

FUENTE: http://www.laopinioncoruna.es/coruna/2013/10/23/puerto-repsol-fijan-plazos-tramitar/775161.html?utm_source=rss

Puerto y Repsol fijan los plazos para tramitar el traslado a punta Langosteira

Enrique Losada confía en poder "agilizar" la conexión ferroviaria del puerto exterior

josé manuel gutiérrez | a coruña 23.10.2013 | 01:54

Enrique Losada, en su intervención en el Fórum Europa. / c. pardellas

La empresa pedirá la concesión antes de febrero

El presidente de la Autoridad Portuaria, Enrique Losada, y el director de la refinería de Repsol, Luis Llamas, participaron ayer en la primera reunión entre ambas partes para poner en marcha el traslado a punta Langosteira de la terminal petrolera del puerto interior, acordado el pasado día 14. Durante el encuentro se detallaron todos los trámites administrativos necesarios para la instalación de la compañía en la dársena exterior y se estableció el plazo en que deben realizarse.

Entre estas gestiones se incluye la solicitud de una concesión en esa infraestructura antes del próximo mes de febrero, con el objetivo final de que las operaciones de descarga comiencen allí en abril del año 2018. La Autoridad Portuaria informó en un comunicado de que estos trámites se efectuarán "de una manera coordinada y tratando de optimizar los plazos necesarios", así como que la planificación elaborada ayer se desarrollará y analizará en sucesivas reuniones entre los dos firmantes del convenio.

El inicio de la actividad en punta Langosteira fue el eje de la intervención de Enrique Losada también ayer en el Fórum Europa, en la que admitió que la "preocupación" de la Autoridad Portuaria sobre la comunicación del puerto exterior "se centra en el acceso ferroviario", para el que existen tres propuestas de trazado, con un coste estimado entre



los 60 y los 90 millones de euros. Losada expresó su confianza en poder "agilizar al máximo" esta actuación a pesar de las "limitaciones presupuestarias".

El presidente del Puerto citó además el traslado a Langosteira de los actuales operadores en los muelles interiores como otro de sus principales objetivos y citó la solicitud presentada por Galigrain y la actividad ya iniciada por Bombeos Carral. Losada acusó además a "determinados grupos y colectivos" de "infravalorar" la relevancia del acuerdo suscrito entre la Autoridad Portuaria y Repsol, actitud que calificó de "poco objetiva con la realidad", así como "injusta con el Puerto, con Repsol y con la propia ciudad". Tras la firma del convenio, los grupos de la oposición municipal reprocharon que el traslado de la compañía petrolera a Langosteira sea tan solo del 60% de sus operaciones y que además concluya en 2018, así como que aún no exista una fecha para el desmontaje del oleoducto.

Otro de los asuntos abordados por Losada en su conferencia fue la labor comercial para captar nuevas empresas para el puerto exterior, de la que dijo que el proceso para lograr que los acuerdos se materialicen "es lento" a causa de la inversión necesaria para la instalación de grandes compañías y por la situación económica existente en Europa.

En cuanto al futuro del puerto interior, Losada explicó que debe especializarse en las "mercancías limpias", en especial los contenedores, cuya terminal está en fase de ampliación en el muelle del Centenario. También destacó el crecimiento del tráfico de pasajeros al asegurar que A Coruña es la ciudad española que más creció en los últimos cuatro años y la que cuenta con más escalas de estos buques en el norte del país.

FUENTE: <http://www.diariodelpuerto.com/ver/39949/losada-destaca-la-viabilidad-economico-financiera-de-punta-langosteira-como-el-mayor-reto-superado.html>



Losada analizó la evolución del puerto desde su toma de posesión en 2009, destacando los retos superados y los pendientes.

Losada destaca la viabilidad económico-financiera de Punta Langosteira como el mayor reto superado

Marítimo **DP Bilbao** 23/10/2013

El presidente de la AP de A Coruña, Enrique Losada, aseguró ayer en los desayunos del Fórum Europa Tribuna Galicia, que el reto más difícil que se ha superado desde que accediera al cargo en 2009 es la viabilidad económico-financiera del Puerto Exterior. Losada recordó que no había dinero suficiente para pagar las obras, y que con esfuerzo y tras vencer distintas oposiciones, se logró un crédito de 250 millones de euros que asegura la estabilidad presupuestaria para los próximos años.

El presidente de la AP de A Coruña aprovechó la presencia de los representantes institucionales y sociales, entre los que se encontraba también el presidente del Puerto de Ferrol, José Manuel Vilariño, para agradecer el apoyo prestado tanto desde el Gobierno estatal como desde la Xunta de Galicia y la Administración local para alcanzar las metas de futuro del puerto coruñés.

En su intervención, en la que realizó un amplio repaso a la evolución del puerto coruñés desde 2009, cuando inició sus responsabilidades al frente del organismo, Losada destacó entre los últimos logros el acuerdo suscrito el pasado 14 de octubre con Repsol, que marca el inicio del traslado de operaciones de la compañía petrolera al Puerto Exterior.

