atrevido". Finalmente, ha criticado el retraso para iniciar la ampliación de la Autopista del Atlántico (AP-9), que ha atribuido a que "se quiso hacer una enmienda a la totalidad" de su labor en el ministerio. "Y se han perdido dos años", ha lamentado el exdirigente del PSOE y aspirante a eurodiputado en los comicios del próximo mes de mayo.

FUENTE: http://www.diarioaquiyahora.com/noticia/6848/Politica/Jose-Blanco-pronostica-dos-o-tres-eurodiputados-mas-que-el-PP.html

José Blanco pronostica “dos o tres eurodiputados más que el PP”

El exministro de Fomento y actual candidato socialista al Parlamento Europeo, José Blanco, se mostró convencido en el “Fórum Europa. Tribuna Galicia” de que su partido obtendrá “dos o tres eurodiputados más que el PP” el próximo 25 de mayo.

“Si todos los que quieren cambio hacen voto de cambio, ganaremos las elecciones”, afirmó Blanco durante su intervención en el acto organizado en Santiago de Compostela por Nueva Economía Fórum, aunque matizó que ya no maneja el mismo caudal de encuestas que en la época en que dirigía las campañas electorales de José Luis Rodríguez Zapatero.

”Las alarmas han saltado” en Europa, precisó Blanco para referirse a la “mayoría conservadora” que gestiona la UE como “un club privado de intereses” en detrimento de “la solidaridad como el motor del proceso de construcción europea”. “Lo que nos hace diferentes en el mundo no es el euro, es nuestro modelo social, amenazado por largos años de mayorías conservadoras”, añadió.

Tras apuntar que “la austeridad ha fracasado”, resaltó que “muchos ciudadanos tienen la impresión de que su sacrificio sólo ha servido para salvar a los bancos sin recibir nada a cambio”. “Sienten que las víctimas han pagado las cuentas de los culpables, y se han ido alejando de Europa”, comentó. Uno de los efectos de esta “espiral austericida” es, a su juicio, “el ascenso de partidos eurófobos y xenófobos”.

”Es tiempo de enterrar la austeridad”, a la que culpa de haber alentado la destrucción masiva de empleo, la caída de los salarios, la depresión de la demanda interna, el cierre del flujo del crédito, los recortes sociales o la pobreza. Durante su intervención también detalló una serie de medidas programáticas como un “nuevo Plan Marshall Europeo”, “batallar contra los paraísos fiscales”, “un Pacto por el Empleo que inyecte 10.000 millones en el BEI” o “la creación de una base común del impuesto de sociedades”.

Por otra parte, el candidato socialista al Parlamento Europeo, José Blanco, lanzó la siguiente pregunta al auditorio del ‘Fórum Europa. Tribuna Galicia’: “¿De qué presume Feijóo?”, al tiempo que indicó que, con el actual presidente de la Xunta, en los últimos cinco años han tenido que abandonar Galicia “120.000 jóvenes”.

Esta “nueva emigración” compromete, a juicio de Blanco, el futuro de una Comunidad que se caracteriza por el envejecimiento demográfico. “Para Feijóo, cuanto peor, mejor”, manifestó el exministro de Fomento en el encuentro organizado en Santiago de

Compostela por Nueva Economía Fórum, antes de endosarle la responsabilidad de liquidación de las Cajas gallegas, el aumento de las listas de espera en la sanidad pública, la emigración juvenil o el aumento de la deuda autonómica.

Según el candidato socialista, el objetivo del titular de la Xunta es "hacer méritos" para que el presidente español, Mariano Rajoy, lo incluya como ministro en su Gobierno.

Blanco también explicó por qué amplió los aeropuertos gallegos, que a su juicio son "complementarios", durante su etapa al frente de Fomento. Y puso el ejemplo del aeródromo compostelano de Lavacolla, que en 2011, "en plena crisis, batió el récord histórico de pasajeros".

"Tenemos que preguntarnos por qué el aeropuerto de Santiago ha caído niveles de 2004", manifestó antes de señalar que Galicia necesita "ambición de país y proyectos de país". Y explicó que este retroceso puede afectar también a los puertos "si no se sabe qué hacer con las infraestructuras".

En este sentido, afirmó que "debemos aprovechar la posición periférica respecto a Europa para situar a Galicia como plataforma logística intercontinental en en el nuevo escenario que se abre con la ampliación del Canal de Panamá".

