FUENTE: http://noticias.lainformacion.com/noticias/cataluna-santi-vila-cree-que-la-rebaja-en-algunos-peajes-permitira-armonizar-y-poner-orden_tRcH0g8qNKhEoUKtEZlbw5/

Cataluña. Santi vila cree que la rebaja en algunos peajes permitirá "armonizar y poner orden"

lainformacion.com

jueves, 03/10/13 - **11:33**

El consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de **Cataluña**, Santi Vila, manifestó hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Catalunya' que los descuentos anunciados esta semana en algunos de los peajes de la red viaria catalana permitirán "armonizar y poner orden" en el territorio.

Vila señaló en el acto organizado por Nueva Economía Fórum en **Barcelona** que considera "injusto" que un ciudadano de **Vilanova** o Sitges pague más por ir a Barcelona por la C-32". Los descuentos en los peajes pueden llegar hasta al 50% en los peajes del **Garraf** y el de Maresme, de la C-32, y el de Mollet de la C-33.

El plan de descuentos es fruto de un acuerdo con **Abertis**, que se compromete a invertir 93 millones para incrementar el tráfico por estas carreteras, descongestionar las vías convencionales y mejorar la seguridad. El consejero Santi Vila aseguró que el Govern extenderá el acuerdo al conjunto de autopistas de Cataluña y en la C-16 antes de final de año.

El político catalán defendió para Catalunya el modelo de "pagar por uso y de quién contamina, paga". La principal inversión que hará Abertis fruto de este acuerdo es la prolongación de la carretera entre **Blanes** y **Lloret de Mar** que supondrá 65 millones.

FUENTE: http://noticias.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/presupuestos/la-generalitat-de-cataluna-cree-que-los-presupuestos-de-2014-son-los-peores-de-los-ultimos-16-anos_dK5Dz9oFGiUC9Km1L7V1B5/

La Generalitat de Cataluña cree que los presupuestos de 2014 son los peores de los últimos 16 años

lainformacion.com

jueves, 03/10/13 - **11:18**

El consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de **Cataluña**, Santi Vila, aseguró hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Catalunya' que los **Presupuestos** Generales del Estado (PGE) para 2014 son "los peores presupuestos de los últimos 16 años".

En el acto informativo organizado en Barcelona por Nueva Economía Fórum Vila indicó que el proyecto de PGE que el ministro **Cristobal Montoro** ha presentado prevé una inversión de 944 millones en Cataluña, frente a los 1.267 millones de 2013. Aunque con un discurso moderado, el consejero de Territorio y Sostenibilidad se mostró decepcionado por la caída de inversión en la comunidad e insistió en que "de nuevo el Estado no ve la inversión en infraestructuras como un instrumento para la recuperación económica y la competitividad".

Asimismo, reconoció que "el gran desencuentro que tenemos con el Estado es de modelo". El político catalán considera que "la lógica de inversión del **Ministerio de Fomento** responde únicamente a una apuesta **política** por la alta velocidad", que "disloca completamente el Presupuesto" y que no responde a un criterio "ni de gestión más moderna ni a una lógica coste-beneficio ni teniendo en cuenta su retorno social". Por ello, lamentó que "desde los años 90, la gran apuesta del Gobierno es por la alta velocidad y esto nos castiga con un aspecto especialmente sensible que es el servicio de rodalies (Cercanías)".

El consejero de Territorio y Sostenibilidad se felicitó, en cambio, por el impulso que Fomento da en los PGE al Corredor Mediterráneo y alabó la predisposición negociadora de la ministra de Fomento, **Ana Pastor**. En este sentido dijo sentirse "afortunado de tener una persona racional, inteligente y culta como negociadora en el Ministerio de Fomento".

Vila detalló lo que considera logros importantes conseguidos este año, como el traspaso de camiones de la Nacional-2 a la AP-7, los accesos al puerto de Barcelona e, insistió, que "la apuesta por el Corredor Mediteraneo esté dentro de los Presupuestos".

