FUENTE: http://www.abcdesevilla.es/sevilla/20130227/sevi-herrero-camara-puerto-201302271054.html

# Francisco Herrero: «El Puerto sin dragado está abocado a la muerte»

m.d.alvaradoAbcdesevilla / SEVILLA
Día 27/02/2013 - 11.50h

**El presidente de la Cámara de Comercio destaca que el desarrollo de la zona franca depende en buena medida de esta obra**



rocío ruz
El presidente de la Cámara de Comercio, Francisco Herrero, este miércoles en el Fórum Europa

El presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Sevilla, **Francisco Herrero**, ha participado esta mañana en el **Fórum Europa** y allí ha puesto de manifiesto la necesidad del **dragado de profundización del Guadalquivir** para la economía sevillana al tiempo que ha reclamado un pacto entre las administraciones y la sociedad civil para salir de la crisis.

Herrero, tras mostrar su preocupación por el desmantelamiento industrial progresivo de la provincia, subrayó que la falta de definición sobre el dragado del río **«es un claro ejemplo del letargo en el que está sumida Sevilla»**.

El presidente de la Cámara de Comercio ha insistido en que no de llevarse a cabo el dragado la ejecución de la **nueva esclusa**, cuyo coste ascendió a **170 millones de euros**,

quedaría incompleta, pero, además, **frenaría el desarrollo industrial**, ya que, de hecho, su no ejecución «está suponiendo un grave riesgo para la continuidad de las empresas que se ubican en las zona de influencia del puerto y para aquellas que incluían en sus planes estratégicos establecer en la zona». Además, apuntó, de momento **ha supuesto la paralización de la ejecución de nuevas terminales marítimas**.

En ese sentido, ha señalado que «la creación de la futura zona franca y su desarrollo. dependerá en buena medida, de que la obra se lleve a cabo», porque **«con la actual situación, el Puerto sin dragado está abocado a la muerte»**.

Herrero también aprovechó su participación en el Forum Europa para insistir en la necesidad del **relanzamiento del aeropuerto**, de consegur más conexiones nacionales e internacionales, así como de emplearse a fondo en la promoción del **Palacio de Congresos**, reivindicando la participación de la Cámara de Comercio en la gestión de Fibes.

El presidente de la Cámara de Comercio ha vuelto a reclamar la necesidad de inversiones en infraestructuras básicas para el desarrollo económico, pero también ha considerado necesario un impulso social y político, destacando que **«la ciudad necesita un revulsivo que la haga despertar»**.

or ello, para luchar contra «el desencanto social» que llega a todos los ámbitos, es necesario, ha dicho, **«demostrar que las instituciones sirven y que debemos servir para dar soluciones»** por lo que reclamó un gran pacto de partyidos políticos y de la sociedad civil «porque entre todos podemos salir de la situación en la que nos encontramos»

FUENTE:
http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/1469713/la/camara/comercio/llama/combatir/desmantelamiento/industrial/sufre/la/provincia.html

# La Cámara de Comercio cuestiona el éxito de la Zona Franca si no se draga el río

Francisco Herrero alerta de que la ejecución de la obra es vital para que el Puerto sobreviva. Exige que la institución participe en la gestión de Fibes.

Diego J. Geniz, Sevilla | Actualizado 28.02.2013 - 08:01




Francisco Herrero, habla durante su intervención en el Forum Europa. / Juan Carlos Vázquez

Un día después de que el Ayuntamiento de Sevilla anunciara a bombo y platillo que la Zona Franca en el Puerto podría ser una realidad el próximo verano, el presidente de la Cámara de Comercio, Francisco Herrero, fue el primero en cuestionar esta iniciativa al condicionar su éxito al dragado del río, una obra que no se ha iniciado debido al temor por los efectos medioambientales en el Guadalquivir.

El presidente de la institución cameral realizó estas declaraciones en el turno de preguntas con el que concluyó su comparecencia en el desayuno informativo organizado por Forum Europa en el Hotel Alfonso XIII, acto patrocinado por Cajasol-La Caixa. Herrero, que fue presentado por su hermano Santiago Herrero (presidente de la Confederación de Empresarios Andaluces), felicitó al gobierno local "por este proyecto" que entregó el martes al ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, pero apostilló que su desarrollo "dependerá en buena medida" de que se profundice el lecho del río, ya que, de lo contrario, "el Puerto está abocado a la muerte".