Blanco agregó que "el Gobierno español no negoció bien la PAC en Europa y decidió en España un reparto lesivo para los agricultores y ganaderos gallegos". "En las limitaciones a los sectores lácteo o pesquero", "como se evidenció en el reciente conflicto del cerco", "tuvo un papel protagonista el cabeza de lista del PP" al Parlamento Europeo, Miguel Arias Cañete.

Por su parte, el líder de los socialistas gallegos, José Ramón Gómez Besteiro, también criticó al presidente de la Xunta durante su presentación de José Blanco: "Feijóo sigue sin escuchar, sin rumbo", dijo antes de señalar que "no es capaz de exigirle a Rajoy la inversión o los plazos del AVE que le exigía a Blanco cuando era ministro" de Fomento. Besteiro, que calificó a José Blanco como "un luchador incansable por lo que cree", comentó que el ex ministro "hizo que Galicia recibiera la mayor inversión de su historia".

FUENTE: http://galicia24horas.es/2014/04/jose-blanco-pide-esperar-el-resultado-de-la-investigacion-sobre-el-accidente-de-angrois/

José Blanco pide esperar el resultado de la investigación sobre el accidente de Angrois

El candidato de los socialistas gallegos a las elecciones europeas, José Blanco, se ha mostrado este martes "emocional y sentimentalmente afectado y consternado" por la tragedia del Alvia que descarriló en Santiago el pasado 24 de julio segando la vida de 79 personas, pues una de esas víctimas era "un ser muy querido" para él. "No lo he dicho muchas veces", ha manifestado.

Precisamente por ello, ante las protestas de plataformas de afectados para que sea excluido de la candidatura del PSOE a la Eurocámara, ha vuelto a manifestar su "respeto" por las víctimas y a pedir que se espere a los resultados de la investigación para analizar "si hubo algún fallo, en qué momento se produjo y en qué tiempo se tomó esa decisión".

A renglón seguido, al ser preguntado al respecto en un desayuno informativo organizado por 'Fórum Europa. Tribuna Galicia', el socialista lucense ha dejado claro que él "no" pedirá "disculpas" por haber invertido en el AVE gallego durante su etapa al frente del Ministerio de Fomento.

"No voy a pedir disculpas por haber impulsado la alta velocidad en Galicia, por haber invertido más que nunca en alta velocidad, en puertos, carreteras, aeropuertos, salvamento marítimo…", ha enumerado, antes de abundar en que su "única decisión" fue "priorizar la inversión en el ferrocarril de Galicia".

Ahora, por tanto, es momento de "dejar trabajar" a los investigadores. "Y, cuando concluyan, saquemos conclusiones para evitar que en el futuro pueda volver a ocurrir, si es que está en manos de quien puede tomar las decisiones", ha proseguido José Blanco, antes de añadir que el resultado de la investigación también permitirá determinar las "responsabilidades" de cada uno.

FUENTE: http://www.laopinioncoruna.es/galicia/2014/04/23/blanco-echa-falta-galicia-proyectos/833806.html

Blanco echa en falta en Galicia ´proyectos de país´ para sus obras

El candidato del PSOE al Parlamento europeo y exministro de Fomento, José Blanco, advirtió ayer de la falta de "proyectos de país" en Galicia destinados a rentabilizar las grandes infraestructuras existentes, como los aeropuertos, los puertos y la entrada en servicio del AVE en 2018. Esta situación se produce, dijo en un desayuno informativo del Fórum Europa Tribuna Galicia, porque el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, está haciendo "méritos" todos los días para convertirse en ministro del Gobierno de Rajoy, del que comentó que es el presidente de España "peor valorado según el CIS".

"Falta ambición de país", denunció el político lucense, quien censuró que en Galicia no existan estrategias para explotar los puertos, aprovechando el nuevo escenario marítimo que se abre con la ampliación del canal de Panamá o para captar viajeros para los aeropuertos. "Tenemos tres en Galicia que son complementarios y hay que tratarlos como tal", dijo, tras lo cual se declaró orgulloso de ejecutar su ampliación, pero no de que ahora no se sepa qué hacer con ellos.