Por el contrario, el consejero considera que hay tres aspectos inadmisibles de las cuentas del Estado para el próximo ejercicio: la ausencia de partidas para resolver el acceso ferroviario al aeropuerto de El Prat, la falta de una partida para el desdoblamiento de la N-II y que se fíe el desarrollo de esta infraestructura a la fórmula de un peaje en la sombra. Además, denuncia que el Ministerio tampoco de salida al Cuarto Cinturón, que él considera un infraestructura necesaria para la movilidad, la seguridad viaria y la competitividad de las empresas.

(SERVIMEDIA)

FUENTE:
http://ecodiario.eleconomista.es/interstitial/volver/directsag13/politica/noticias/5194470/10/13/Vila-dice-que-los-presupuestos-del-Estado-dejan-sin-discurso-a-los-moderados.html

Vila dice que los presupuestos del Estado dejan sin discurso a los moderados

EFE: 3/10/2013 - 13:10

Barcelona, 3 oct (EFE).- El conseller de Territorio, Santi Vila, ha dicho hoy que los Presupuestos del Estado 2014, con una importante reducción de la inversión en Cataluña, dejan a los moderados sin discurso porque los gestos que envían son de "desaire objetivo" y de agravio.

Durante su intervención en el Fórum Europa Tribuna Catalunya, Vila ha asegurado que para Cataluña estos presupuestos son los peores de los últimos 16 años" y con ellos "los moderados quedamos sin discurso, no tenemos alternativa, quedamos contra la pared".

Para Vila, en la lógica de la inversión de Fomento no hay criterio coste-beneficio ni de retorno económico y social de las infraestructuras, sino un criterio más político que de gestión moderna de las mismas.

El conseller ha calificado de "inadmisible" que los presupuestos no contemplan los accesos ferroviarios convencionales a un aeropuerto con 35 millones de pasajeros como El Prat y, sin embargo, prevén llevar la alta velocidad al aeropuerto de Madrid-Barajas.

Ha asegurado que cuando El Prat superó por primera vez el pasado verano en pasajeros a Barajas "saltaron todas las alarmas" y hasta el Congreso de Diputados aprobó una propuesta para llevar el AVE al aeropuerto madrileño, iniciativa que también apoyó CiU "porque somos buena gente, con sentido de Estado" y no es "incompatible" con resolver el problema de accesos a El Prat.

El conseller ha reconocido que el Ministerio de Fomento tiene poco margen de actuación por el endeudamiento que tiene, lo mismo que le ocurre a su departamento.

Entre las cosas positivas que ha destacado Vila está el desdoblamiento ferroviario del tramo Vandellòs-Tarragona.

Sin embargo, las cosas que "claman al cielo" en materia de infraestructuras en Cataluña para el conseller son la B-40 (el Cuarto Cinturón), donde se tendrá que comenzar de cero porque han caducado los informes de impacto medioambiental, y el servicio de Rodalies (Cercanías) de Barcelona.

Por su parte, el departamento de Territorio priorizará políticas de transporte publico de seguridad viaria y de vivienda, y tiene la vocación de volver a ser "cliente" y volver a generar inversión y actividad.

El conseller ha dicho que intentará mantener "mínimamente" el ritmo de inversión de su departamento y que tan importante como los ajustes que tiene que hacer un gobierno son las reformas y los estímulos para la reactivación económica.

Al respecto, ha mencionado la reforma del modelo de gestión de las autopistas o la importante reforma que se está haciendo del servicio de Rodalies para mejorar su servicio.

Asimismo, ha anunciado que antes de fin de año llevará al Parlament iniciativas como la ley de Arquitectura o la creación de un nuevo código de territorio.

Vila ha respondido a los que le dicen que es una persona dialogante diciendo que para dialogar hacen falta dos personas, y ha vuelto a tener palabras amables para la ministra de Fomento, Ana Pastor, a la que considera "racional, educada y culta".

Ha hecho un repaso de los acuerdos logrados con Fomento como el alcanzado para sacar 4.000 camiones diarios de la N-II y llevarlos a la AP-7, la descontaminación del pantano de Flix, el contrato de Rodalies y el acuerdo para los nuevos accesos viarios y ferroviarios del Puerto de Barcelona, de aquí a finales de año.

