FUENTE: http://www.diariosigloxxi.com/texto-s/mostrar/74673/pais-vasco-oregi-ve-en-la-crisis-una-oportunidad-para-quotreflexionar-y-planificar-quot-con-vistas-al-futuro

# País Vasco. Oregi ve en la crisis una oportunidad para "reflexionar y planificar" con vistas al futuro

BILBAO, 05 (SERVIMEDIA)

La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno vasco, Ana Isabel Oregi Bastarrika, opinó hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Euskadi' que en tiempos como los actuales, "donde los recursos son más escasos", se puede "planificar, repensar y reconducir algunas cuestiones con el fin de tenerlas preparadas para cuando los recursos vuelvan a estar disponibles".

Asimismo, consideró que hay "líneas rojas" que no deben traspasarse a la hora de recortar en inversión en infraestructuras, y a este respecto destacó la "calidad" de las infraestructuras existentes en el País Vasco.

Oregi Bastarrika hizo estas declaraciones durante su participación en la citada tribuna de debate, organizada en Bilbao por Nueva Economía Fórum y en la que fue presentada por el exlehendakari Juan José Ibarretxe.

Durante el turno de preguntas, al ser interpelada sobre la actual situación económica y los recortes en las administraciones, Ana Isabel Oregi admitió que existe un riesgo de "olvidar la prioridad medioambiental" por culpa de la crisis, pero agregó que "hemos interiorizado el concepto medioambiental", y a pesar de los errores, "tenemos claro que nuestro futuro depende también de lo que seamos capaces de hacer con nuestro planeta".

PROBLEMAS FUNDAMENTALES

La consejera vasca reconoció que hoy en día "los focos están en otros lugares", como el desempleo, los desahucios, problemas de inserción, etc., y consideró que "puede que nos preocupen más, pero no quiere decir que nos preocupen menos los otros".

Tampoco considera que cambie la tendencia de concentración de la población en las grandes ciudades, ya que opinó que la crisis hace que las personas vean en las ciudades "mayores oportunidades".

"Las ciudades son lugares donde uno puede encontrar las oportunidades, pero también encontrar grandes riesgos de exclusión", añadió. Además, señaló la tendencia hacia la concentración de la población en el litoral.

En cuanto al impacto de la crisis en la política territorial, Oregi no cree que la estrategia territorial vaya a "modificar determinadas tendencias", pero sí a "corregir", y recordó que se manejan ciclos a "muy largo plazo", por lo que es necesario tener una gran capacidad de "anticipación de futuro". "Necesitamos ver cómo va a ser nuestro

territorio de aquí a 20 años o más", comentó.

TAV

Por otro lado, Ana Isabel Oregi no quiso hablar de fechas en relación a la finalización de las obras del TAV. Explicó que "suelo basarme en los informes y estudios" y aseguró que las obras encomendadas al Gobierno vasco "van muy bien" y el tramo guipuzcoano terminará en el año 2016.

En relación a la conexión del tramo vasco con la red ferroviaria del resto del Estado, Oregi adelantó que su departamento está en conversaciones con el Ministerio de Fomento, aunque "ellos nunca dicen fechas".

FUENTE: http://www.eitb.com/es/noticias/politica/detalle/1304432/ibarretxe-dice-derechos-colectivos-no-hay-individuales/

# Ibarretxe:'No tendré derechos individuales si no tengo los colectivos'

Redacción

05/04/2013

El lehendakari ha indicado que trata de "desentrañar el falso debate democrático que se produce entre la diferenciación de derechos humanos y colectivos".

- 


  Ibarretxe ha presentado a la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Oregi. Foto: EFE

El lehendakari **Juan José Ibarretxe** ha afirmado que, "como vasco", no tendrá "**derechos individuales** si no se me reconocen los derechos colectivos como **pueblo**", ni tendrá "derechos colectivos como pueblo si no se me reconocen los derechos individuales como persona a  pensar y a votar de la manera que me dé la gana".

Ibarretxe ha acudido este viernes en el **Forum Europa** Tribuna Euskadi en Bilbao para presentar la intervención de la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Isabel Oregi.

Además, ha dicho que trata de "desentrañar el falso debate democrático que se produce entre la diferenciación de **derechos humanos y colectivos**".

"Yo, como vasco, no tendré derechos individuales si no se me reconocen los **derechos colectivos** como pueblo, ni tendré derechos colectivos como pueblo si no se me reconocen los derechos individuales como persona a pensar y a votar de la manera que me de la gana", ha reiterado.

FUENTE: http://ccaa.elpais.com/ccaa/2013/04/05/paisvasco/1365159132_018232.html

# Las cuestiones pendientes de Oregi

## La consejera vasca elude dar fechas sobre el TAV y mantiene que es insostenible el Metro de Donostialdea

EP Bilbao 5 ABR 2013 - 12:54 CET

y Política Territorial, Ana Isabel Oregi, no ha querido poner fecha a la entrada en funcionamiento del Tren de Alta Velocidad (TAV) en Euskadi, aunque ha dicho que, según el proyecto de obra, los trabajos del tramo guipuzcoano que ejecuta el Gobierno vasco concluirán en el verano de 2016.

En su intervención en el Forum Europa Tribuna Euskadi, Oregi, preguntada por la fecha en la que comenzará a funcionar el TAV, ha dicho que no va a "poner fecha", pero ha precisado que las obras que están encomendadas al Gobierno vasco, y en concreto a su Departamento, "van muy bien".

"Tenemos todos los tramos de la zona guipuzcoana licitados y en marcha, alguno terminado, y el último de ellos, según dice el proyecto y el planning de obra, se va a terminar en el verano de 2016. Hasta ahí nuestra responsabilidad", ha añadido.

