FUENTE: http://www.europapress.es/turismo/agencias-ttoo/noticia-hidalgo-salida-bolsa-globalia-requiere-tiempo-necesario-hacerlo-bien-20140305113409.html

Hidalgo: "La salida a Bolsa requiere del tiempo necesario para hacerlo bien"

MADRID, 5 Mar. (EUROPA PRESS) -

El presidente del grupo Globalia, Juan José Hidalgo, señaló que su proyecto para sacar a Bolsa el grupo turístico "no se ha parado, ni terminado" sino que "se requiere del tiempo necesario para hacerlo bien".

"Cuanto tenga la seguridad, lo anunciaré", ha afirmado el empresario salmantino durante su intervención en el Foro España Internacional Comercio, Inversión y Diplomacia, organizado por Nueva Economía Fórum, al que asistió la ministra de Fomento, Ana Pastor.

Hidalgo defendió que las empresas del grupo están "bien enfocadas" sin necesidad de una aportación o inyección económica, pero explicó que en este momento hay proyectos internacionales y retos, como la concesión de algunos 'slots' para Air Europa que requieren de financiación para afrontarlos. "No se va a parar, pero las cosas van despacio", aclaró.

El presidente de Globalia anunció el pasado mes de noviembre que había pedido a dos grupos de expertos una valoración de la compañía que preside de cara a una posible salida a Bolsa, una valoración que de momento no se ha realizado, aunque el proyecto no está parado, sino que está en 'stand by', explicó recientemente.

FUENTE: http://noticiaslogisticaytransporte.com/empresas/13/03/2014/air-europa-preve-un-crecimiento-del-20-en-2014/14678.html

Juan José Hidalgo, presidente de Globalia, prevé que Air Europa crezca un 20% en 2014, un 10% más que en 2013. Sin embargo, Hidalgo reconoce que "no es fácil" lograr este aumento.

El próximo 15 de mayo, Air Europa comenzará a operar en el nuevo hub que Aena se encuentra desarrollando para las aerolíneas que componen la alianza aérea Skyteam, según avanzó Hidalgo durante el Foro España Internacional, organizado por Nueva Economía Fórum.

Gracias al acuerdo alcanzado con Aena, Air Europa unificará sus operaciones haciendo uso de las terminales 1, 2 y 3 del aeropuerto madrileño, de forma que concentrará la mayor parte de su operativa en la T3 y en la T2, desde donde operará los vuelos domésticos y Schengen, mientras que los vuelos de larga distancia usarán la T1.

"He luchado mucho para que el aeropuerto de Barajas tenga una operativa eficiente", ha señalado Hidalgo, que asegura estar cumpliendo dicho objetivo al lograr que Air Europa opere el 80% de los vuelos en pistas cortas, con el consiguiente ahorro de costes y de tiempo para los pasajeros".

Por otro lado, Hidalgo ha revelado que entre el 55% y el 60% de la facturación realizada por la empresa de handling Groundforce, perteneciente a Globalia, corresponde a los servicios prestados a aerolíneas de la alianza Skyteam, lo que asegura una cuota de mercado en la cartera de clientes.

En este sentido, ha subrayado la fortaleza de su filial de servicios en tierra, que cuenta con equipos renovados en todos los aeropuertos, y asegura que será competitiva en los concursos a pesar de la competencia existente en este mercado. Globalia puja junto a otras empresas, como Acciona y Menzies, en el concurso de 'handling' que Aena ha convocado en 46 aeropuertos para la prestación de estos servicios en el que Iberia cuenta con una cuota dominante.

A nivel general, el grupo Globalia destinará 60 millones de euros de su presupuesto a proyectos destinados al crecimiento de la compañía.

Air Europa comenzó a poner en marcha la ruta diaria Madrid-Almería a finales de febrero. El primer vuelo salió del Aeropuerto de Barajas a las 7:00h de la mañana y llegó al Aeropuerto de Almería a las 8:25h.

FUENTE: http://noticias.lainformacion.com/catastrofes-y-accidentes/accidentes-aereos-y-espaciales/hidalgo-air-europa-asegura-que-los-acuerdos-en-iberia-no-le-preocupan-en-absoluto_i0AID5SInFblryoJCaLpb1/

Hidalgo (air europa) asegura que los acuerdos en iberia no le preocupan "en absoluto"

lainformacion.com

miércoles, 05/03/14 - **11:44**

El presidente de **Globalia**, **Juan José Hidalgo**, aseguró en el Foro España Internacional que "los acuerdos a los que haya llegado **Iberia** no me preocupan en absoluto", pese a que la compañía de International Airlines Group (IAG) es un rival muy importante de **Air Europa**.

En este evento, organizado por Nueva Economía Fórum, Hidalgo destacó además que Groundforce, su compañía de 'handling', se presentará con ofertas competitivas a los concursos de **AENA**, en los que se enfrentará también a Iberia.

Para demostrar la mayor competitividad de Air Europa frente a Iberia destacó que su compañía tiene unos 80 empleados por avión, contando a los pilotos, los tripulantes de cabina (TCP), los empleados de mantenimiento y los de asistencia en tierra, lo que supone alrededor de la mitad de los que tiene Iberia.

De hecho, desde que Iberia puso en marcha su plan de transformación, Air Europa ha empezado a operar rutas abandonadas por la aerolínea de IAG como **Montevideo** o Puerto Rico, además de reforzar su oferta en otros como **La Habana** o Santo Domingo.

FUENTE: http://www.eleconomista.es/economia/noticias/5594219/03/14/Madrid-el-nuevo-hub-de-air-europa-en-barajas-se-inaugurara-el-15-de-mayo.html#.Kku84lqyydwW6WP

Madrid. El nuevo hub de air europa en barajas se inaugurará el 15 de mayo

Hidalgo descarta volar a Moscú este año

MADRID, 05 (SERVIMEDIA)

El presidente de Globalia, Juan José Hidalgo, anunció hoy en el Foro España Internacional que el nuevo hub de Air Europa y Sky Team en las terminales 1, 2 y 3 del Aeropuerto de Barajas se inaugurará el próximo 15 de mayo.

En este evento, organizado por Nueva Economía Fórum, Hidalgo destacó que este hub, acordado con AENA como respuesta a su negativa de que Air Europa opere en la T4, será Mucho más sencillo, simple y operativo que la nueva terminal.

A este respecto, destacó que permite evitar el sobrecoste operativo que sufría hasta ahora Air Europa por no operar en la T4, gracias a que le permite utilizar las pistas cortas del aeropuerto, que están más cerca de las viejas terminales.

Además, valoró que se trata de un terminal mucho más cómoda para los pasajeros, ya que podrán ahorrar 20 minutos a la hora de embarcar y desembarcar, además de estar más cerca de la ciudad.

Por otro lado, señaló la importancia que puede tener Air Europa para Barajas, ya que la aerolínea de Globalia contempla un crecimiento del 20% de su oferta este año.

En este sentido, recordó que inaugurará este año rutas a destinos como San Juan de Puerto Rico, Frankfurt o Munich, además de la reciente apertura de la ruta a Sao Paulo.

Sin embargo, reveló que la compañía ha decidido aplazar más allá de 2014 la apertura de una ruta a Moscú, algo que pretendía haber hecho durante este año.

Además de sus rutas propias, también se refirió al reciente acuerdo con Etihad Airways para ofrecer en código compartido un vuelo a Abu Dhabi y a la negociación con Eastern para hacer lo mismo en el trayecto a Shanghai.