Aseguró que la trascendencia de este acuerdo no sólo se vincula al salto cualitativo en la seguridad y la gestión medioambiental o al impulso para la generación de empleo y riqueza en toda el área de A Coruña y Arteixo, sino que la decisión de Repsol de

invertir 125 millones de euros y solicitar una concesión a 35 años prorrogables pone también de relieve la apuesta a largo plazo de esta compañía por la ciudad y por el potencial de futuro de Punta Langosteira.

Tercera fase de las obras

En relación al Puerto Exterior, Losada aseguró que el reto más difícil que se ha superado es la viabilidad económico-financiera. Recordó que en 2009 no había dinero suficiente para pagar las obras y a que pesar de todos los obstáculos se logró un crédito de 250 millones de euros que asegura la estabilidad presupuestaria para los próximos años.

También adelantó, con respecto a los trabajos de ejecución de la tercera fase de obras, que a mediados del próximo año se licitará la segunda fase del contradique, por un importe de 47 millones de euros.

De ese modo se logrará la operatividad plena de las instalaciones, completando el abrigo de la lámina de agua, alcanzando las 250 hectáreas de explanada y abriendo la posibilidad de incrementar notablemente la longitud de la línea de atraque.

FUENTE: <http://www.laopinioncoruna.es/coruna/2013/10/22/repsoi-autoridad-portuaria-definen-traslado/775056.html>

Repsol y Autoridad Portuaria definen condiciones del traslado

El presidente del organismo portuario ve el acuerdo "un paso de gigante" y tilda de "injustas" las críticas de la oposición

ep | a coruña 22.10.2013 | 16:12
El presidente de la Autoridad Portuaria, Enrique Losada, en el Forum Europa. Carlos Pardellas

El presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Enrique Losada, ha arremetido contra las [críticas de los grupos de la oposición a las condiciones de traslado de Repsol al Puerto Exterior, en Punta Langosteira](#), en el día en que ambas entidades celebran su **primera reunión para definir las actuaciones que se llevarán a cabo**.



En su participación en los desayunos informativos del '**Fórum Europa. Tribuna Galicia**', Enrique Losada ha confirmado que este encuentro busca "definir" estas actuaciones, "acordar un cronograma para cada una de las acciones a desarrollar y colaborar para agilizar al máximo los trámites y los proyectos necesarios".

En su intervención, ha calificado también el **acuerdo con Repsol --[que trasladará el 60% de su actividad a Langosteira](#)--** como "un paso de gigante" en el **desarrollo del Puerto Exterior** y ha cuestionado a "determinados grupos y colectivos" que, en su opinión, "han intentado infravalorar la importancia de lo conseguido".

En la misma línea, en su conferencia ha criticado a los que bajo "presuntos intereses políticos" impidieron, según ha manifestado, "avanzar" en proyectos como el **Puerto Exterior**.

Proyecto del contradique

"Hoy podemos decir con rotundidad que es una realidad", ha señalado Losada, quien ha confirmado que [la licitación de la segunda fase del proyecto del contradique](#) "saldrá a

mediados del próximo año, por un importe de 47 millones de euros", tras haber finalizado la primera.

A esta actuación, ha sumado la conclusión, a finales de 2014, de las obras de la galería de graneles líquidos, obra que ha enmarcado en el objetivo de convertir este puerto "en un nodo logístico de referencia en el noroeste español" a través de la potenciación "de su actividad exportadora y su internacionalización", ha dicho.

Conexión ferroviaria

No obstante, el presidente de la Autoridad Portuaria ha vuelto a incidir en la necesidad de "agilizar al máximo" la [conectividad ferroviaria en Punta Langosteira](#), "que es esencial para el traslado de los tráficos de graneles y la liberación completa de los espacios del puerto interior", ha apuntado.

Sobre esta conexión, y a preguntas de los asistentes, ha asegurado "que no se puede pretender que en cuatro días se solucione un problema generado en cuatro años", en alusión a la etapa del Gobierno socialista. También ha precisado que existen "tres alternativas" para el **trazado ferroviario** con un coste, a la espera del proyecto, que oscilaría "entre los 60 y los 100 millones", ha apuntado.

En cuanto al puerto interior, ha manifestado que "si el tráfico de contenedores es una importante oportunidad de futuro en la actividad comercial, el de cruceros es nuestra mejor baza" y, por ello, ha abogado por impulsar este tipo de tráficos.

Parrote y vial de la Marina

En su conferencia, ha aludido también a otros proyectos vinculados a la Autoridad Portuaria, la recuperación del baluarte del Parrote y el aparcamiento proyectado en esta zona y el vial subterráneo de la Marina.

Del primero, ha recordado que "será una realidad en marzo de 2014", aunque ha vuelto a culpar al gobierno local socialista del "bloqueo" del proyecto "tras una gestión negligente", ha apuntado.

Además, ha precisado que esta actuación culminará en 2015 con el vial subterráneo de la Marina, "cuyos trabajos se iniciarán a finales de año" y cuyas obras se esperan adjudicar "a lo largo de esta semana", ha confirmado Losada sobre un vial de 530 metros de longitud, con cuatro carriles y que quedará unido al Parrote.