Según ha explicado, su Consejería está en conversaciones con el Ministerio de Fomento y el Gobierno español, porque, "evidentemente, el tramo guipuzcoano debe insertarse en una red más amplia, y todo el tramo vizcaíno, alavés y de Burgos dependen de Fomento, por tanto trabajamos de manera coordinada con ellos, pero ellos nunca dicen fechas y no voy a ser yo la que diga las fechas que ellos no quieren decir".

Por otro lado, ha asegurado que la realización de la nueva red ferroviaria vasca es "una prioridad para nuestro país, puesto que constituye un gran proyecto clave para interconectar las principales ciudades del territorio y articular el País Vasco dentro de las principales redes europeas de transporte".

Para ello, ha afirmado, "urge ya definir la entrada de la nueva red ferroviaria en cada una de las tres capitales vascas", así como que "la definición de enlaces ferroviarios para viajeros de Donosti a Behobia y para mercancías del Puerto de Pasajes-Lezo hasta la muga en ancho estándar europeo son dos actuaciones necesarias, igual que la habilitación de la travesía sur ferroviaria hasta el puerto de Bilbao".

Aboga por el trabajo conjunto de los puertos de Bilbao y Pasajes y definir los aeropuertos

Asimismo, Oregi ha afirmado que la red vasca de ferrocarril de cercanías "también precisa de actuaciones y mejoras, sobre todo en las comarcas de Donostialdea, Renteria e Irún, en la que vive y se mueve casi la mitad de la población de Gipuzkoa, con el

añadido aportado por la condición de frontera". "Algo parecido ocurre en el gran Bilbao, lo que se resolverá en parte con la continuación de la Línea 3 del Metro".

En ese sentido, en relación al proyecto de Metro de Donostialdea del anterior Ejecutivo vasco, ha reiterado que es una obra "inviable" desde el punto de vista económico, que "se sacó con una serie de repercusiones que no se midieron, de una forma precipitada, muy acelerada, y que hubiera supuesto que San Sebastián estaría totalmente levantada en 2016, cuando va a ser la capital cultural".

Oregi ha dicho apostar, en relación a la visión de país, por el "policetrismo, la identidad y la complementariedad, modelo que ya comparten casi todos los países europeos". En ese sentido, ha señalado que "el territorio policéntrico en red genera sinergias y se basa en la complementariedad entre los distintos elementos territoriales", a lo que ha añadido que "este territorio interconectado incluye los espacios metropolitanos, las ciudades medias y los núcleos rurales, un territorio que armoniza la identidad de cada lugar con las diversas oportunidades que ofrece el conjunto".

Oregi ha considerado, "es necesario otorgar un protagonismo creciente al concepto de movilidad sostenible, aquella que permite aumentos de la movilidad limitando y reduciendo costes y efectos negativos que este proceso puede conllevar, integra aspectos como aumentar la importancia de los sistemas de transporte colectivo en la movilidad global, facilitar la intermodalidad y lograr una relación estrecha entre los procesos urbanos y los sistemas de infraestructuras del transporte".

Para la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, son "necesarios nuevos proyectos de conexión intermodal que posibiliten un sistema integrado de transporte colectivo que aumente su eficacia y el atractivo de su uso, con especial atención a la intermodalidad, cercanías, alta velocidad y aeropuertos".

Asimismo, ha defendido que "la integración de los diferentes sistemas de transporte mediante gestiones unificadas, instalaciones comunes, coordinación tarifaria y de horarios, facilitarían la eficacia global del sistema". "Se trata de reducir costes y aumentar el atractivo del transporte colectivo, en definitiva, el billete único", ha precisado.

Respecto a la implantación del billete único, Oregi ha asegurado que es "uno de los objetivos de esta legislatura" y ha explicado que están trabajando desde la Autoridad del Transporte de Euskadi y de las autoridades territoriales y son "optimistas".

También ha estimado necesaria "la complementariedad de los puertos de Bilbao y Pasajes", además de la apuesta en valor de los espacios logísticos con ellos relacionados, "plataformas en otros territorios pero que trabajan de una manera conjunta".

Tras reconocer que el momento económico "no es bueno", ha considerado que "hay que recuperar cargas y adaptarnos a los nuevos mercados". En su opinión, el Puerto de Pasajes es "fundamental para Gipuzkoa y Euskadi, es una infraestructura de país y debemos de sacarle todo el potencial y hacer que colabore con el puerto de Bilbao, algo tan lógico y evidente que no se ha hecho nunca". Por ello, ha apostado por lograr un

acuerdo interinstitucional entre todas las administraciones implicadas "para sentar las bases de un trabajo colaborativo y concertado".

En cuanto a los aeropuertos, ha asegurado que se presentan como una infraestructura "esencial para el futuro del País Vasco" y ha apostado por "la configuración de un sistema aeroportuario vasco que se apoye en la especialización de cada una de las terminales de nuestra comunidad".

Según ha explicado, "se trata de integrar el Aeropuerto de Foronda en los sistemas de transporte metropolitano y facilitar su conectividad con los espacios logísticos previstos en el gran polígono industrial y logístico de Jundiz y Arasur, reforzando su perfil de gran aeropuerto de carga y polo logístico, pero sin perder de vista su potencial como aeropuerto de pasajeros a medio plazo".

Oregi ha señalado que, "en las décadas de bonanza", se ha hecho "una gran apuesta por infraestructuras e inversiones en el territorio y lo que ahora toca es ponerlas a trabajar" de manera "coordinada y conjunta".