Esta obra fue mencionada previamente por Herrero durante su intervención como una de las medidas necesarias para reactivar la economía sevillana. "La falta de definición sobre el dragado del río es un claro ejemplo del letargo en el que está

sumida Sevilla", expresó el presidente de la Cámara, quien recordó que, de no llevarse a cabo esta ejecución, "quedaría incompleta" la obra de la nueva esclusa, cuyo coste ascendió a 170 millones de euros. La falta de profundización del lecho del río impide la entrada de grandes buques de mercancías al puerto de Sevilla, lo que, en palabras de Herrero, "está suponiendo un grave riesgo para la continuidad de las empresas que se ubican en la zona de influencia portuaria y para aquéllas que incluían en sus planes estratégicos establecerse en esta área". "El Puerto sin dragado está abocado a la muerte", apostilló.

Esta frase adquiere gran relevancia si se tiene en cuenta que la Zona Franca, uno de los proyectos principales que el PP incluyó en su programa electoral de 2011, se situará en los terrenos que el Estado posee en Torrecuéllar, donde se prevé que se alcance un volumen de negocio de 1.100 millones de euros a través de las empresas que se instalen en ella, que disfrutarán de beneficios fiscales. Será la primera Zona Franca de España que se ponga en marcha en un puerto fluvial. Precisamente, el delegado del Gobierno de la Junta en Sevilla, Francisco Javier Fernández, mencionó el mismo martes la necesidad de que el Puerto se convierta en un área logística de referencia para que se instalen el mayor número de empresas, una posibilidad que queda relegada al dragado del Guadalquivir.

La necesidad de revitalizar la actividad portuaria no fue la única medida que Herrero mencionó para mejorar la vida empresarial sevillana. También incidió bastante en el sector turístico, del que depende en buena medida la economía de la provincia y, más en concreto, de la capital. Se refirió, como ya hizo en ocasiones anteriores, a la importancia de lograr más conexiones con el aeropuerto, pero además exigió la presencia de la Cámara de Comercio en Fibes. "De nada nos sirve la ampliación del Palacio de Congresos si no nos empleamos a fondo en su promoción", expuso el presidente de la institución cameral, quien aprovechó la presencia del delegado municipal de Economía, Empleo, Turismo y Fiestas Mayores, Gregorio Serrano, así como la del portavoz del PSOE en el Ayuntamiento, Juan Espadas, y el concejal socialista Antonio Muñoz para referir que el "nuevo modelo" de gestión de Fibes que quiere poner en marcha la corporación local "debe contar con la participación empresarial a través de la Cámara de Comercio".

En relación al turismo de congresos, Herrero afirmó que el Convention Bureau es "una herramienta necesaria y decisiva en la captación de congresos", tras lo cual defendió el cambio planteado por el Ayuntamiento, "el cual debió llevarse a cabo en su gestación". Por tal motivo, considera que este organismo "debe estar gestionado por los empresarios, con el apoyo de las administraciones públicas, que debe ser institucional siempre y económico en los primeros años de funcionamiento"

FUENTE: http://noticias.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/empresas/andalucia-francisco-herrero-me-gustaria-creer-que-2013-va-a-ser-un-buen-ano-pero-sera-parecido-al-anterior_kCAh7UMTcIgNx7ME34HdW6/

# Andalucía. Francisco Herrero: "me gustaría creer que 2013 va a ser un buen año, pero será parecido al anterior"

lainformacion.com

miércoles, 27/02/13 - **11:07**

El presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Sevilla, Francisco Herrero, analizó hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Andalucía' la situación económica del país y el efecto que algunas de las últimas medidas adoptadas por el **Gobierno** central podrá tener sobre las **empresas** y su capacidad de generar riqueza y **empleo**. A pesar de ellas y de la mejora social que vaticinan algunos representantes políticos, Herrero afirmó que "me gustaría creer que 2013 va a ser un buen año, pero será parecido al anterior".

