

FUENTE: <https://www.lasprovincias.es/economia/toledo-ampliacion-puerto-arcadi-20200226103800-nt.html>

Arcadi España propone que los puertos con beneficios destinen inversiones a las ciudades



Arcadi España, junto a Joan Ribó y Francisco Toledo, este miércoles en Forum Europa Tribuna Mediterránea. / DAMIÁN TORRES

El conseller de Obras Públicas insiste en que las infraestructuras deben avanzar hacia la sostenibilidad | Reivindica la colaboración público-privada y un «nuevo contrato social verde»

ISABEL DOMINGO Valencia Miércoles, 26 febrero 2020, 11:52

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, [Arcadi España](#), ha propuesto que los puertos que tengan beneficios **destinen inversiones a las ciudades** en las que se sitúan. Es uno de los temas que ha puesto sobre la mesa durante la conferencia que ha impartido en el **Fórum Europa Tribuna Mediterránea**. En concreto, España ha planteado una **modificación de la Ley de Puertos del Estado** para que estas entidades «tengan la obligación de realizar inversiones sostenibles en su área de influencia», es decir, en las ciudades en que se ubican.

El nuevo presidente de Puertos del Estado, [Francisco Toledo](#), que ha asistido al acto, ha recogido el guante y ha señalado que se estudiará al considerar importante que los puertos tengan «un programa de **responsabilidad social**». Según España, los puertos «tienen que continuar avanzando hacia la sostenibilidad y mejorar la relación con su entorno», de ahí la propuesta lanzada, cuyos recursos se distribuirían «en diálogo con los alcaldes».

Durante su intervención, el titular de Obras Públicas ha reconocido que la situación financiera de la Generalitat ha obligado a priorizar inversiones en sanidad, educación o servicios sociales pero **«esta situación no puede paralizarnos en materia de infraestructuras y transportes»**. Por ello, e independientemente del cambio de modelo de financiación (que también ha recamado), ha planteado la necesidad de impulsar la colaboración público-privada «con todas las garantías jurídicas».

En un discurso plagado de referencias al empleo o la brecha salarial, Arcadi España también se ha referido al cambio climático y **ha situado a la Comunitat en «la zona cero»**, al ser un territorio «frágil» con el 12% del mismo en riesgo de inundación, con cerca de 600.000 personas que viven en zonas inundables. Aquí ha abordado planes como el Patricova o el Pativel, además de la Agenda Urbana Valenciana. También ha apuntado que se trabaja con el Puerto de Valencia para que los camiones reduzcan sus emisiones.

Metro y Cercanías

Respecto al área de transportes, ha insistido en la necesidad de dar un impulso al transporte público y ha señalado que se trabaja en mejorar las frecuencias del metro y en activar el Plan de Choque de Cercanías, pactado con el Ministerio de Transportes. Arcadi España también ha avanzado que **la conselleria impulsará un proyecto piloto en carreteras** para probar un asfalto que permita absorber los gases contaminantes.

En ese contexto donde el que fuera jefe de gabinete del presidente de la Generalitat, [Ximo Puig](#), ha reivindicado la necesidad de un nuevo contrato social verde, una nueva alianza entre administraciones, empresarios sindicatos y sociedad civil. Un nuevo contrato que recupere los equilibrios. Tenemos la responsabilidad de gestionar el presente, pero mirando al futuro».

El encuentro ha contado con la presencia de numerosas autoridades, entre ellas, la vicepresidenta del Consell, **Mónica Oltra**, que ha saludado al presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, **Aurelio Martínez**, al finalizar el acto, junto a los consellers de Vivienda, **Rubén Martínez Dalmau**, o Justicia, **Gabriela Bravo**. También ha asistido el alcalde de Valencia, **Joan Ribó**, la vicealcaldesa, **Sandra Gómez**, y los presidentes de Cámara Valencia y la CEV, **José Vicente Morata y Salvador Navarro**, respectivamente, entre otros representantes empresariales. El comisionado del Gobierno para el corredor mediterráneo, **Josep Vicent Boira**, ha sido el encargado de presentar al conferenciante, del que ha destacado su pasión por el ciclismo.

FUENTE: https://www.eldiario.es/cv/politica/Arcadi-Espana-Ley-inversiones-sostenibles_0_999850848.html

El conseller Arcadi España propone que la Ley obligue a los puertos a destinar parte de sus beneficios a inversiones sostenibles

El responsable de Política Territorial ha señalado que "los puertos, que son fundamentales para nuestro empleo, tienen que continuar avanzando hacia la sostenibilidad y mejorar la relación con su entorno"

Europa Press - Valencia

26/02/2020 - 17:47h



El conseller Arcadi España participa en el Fórum Europa de Nueva Economía.

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, ha reclamado este miércoles que la Ley de Puertos del Estado obligue a aquellos que tienen beneficios a destinar un porcentaje de los mismos a inversiones sostenibles en su área de influencia. Y estos recursos, ha dicho, "se distribuirán en diálogo con los alcaldes y alcaldesas de su entorno".

