

PRENSA:

[http://www.discapnet.es/Discapnet/Castellano/Actualidad/Noticias/Noticias\\_Actualidad/Detalle?id=70877](http://www.discapnet.es/Discapnet/Castellano/Actualidad/Noticias/Noticias_Actualidad/Detalle?id=70877)

**HEREU RECHAZA QUE BARCELONA ENTRE "EN LA SUBASTA DE GRANDES ACONTECIMIENTOS"**

BARCELONA, 21-MAY-2007

El alcalde de Barcelona y candidato del PSC a la reelección, Jordi Hereu, afirmó hoy que "existe un mercado de acontecimientos, para el cual hay muchos compradores", y aseguró que "Barcelona no va a entrar en esta subasta", que definió como "un ejercicio ilimitado".

Hereu rechazó de nuevo la posibilidad de que Barcelona acoja la Red Bull Air Race, conocida como la Fórmula 1 del aire, durante su participación en el Foro de la Nueva Economía, organizado por Nueva Economía Fórum.

El candidato socialista se refirió a la posición que ocupa Barcelona frente a otras ciudades del Estado, como Madrid y Valencia, que habrían dejado atrás a la Ciudad Condal en el ranking de competitividad.

"Nuestro modelo no tiene por qué analizarse en base a ningún complejo", dijo el alcalde, que instó a la sociedad barcelonesa a "valorar lo que tenemos en cuanto a modelo urbano que integra cohesión social y desarrollo económico". "Hay gente que viene aquí a ver cómo funcionamos en este sentido", destacó.

**INFRAESTRUCTURAS** En cuanto al aspecto económico, Hereu considera que "hay que acabar cuanto antes el trabajo en infraestructuras". "Hemos debatido y planificado mucho, y ahora toca terminar ya la faena", dijo en referencia al aeropuerto de El Prat, la ampliación del puerto y la llegada del AVE a Barcelona y su enlace con Europa.

En este sentido, llamó a las universidades, a las instituciones y al sector empresarial a "ponernos de acuerdo en una estrategia". "No hablemos tanto de innovación e investigación y hagámosla", dijo.

Hereu, quien aseguró que le interesan "relativamente poco" los análisis comparativos, explicó que "no queremos ser la ciudad global que sólo te enseña el centro y esconde el resto", y agregó que "Barcelona tiene que poder ser visitada en sus 73 barrios y en cualquier momento".

Para el alcalde, el modelo de "ciudad balneario" va en contra de la cohesión social y supone "menos servicios para los barrios". "Apostar por la ciudad balneario es comodidad para hoy y problemas para mañana".

FUENTE:

[http://www.elperiodico.com/default.asp?idpublicacio\\_PK=46&idioma=CAS&idnoticia\\_PK=408051&idseccio\\_PK=1072](http://www.elperiodico.com/default.asp?idpublicacio_PK=46&idioma=CAS&idnoticia_PK=408051&idseccio_PK=1072)

## Hereu anuncia un carnet único para pagar servicios municipales

El carnet del ciudadano, un viejo sueño para unificar el pago de todos los servicios municipales que corre por los despachos del Ayuntamiento de Barcelona desde hace tiempo, se hará realidad en el próximo mandato. Así lo prometió ayer el alcaldable del PSC, Jordi Hereu, durante una conferencia electoral en el foro Nueva Economía, organizado por *The Wall Street Journal*.

Hereu explicó que el carnet, que ofrecerá "ciertos descuentos" a los usuarios en función del uso que hagan del mismo, permitirá pagar desde el Bicing al área verde de aparcamiento en superficie; pasando por los párkings y los centros deportivos municipales, las bibliotecas y el transporte público. El candidato socialista destacó que el título será exclusivo para los residentes empadronados en la ciudad --los electores potenciales del domingo-- ya que el objetivo de la iniciativa es que el residente de Barcelona, "tenga claro que por el hecho de ser ciudadano cuenta con unas ventajas". "Ellos son nuestro sujeto principal", añadió.