Una radiografía de la situación actual que, a pesar de confesarse como una persona "optimista", vertebró buena parte de su ponencia en el desayuno informativo organizado en Sevilla por Nueva Economía Fórum.

En este sentido, afirmó que "todavía nos queda un largo camino por recorrer para salir de esta situación", aunque felicitó al Gobierno central por la adopción de medidas como la Ley de Garantía de Unidad de Mercado. Con ella, dijo, "se evitará que haya seiscientas y pico de leyes autonómicas que hacían que el empresario no supiera cuál le correspondía".

Además, continuó en referencia a esta ley, "facilitará la libre circulación de bienes y servicios y permitirá relanzar el tejido comercial e industrial español".

A DISPOSICIÓN DEL GOBIERNO

En su intervención, Herrero mostró la "voluntad" de las cámaras para ponerse a disposición del Ejecutivo central con el fin de "poner en marcha a través de nuestra red de Ventanillas Únicas Empresariales el desarrollo urgente de esta nueva regulación". Una propuesta enfocada de forma especial hacia las pequeñas y medianas empresas, que constituyen el sector "con mayor demanda".

De igual modo, también quiso hacer referencia a las medidas anunciadas por el presidente del Gobierno, **Mariano Rajoy**, durante la celebración del reciente Debate sobre el Estado de la Nación, en cuanto al apoyo a emprendedores.

Francisco Herrero, que aseguró haberlas acogido "gratamente", sí quiso dejar claro que

"de anuncios está el mundo lleno" y que lo que la sociedad actual necesita "es que se hagan realidad".

(SERVIMEDIA)

FUENTE: http://noticias.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/empresas/andalucia-francisco-herrero-sin-el-dragado-del-guadalquivir-el-puerto-de-sevilla-esta-abocado-a-la-muerte_8lJVtauhKlfpckMH9BY44/

# Andalucía. Francisco Herrero: "sin el dragado del Guadalquivir el puerto de Sevilla está abocado a la muerte"

lainformacion.com

Francisco Herrero, presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de **Sevilla**, repasó hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Andalucía' los retos a los que debe enfrentarse la capital hispalense para generar crecimiento económico en el futuro e instó a las autoridades competentes a que se ejecute el dragado del Guadalquivir, sin el cual el Puerto de Sevilla "está abocado a la muerte".

Esta acción, junto con el fomento del turismo o del aeropuerto de Sevilla, son algunas de las acciones que considera necesarias y que planteó en su intervención en la citada tribuna de debate, organizada en Sevilla por Nueva Economía Fórum.

Con respecto al dragado del Guadalquivir, Herrero advirtió de que en caso de no llevarse a cabo, "la ejecución de la nueva esclusa, cuyo coste ascendió a más de 170 millones de euros, quedaría incompleta".

En su opinión, el dragado posibilitaría la construcción de una nueva zona franca "para la que hay **empresas** interesadas", aunque su instalación depende de que éste se lleve a efecto. En este mismo sentido, aportó datos que reafirman la importancia del Puerto se Sevilla, como la dependencia de "más de 25.000 puestos de empleo".

AEROPUERTO

En otro orden de cosas, el presidente de la Cámara de Comercio insistió en la necesidad de ejecutar acciones y normativas de "apoyo firme" al aeropuerto de Sevilla, especialmente "tras confirmarse unas pérdidas de 600.000 pasajeros hasta el pasado mes de noviembre".

Un fomento que también hizo extensivo al nuevo Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla, para el que reclamó "la participación empresarial a través de la Cámara de Comercio".

Herrero tampoco quiso obviar durante su exposición la necesidad de Sevilla de que lleguen a concretarse algunas de las grandes obras en materia de infraestructura que han quedado paralizadas en los últimos años.

Entre ellas, citó las líneas 2, 3 y 4 del Metro de Sevilla, la SE-35 o la SE-40, aunque hizo especial hincapié en la conexión AVE entre Sevilla y **Málaga**, "el principal aeropuerto de Andalucía".

Para finalizar, Herrero ofreció datos sobre los efectos de la instalación de la Ventanilla Única por parte de la Cámara de Sevilla. A este respecto, dijo que en 2012 "se han creado 584 empresas, de la cuales el 81% son autónomos y 19% sociedades mercantiles".