FUENTE: http://www.diariosigloxxi.com/texto-s/mostrar/82621/cataluna-sixte-cambra-confia-en-la-desconvocatoria-de-la-huelga-de-transportistas

Cataluña. Sixte Cambra confía en la desconvocatoria de la huelga de transportistas

BARCELONA, 23 (SERVIMEDIA)

El presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, expresó hoy en el 'Fórum Europa. Tribuna Catalunya' su confianza en que se pueda desconvocar el paro de seis días que empresas y autónomos del transporte terrestre de contenedores de Barcelona iniciaron ayer y que en principio se desarrollará hasta el próximo lunes, cuando está previsto retomar la actividad.

Cambra espera que se desconvoque el paro tan pronto como se posible, ya que ayer tuvo efectos en el tráfico de entrada y salida por carretera del Puerto. "Las operaciones de entrada se pudieron hacer, pero las salidas fueron mínimas", confirmó.

Durante su participación en el citado encuentro informativo, organizado en Barcelona por Nueva Economía Fórum, Cambra confirmó que el Puerto de Barcelona está colaborando con el departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, que dirige Santi Vila, para tratar de resolver la situación.

Las empresas integrantes de la antigua asociación ALTC y chóferes autónomos pertenecientes a Cotraport protestan contra las últimas sanciones impuestas por la Comisión Nacional de la Competencia (CNC) a ambas entidades por llevar a cabo acuerdos restrictivos de la competencia en este puerto.

Sixte Cambra defendió, de nuevo, que "el Puerto está operando de acuerdo con los términos que se pactaron en su momento con Competencia, operando con todos los transportistas que tienen licencias y ofreciendo igualdad de oportunidades".

Las tres entidades sancionadas recurrirán las multas de la CNC mediante la interposición de un recurso ante la Audiencia Nacional, ya que consideran que no existen tales restricciones a la competencia en el sector del transporte terrestre del puerto de la capital catalana.

FUENTE: http://www.eleconomista.es/economia/noticias/4549329/01/13/El-puerto-de-barcelona-presume-de-autonomia-economica-y-financiera.html

El puerto de barcelona presume de “autonomía económica y financiera”

23/01/2013 - 11:52

BARCELONA, 23 (SERVIMEDIA)

El presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, aseguró hoy en un desayuno con empresarios, en el 'Fórum Europa. Tribuna Catalunya', que la infraestructura que dirige tiene la "autonomía económica y financiera suficiente para poder hacer frente a los costes e inversiones previstos” .

Según el presidente del puerto catalán, la difícil situación económica que están viviendo las administraciones públicas a causa de la crisis no está afectando al plan estratégico del puerto.

Así, explicó que “ el endeudamiento del puerto es actualmente de 460 millones de euros a largo plazo. Estamos en un ratio financiero muy aceptable, que nos da la tranquilidad de poder ejecutar nuestros planes de inversión” . Actualmente, añadió, "tenemos proyectos e inversiones en curso, todas ellas privadas, en todas las áreas de actividad del puerto".

Durante su participación en el citado encuentro informativo, organizado en Barcelona por Nueva Economía Fórum, Sixte Cambra repasó las cifras que maneja el Puerto de Barcelona, que vio caer su actividad un 3,6% en el último año. Sin embargo, destacó el buen comportamiento de las exportaciones e importaciones, que crecieron un 1,8%.

2012, BUEN ANO DE CRUCEROS

"2012 ha sido el segundo mejor año por lo que se refiere al tráfico de cruceros en el puerto de Barcelona, con 2.400.000 pasajeros", comentó. "Se trata de un 9% menos que 2011, que fue excepcionalmente bueno, con un crecimiento del 13%“ .

Los ingresos del Puerto de Barcelona en 2012 fueron de 160 millones de euros, a causa sobre todo del importante efecto de la política de bonificaciones, remarcó Cambra. El puerto catalán vehicula el 22% del comercio exterior del Estado y más de la mitad del catalán, y cada día trabajan en sus instalaciones más de 32.000 personas.

Otro factor clave del puerto es su diversificación, según Cambra. “ Somos cinco puertos en uno: una terminal comercial, una terminal de la energía un puerto logístico, un puerto de cruceros -que es el primero de Europa- y un puerto ciudadano con un tráfico de más de 16 millones de personas al año".