La implantación del carnet se hará de forma progresiva, por lo que no estará al alcance de todos los barceloneses hasta inicios del 2009, según dijo Hereu. Ello se debe a que tendrá que adecuarse tecnológicamente a la red de servicios locales y coordinarse con otros operadores, como en el caso del transporte.

De hecho, la iniciativa entraña con otra que se presentó el pasado 2 de mayo, heredada del programa socialista del 2003, dirigida a la creación de un certificado digital que permita a cada ciudadano relacionarse administrativamente con el ayuntamiento a través de internet. La idea es incorporarlo al mismo carnet único, que también incluiría museos y la red de espacios culturales de la ciudad.

### "SUBASTA DE ACONTECIMIENTOS"

En el mismo acto, Hereu insistió en su idea de que Barcelona "no entrará en la subasta de acontecimientos mundiales", frente a otras ciudades "obsesionadas" con ello, porque sería "dar un salto al vacío, en lugar de saltar hacia adelante".

El candidato del PSC respondió de esta forma, en referencia velada a la competencia con Madrid y Valencia, a una pregunta que le hicieron sobre los motivos de la suspensión a última hora de la carrera internacional de aviones acrobáticos Red Bull Air Race, que debía haberse disputado el 23 de junio en la zona de las playas. El alcaldable dijo que, a partir de ahora, los promotores de este tipo de acontecimientos vendrán a la ciudad "si a Barcelona le interesa, y aceptando determinadas condiciones, como nuestro modelo propio".

La prueba, que se celebró por primera vez el año pasado por iniciativa del anterior alcalde, Joan Clos, fue cancelada, según recordó ayer Hereu, por motivos de seguridad y movilidad, al coincidir con la verbena de Sant Joan.

FUENTE: [http://www.abc.es/20070522/catalunya-catalunya/hereu-propone-carnet-barcelones\\_200705220252.html](http://www.abc.es/20070522/catalunya-catalunya/hereu-propone-carnet-barcelones_200705220252.html)

## Hereu propone un «carnet de barcelonés» que une todos los servicios municipales

BARCELONA. Algo así como el carnet del Club Super 3, pero a escala de Barcelona e incluyendo todos los servicios que ofrece la ciudad. El candidato a la alcaldía de Barcelona por el PSC, Jordi Hereu, explicó ayer que se está trabajando en la creación de un carnet ciudadano -del que dispondrían todos los empadronados en la capital catalana- con descuentos y otras ventajas.

Con el carnet, que iría vinculado a la cuenta corriente del ciudadano, se podría usar y pagar el servicio de alquiler de bicicletas «bicing», la red de bibliotecas y polideportivos municipales, museos, aparcamientos, Área verde, transporte metropolitano, así como todas las transacciones con el Ayuntamiento que requieren certificación digital. Se tratará de unificar en una sola tarjeta la serie de carnets ahora son necesarios para estos servicios, además de permitir el acceso a todos los gimnasios, y no sólo al que se está inscrito, como sucede ahora.

En un momento en el que se extiende cierto malestar ciudadano ante la sobrepresión turística, el «carnet de barcelonés» permitirá visualizar que el ciudadano es «nuestro objeto principal», señaló Hereu, algo que pasaría también por ofrecer descuentos y otras ventajas. De fondo, y dentro de una ciudad que a menudo parece más pensada para el turista que para el residente, explicitar que ser barcelonés -como sucede ahora con el Área Verde- tiene algunas ventajas.

Dada la complejidad técnica de la medida -implica modificar todas las máquinas canceladoras, por ejemplo-, el candidato del PSC adelantó que el carnet no estará en vigor antes de principios de 2009.

Por otra parte, y durante el transcurso de un desayuno organizado por el Foro Nueva Economía, aludió a la competencia de otras ciudades por atraer eventos de alcance internacional. En lo que sonó una alusión velada a Valencia, Hereu señaló que «Barcelona no entrará en subastas» de ningún tipo. «Estos eventos tienen que ser compatibles con ciertos niveles de seguridad», añadió en referencia al «show» aéreo Red Bull, que no se celebrará en Barcelona por esta razón.