Frente a quienes le piden responsabilidades por el accidente del Alvia en Angrois, el exministro de Fomento recordó que él también perdió un ser "muy querido" en el descarrilamiento y que no va a pedir disculpas por haber invertido más que nunca en el tren de alta velocidad.

En clave de candidato, Blanco sostuvo que el proyecto europeo se "tambalea" pues la derecha, argumentó, ha hecho de la UE un club privado de intereses cuyas consecuencias son la concentración de la riqueza y el aumento de las desigualdades.

FUENTE: http://ccaa.elpais.com/ccaa/2014/04/22/galicia/1398160922_772747.html

Blanco acusa a Feijóo de desaprovechar las inversiones europeas

José Blanco, exministro de Fomento y candidato socialista al Parlamento Europeo, ha unido ambas facetas de su actividad política para criticar al presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo. Según Blanco, que intervino en Santiago en un acto informativo organizado por Fórum Europa, en Galicia "faltan proyectos de país" con los que rentabilizar las inversiones realizadas gracias a los fondos europeos –"más de 20.000 millones", recordó– que en parte se canalizaron a través del ministerio que él dirigió. Por el contrario, en vez de afrontar esos retos gallegos, a su juicio Feijóo "está haciendo todos los días méritos para ser miembro del Gobierno de Rajoy, el peor valorado por los españoles".

Entre los proyectos de futuro que se comprometió a impulsar desde su escaño en Estrasburgo, Blanco destacó la oportunidad de "situar a Galicia como plataforma logística intercontinental" que capte los nuevos tráficos que generará la ampliación del Canal de Panamá. "Galicia debe aprovechar los calados de sus puertos para atraer esos tráficos y convertirse en plataforma multimodal de entrada y salida de mercancías desde y cara a Europa", señaló el exministro, para lo que apuntó que será necesario "pelear" por los fondos que la Comisión Europea destinará hasta 2020 a los grandes corredores ferroviarios de mercancías.

"Galicia no puede esperar, debe ser proactiva", reclamó Blanco en su intervención inicial, para cargar luego contra Feijóo cuando se le preguntó si alguna de las obras por las que había apostado desde Fomento, como el nuevo aeropuerto de Santiago, puede ser considerada "faraónica" ya que está infrautilizada. Blanco recordó que él mismo, cuando impulsó las inversiones en el AVE gallego, alertó a la Xunta de la necesidad de trabajar para captar viajeros, una advertencia que también ha realizado su sucesora, la actual ministra popular Ana Pastor. "No se trata de hacer obras si luego no se sabe qué hacer con ello como país", analizó Blanco, quien lamentó que "falta una visión política de lo que queremos hacer en Galicia", lo que a su juicio puede llevar a que los puertos desaprovechen la oportunidad que se abre en Panamá. El socialista también criticó el parón sufrido por algunas de las actuaciones por las que apostó cuando era ministro, como la ampliación de la AP-9: "Se pretendía hacer una enmienda a la totalidad de lo que yo había hecho y se han perdido dos años", sentenció. En esa línea se pronunció también el secretario general de los socialistas gallegos, José Ramón Gómez Besteiro, encargado de presentar a Blanco en el acto informativo, quien criticó a Feijóo por no pedir ahora al Gobierno central todo lo que le reclamaba al exministro socialista.

Sobre las elecciones del 25 de mayo, Blanco aventuró que el PSOE conseguirá "dos o tres diputados más que el PP". Ello servirá, según prometió, para contribuir a cambiar las políticas de austeridad que han marcado los últimos años de la Unión Europea. "Muchos ciudadanos tienen la impresión de que su sacrificio solo ha servido para salvar a los bancos sin recibir nada a cambio, sienten que las víctimas han pagado las cuentas de los culpables, y se han ido alejando de Europa", advirtió el exministro. Para revertir esa situación, el candidato prometió que los socialistas apostarán en el Parlamento

Europeo por nuevas políticas de empleo y por el aumento del peso de la industria y la innovación en la economía europea. Blanco también reivindicó “orgulloso” su pertenencia al gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero, hecho que el PP considera un lastre para las listas socialistas. En esa línea, el exmnistro contraatacó recordando que Zapatero “desactivó el Plan Ibarretxe”, por lo que pidió a Mariano Rajoy “que haga lo mismo con Cataluña” y “desactive” los movimientos independentistas.