Vila ha vuelto a pedir hoy "serenidad" como país y como ciudadanos porque los últimos 30 años hemos vivido lo mejor como sociedad en la historia de la humanidad, de España y de Cataluña.

El conseller ha dicho que es consciente de que lanza este mensaje en el "momento más inoportuno", en la semana que Fomento ha presentado su presupuesto, con una fuerte crisis económica e institucional y una crisis de relación durísima entre el Estado y Cataluña.

También ha asegurado que el catalanismo político consigue ser un instrumento positivo para la ciudadanía cuando reúne tres características: es radicalmente modernizador, regeneracionista y cuando es progresista.

FUENTE: http://noticias.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/petroleo-y-gases-primarios/cataluna-advierte-del-riesgo-de-grietas-si-los-seismos-provocados-por-el-proyecto-castor-llegan-a-una-magnitud-de-4-5_4ZykPpyzwJHlPEyHFwVvw5/

petróleo y gases primarios

Cataluña advierte del riesgo de grietas si los seísmos provocados por el proyecto castor llegan a una magnitud de 4,5

lainformacion.com

jueves, 03/10/13 - **11:53**

El consejero de Territorio y Sostenibilidad de la **Generalitat** de **Cataluña**, Santi Vila, declaró hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Catalunya' que considera "grave" la crisis originada por seísmos que se están registrando frente a la costa de **Tarragona** y Castellón a causa de una instalación de almacenamiento de gas instalada en el mar y advirtió del riesgo de grietas si los movimientos sísmicos superan la magnitud 4,5.
El aumento del número e intensidad de los seísmos en el entorno del almacén de gas subterráneo motivó que la Generalitat anunciara posibles acciones legales. Vila explicó en el acto informativo organizado por Nueva Economía Fórum que "esta mañana he recibido un sms y me han confirmado que ha habido un nuevo seísmo de 4,2 grados" y se mostró preocupado porque "a partir de 4,5 grados hay riesgo de grietas".

Vila admitió que la Generalitat reclamó un informe sobre los riesgos sísmicos del proyecto que nunca llegó y explicó que "el Govern ha escrito a la compañía para que nos confirme que tienen la actividad parada y que no se retomará hasta que no se analice la situación"

El proyecto Castor, con una inversión de 1.200 millones de euros, trata de aprovechar un antiguo pozo petrolífero a 1.750 metros de profundidad bajo el nivel del mar.

(SERVIMEDIA)

FUENTE: http://www.larazon.es/detalle_normal/noticias/3837478/sociedad/la-generaliat-dice-que-el-anterior-gobierno-no#.UlfD4n-Zurk

Sociedad

La Generaliat dice que el anterior Gobierno no hizo un informe sísmico sobre Castor

03 de octubre de 2013. 16:22h Efe.

El conseller de Territorio de Cataluña, Santi Vila, ha asegurado hoy que antes de comenzar el protecto Castor, la Generalitat pidió que se hiciesen comprobaciones sobre la afectación sísmica que podría tener, aunque no se hizo. En este sentido ha advertido de que un seísmo de 4,5 grados en la escala de Ritcher podría producir grietas en las casas, después de que hoy se haya registrado un nuevo movimiento de 4,1 cerca del Delta del Ebro.

Los numerosos seísmos que se están registrando en la costa de Castellón y Tarragona se deben, según los expertos geólogos, a la "sismicidad inducida" por el almacén de gas denominado proyecto Castor, frente a la costa de Vinaròs (Castellón), provocada por la inyección de gas en la roca submarina.

Durante una conferencia en el Fórum Europa-Tribuna Catalunya, Vila ha confirmado que ha habido un nuevo movimiento sísmico de 4,1 y ha advertido de que el tema "no es para reír, es grave", porque si se llega a un sismo de 4,5 se podrían empezar a producir las primeras grietas.

Vila ha explicado que la Generalitat de Cataluña está actuando de "motu proprio" sin tener competencias, pero ha escrito a la compañía para que dé información y confirme que tiene la actividad parada y que no se reactivará hasta que haya garantías desde todos los puntos de vista.