Posteriormente, durante una apretada jornada de campaña, Hereu abogó por la puesta en marcha de un «plan de choque» por 200 millones para el mantenimiento y mejora de los centros educativos de primaria y secundaria, en colaboración con la Generalitat. Por la tarde, en un acto dedicado a la tercera edad, el candidato anunció que piensa crear un comisionado municipal específico para la tercera edad, colectivo para el que prometió también más plazas de residencia.

FUENTE: <http://www.lavanguardia.es/gen/20070521/51350446606/noticias/hereu-creara-un-carne-del-ciudadano-con-descuentos-para-los-servicios-municipales-barcelona-psc-jordi-hereu-bogatell.html>

## Hereu creará un "carné del ciudadano" con descuentos para los servicios municipales

Barcelona (EFE).- El candidato del PSC por Barcelona, Jordi Hereu, ha propuesto hoy la creación, a partir del 2009, de un carné para el ciudadano, que unificará el acceso a los servicios municipales -bicing, aparcamientos, museos, áreas verdes y transporte- y otorgará ventajas y descuentos a los usuarios.

Hereu, que hoy ha participado en el foro Nueva Economía, por el que han pasado todos los candidatos a la alcaldía, ha explicado que el objetivo de este carné es el poder ofrecer unas "ventajas diferenciadas" a los residentes en la capital catalana, que son nuestro "sujeto principal".

El alcaldable socialista ha dicho que este nuevo título estaría disponible a mediados de mandato, ya que los dos primeros años se centrarán en adecuar tecnológicamente la red de servicios municipales, que además se tendrán que coordinar con otros operadores, en el caso principalmente del transporte.

"Se trata de visualizar que los habitantes de la ciudad tienen a su alcance una serie de servicios muy interesantes y se unifica en un carné de ciudadanía, y así en vez de tener diferentes títulos para transporte y otras operaciones tendremos este único carné del ciudadano", ha adelantado Hereu, quien ha subrayado que los posibles descuentos y mayores ventajas, dependerán de su uso.

Otros servicios que se podría incorporar a este carné unificado serían la posibilidad de disponer de un certificado digital, para relacionarse con la administración, y los de carácter deportivo, como la de polideportivos y gimnasios, y los de tipo cultural como bibliotecas y museos, lo que además ayudaría a incentivar el uso de la red de espacios culturales de la ciudad, ha dicho el alcaldable.

"El éxito de este tipo de carné depende de si son de una utilización muy cotidiana, y por tanto es bueno que el utilizar el transporte público cada día también se integren en este título", ha incidido Hereu, que no ha detallado cuál sería el sistema de pago con el que se podrán abonar los servicios municipales a los que se pueda acceder con el carné, ya que se trata de uno los aspectos que se deberá estudiar.

El candidato del PSC, por otra parte, ha manifestado que no entrará a participar en la "subasta de grandes acontecimientos" con la que determinadas ciudades quieren darse a conocer internacionalmente y por los que, ha asegurado, "parecen estar obsesionadas". Hereu ha añadido que "hay compradores y vendedores de estos acontecimientos, pero a esta ciudad vendrá aquello que le interese a Barcelona, con unas determinadas condiciones".

El alcaldable ha hecho esta reflexión tras la pregunta de uno de los asistentes al foro sobre las razones por las que, finalmente, Barcelona no acogerá este año la exhibición aérea Red Bull Race, frente a las playas de Bogatell, una decisión que ha atribuido a motivos de seguridad y movilidad, al coincidir con Sant Joan. Igualmente, Hereu ha recalcado que

tampoco es partidario de fomentar un modelo turístico basado en un centro espectacular, sino que haya puntos de interés en los 73 barrios de la capital para no focalizar esta actividad, y ha añadido que "no me gusta la ciudad balneario, porque es comodidad ahora, pero miseria después".