"A pesar de ello, y de que la crisis no afectará a las inversiones previstas en el puerto", Sixte Cambra admitió que la crisis sí que ha hecho caer la actividad en el puerto, sobre todo en el periodo comprendido entre 2006 y 2009.

(SERVIMEDIA)

FUENTE: http://www.eleconomista.es/mercados-cotizaciones/noticias/4549347/01/13/El-trafico-del-Puerto-de-Barcelona-bajo-un-36-y-el-exterior-subio-un-18.html

El tráfico del Puerto de Barcelona bajó un 3,6% y el exterior subió un 1,8%

23/01/2013 - 12:14

El tráfico total de mercancías del Puerto de Barcelona bajó un 3,6% en el año 2012, aunque el comercio exterior aumentó un 1,8%, según ha adelantado hoy el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra durante su intervención el Fórum Europa Tribuna Cataluña.

Cambra ha explicado que la caída global del tráfico se ha debido a la carga de transbordo, consistente en los contenedores que pasan de un barco a otro.

Sin embargo, ha destacado el aumento del 1,8% del tráfico de exportación e importación y el buen comportamiento del tráfico de exportación de contenedores, con un incremento del 8,7% y de las exportaciones de coches, un 9,8% más, pese a que en 2011 ya aumentó un 25%.

Durante 2012 el Puerto de Barcelona recibió 2,4 millones de cruceristas, un 9% menos que el año anterior, aunque el 2012 fue el segundo mejor año de la historia.

Los ingresos del Puerto de Barcelona alcanzaron los 160 millones de euros en 2012, 20 millones menos por las bonificaciones introducidas en las tasas de los operadores, el Ebitda se situó en 90 millones, el cash flow, en 80 millones y las inversiones se elevaron a 90 millones.

El año se cerró con un endeudamiento de 460 millones a largo plazo con el Banco Europeo de Inversiones (BEI).

El Puerto de Barcelona está inmerso en un plan de inversiones para el periodo 2000-2014 de 4.000 millones de euros, repartidos al 50% entre inversión pública y privada.

Cambra ha asegurado que le gustaría que el Puerto de Barcelona tuviera una autonomía y una gestión "más amplia" y para aumentar su eficiencia.

Según Cambra, las prioridades del Puerto de Barcelona pasan por crecer y captar nuevos tráfico, objetivos que considera tiene que ser "compartidos" con empresas y administración, a la vez que continuar con el proceso de ampliación, y que su asignatura pendiente sigue siendo mejorar su conectividad, donde ha destacado la importancia del corredor mediterráneo.

Preguntado si la actual situación política catalana ha afectado a las estrategias de las más de 500 empresas que operan en el Puerto de Barcelona ha asegurado que "no" y sobre si puede suponer la potenciación de otros puertos como el de Valencia, Cambra ha asegurado que "no tiene constancia".

El presidente de Abertis, Salvador Alemany, ha presentado a Cambra en este foro y ha destacado el papel "motor" del Puerto de Barcelona y su contribución al PIB catalán en 1,5%.

FUENTE: http://www.abc.es/agencias/noticia.asp?noticia=1338005

Cambra espera que los nuevos accesos a Puerto de Barcelona se liciten en 2013

23-01-2013 / 12:20 h EFE

El presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, ha dicho hoy que espera que los nuevos accesos ferroviarios definitivos al Puerto de Barcelona se liciten y empiecen durante este año 2013.

En su intervención en el Fórum Europa Tribuna Catalunya, Cambra ha recordado que los presupuestos del Estado ya incluyen una partida de cien millones de euros, a realizar en tres años, para construir los accesos ferroviarios definitivos, el 50% de los cuales serán financiados por el Puerto.

Cambra ha afirmado que están trabajando para acabar de clarificar los aspectos técnicos y jurídicos de cómo articular esta inversión conjunta y que espera que este año 2013 este proyecto "tire adelante", y se licite y comience.

Sobre los nuevos accesos viarios, ha indicado que "todavía está pendiente" la autovía de 10 kilómetros que va desde Cornella-El Prat hasta la parte nueva del puerto, pero ha asegurado que cuando acaben de solucionar los accesos ferroviarios se pondrán a trabajar "para encontrar una fórmula" porque la "rentabilidad de infraestructura está garantizada".

Para financiar esta infraestructura, Cambra ha dicho que están pensando en todas las fórmulas posibles y que habrá que ver cuál será la que mejor se adapta al proyecto ya que "cualquier alternativa sirve para desbloquearlo".