FUENTE:

[http://www.diariodirecto.com/publicaciones\\_agencias/ultimahora/nac/EP20070521134012.html](http://www.diariodirecto.com/publicaciones_agencias/ultimahora/nac/EP20070521134012.html)

## **Hereu (PSC) dice que Barcelona no entrará en la "subasta de acontecimientos" porque sería "saltar al vacío"**

BARCELONA, 21 (EUROPA PRESS)

El candidato del PSC a la Alcaldía de Barcelona, Jordi Hereu, advirtió hoy de que la capital catalana no entrará en la "subasta de acontecimientos mundiales", frente a otras ciudades "obsesionadas" con ello, porque sería "hacer un salto al vacío, en lugar de saltar hacia adelante".

En un almuerzo del Foro Nueva Economía, organizado por el The Wall Street Journal, Hereu replicó de esta manera al ser preguntado por la decisión de no celebrar finalmente el festival de la Fórmula 1 del aire. "Hay que hacer compatible determinados eventos con las condiciones de seguridad" que requieren los ciudadanos, señaló.

El alcalde socialista aseguró que para el organizador de acontecimiento mundial vendrá a la ciudad si "a Barcelona le interesa y aceptando determinadas condiciones, como el modelo propio" de la capital catalana, porque entrar en "determinadas subastas sería un ejercicio sin límite".

"No haremos algunos saltos hacia adelante que sería hacer saltos al vacío", advirtió Hereu, quien consideró que "la condición indispensable para proyectar la ciudad a nivel internacional es trabajar desde los barrios", en un intento de reforzar su mensaje a favor de la proximidad, uno de sus ejes de la campaña electoral.

Hereu descartó optar por "una ciudad global, que tiene un centro espectacular, pero que esconde el resto de sus zonas" y abogó, de lo contrario, por "ofrecer una ciudad en el que se puedan visitar sus 73 barrios". "Jugaremos a ser una ciudad global y modelo de cohesión social", apuntó.

### **RECHAZA LA CIUDAD-BALNEARIO.**

Advirtió de que no le gusta el modelo de "ciudad-balneario", únicamente turística, porque es "comodidad ahora y miseria después", pero tampoco la ciudad "obsesionada por determinados acontecimientos que no redundan en ningún beneficio para los ciudadanos ni refuerzan la cohesión social".

En referencia a la posición económica de Barcelona respecto a Madrid y Valencia, Hereu aseguró que le interesan "poco" ciertas "manías comparativas", porque "no aportan dinamismo, sino ciertas parálisis". Consideró que el modelo de Barcelona "no se puede analizar desde un punto de vista acomplejado".

Por todo ello, reclamó finalizar con todas las infraestructuras que Barcelona necesita, como la nueva terminal del aeropuerto, la ampliación del Puerto y la llegada del tren de Alta Velocidad (AVE) a Barcelona, prevista para finales de este año, y su conexión con París.

Hereu revindicó el barrio como "unidad básica" para diseñar las políticas municipales. "Quien ignore los barrios está debilitando la ciudad", proclamó el alcalde socialista, quien abogó por hacer un "nuevo salto adelante" para impulsar una nueva descentralización, de los distritos a los barrios.

### **DÉFICIT DE CARGOS ELECTOS EN BARCELONA.**

Si el próximo 27 de mayo, sale elegido alcalde de Barcelona se comprometió a acudir a algunas audiencias públicas de distrito, donde los políticos de distrito "acuden con un bloc de notas y un bolígrafo para apuntar las reivindicaciones vecinales y las quejas", explicó.

Igualmente, abogó por defender la elección directa de los consejeros de distrito y se planteó estudiar la posibilidad de aplicar el sistema de listas de abiertas para la elección de concejales. "A veces, tenemos un cierto déficit de electos en la ciudad de Barcelona", añadió.