Arcadi España ha lanzado esta propuesta durante el 'Fórum Europa. Tribuna Mediterránea', aprovechando la presencia del nuevo presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, a quien ha agradecido que le acompañe en su primer acto institucional desde su nombramiento.



El conseller ha señalado que "los puertos, que son fundamentales para nuestro empleo, tienen que continuar avanzando hacia la sostenibilidad y mejorar la relación con su entorno". En ese contexto, ha explicado que están trabajando con experiencias en el Puerto de València para ayudar a los camiones a modernizar su flota de forma progresiva y que reduzcan sus emisiones.

"Tenemos que comprender que no podremos salir de esta emergencia con los mismos modelos que nos han traído a ella. El futuro debe ser sostenible, y para ello es necesario un preciso un cambio global y personal de conciencia", ha subrayado.

Precisamente, en este sentido ha considerado que las renuncias de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) a alargar el dique de abrigo y a aumentar el dragado del canal de acceso a la futura terminal norte de contenedores son "dos buenas noticias". "El Puerto de València ha escuchado", ha valorado. En todo caso, el conseller sostiene que corresponde a los técnicos valorar si con estos cambios sigue siendo necesaria una nueva Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Durante su intervención, Arcadi España ha anunciado también que su Conselleria va a impulsar un Comité de Expertos junto a la Agencia Valenciana de Innovación (AVI) para explorar las oportunidades en materia de transportes, movilidad, y ordenación del territorio.

Y van a realizar un proyecto piloto en las carreteras de la Generalitat para probar un "asfalto innovador" que permite absorber gases contaminantes que emiten los vehículos y reducir la temperatura ambiental y de la superficie del suelo. Posteriormente, se hará un análisis de los niveles de contaminación, con el fin de conocer hasta qué niveles se podría mejorar la calidad del aire empleando estos materiales en lugar de otros convencionales.

FUENTE: https://www.elperiodicomediterraneo.com/noticias/comunitat/espana-reivindica-puertos-destinen-beneficios-sostenibilidad_1280270.html

FUTURA LEY DE PUERTOS DEL ESTADO

España reivindica que los puertos destinen beneficios a sostenibilidad

Francisco Toledo apoya la propuesta: «Los puertos tienen que tener un programa de responsabilidad». El conseller de Política Territorial aboga por «un nuevo contrato social verde» en el Fórum Europa



El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el Fórum Europa Tribuna Mediterránea. - EFE

LAURA BALLESTER

27/02/2020

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat valenciana, Arcadi España, lanzó ayer la propuesta de que «la ley de puertos del Estado establezca que aquellos que logran beneficios, tengan la obligación de destinar un porcentaje de los mismos a inversiones sostenibles en su área de influencia». Serían recursos, ha añadido, que «se distribuirán en diálogo con los

alcaldes y alcaldesas del entorno» de los puertos. El conseller España protagonizó un desayuno informativo organizado por Fórum Europa Tribuna Mediterránea en el que, en plena polémica por los efectos medioambientales por la ampliación de la zona portuaria de València, defendió que «los puertos, que son fundamentales para nuestro empleo, tienen que continuar avanzando hacia la sostenibilidad y mejorar la relación con su entorno».

El guante lanzado por el conseller fue recogido por el recién nombrado presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, exrector de la UJI de Castelló y hasta hace poco presidente de la Autoridad Portuaria de Castelló, que asistió al desayuno. «Es algo que reclamo desde hace tiempo. Los puertos tienen que tener un programa de responsabilidad social, en el sentido amplio. No sólo es una responsabilidad económica. Se trata de que los puertos destinen una partida a revertir sobre el entorno una parte de sus beneficios, por lo que veo razonable la propuesta y hay que arbitrar las formas por las que se puede hacer. Yo hace tiempo que lo reclamo por escrito», explicó Toledo.

Ya en el turno de preguntas al conseller de Obras Públicas se le interrogó sobre si las obras de ampliación que pretende ejecutar el puerto precisan de una nueva declaración de impacto ambiental. «Son los técnicos quienes han de decidir si hace falta una nueva declaración de impacto ambiental», defendió Arcadi España. Al tiempo que recordaba que existe «un consenso social respecto a que queremos que se cumplan la normativa ambiental y de movilidad». Sobre esta cuestión, el nuevo presidente de Puertos del Estado consideró «un acierto que se haya echado marcha atrás en el dragado y en la prolongación del dique de abrigo». Al tiempo que se mostraba convencido de que las «alegaciones enriqueceran el proyecto [de ampliación] en el sentido de hacer un puerto sostenible económicamente, medioambientalmente y socialmente. Porque quien no las tenga tendrá un recorrido muy corto».

La sostenibilidad y los retos que plantea el cambio climático, del que «la Comunitat Valenciana es la zona cero», en palabras de Arcadi España, fueron algunos de los ejes del discurso ofrecido ayer por el conseller de Política

Territorial quien, a falta de grandes anuncios sobre Obras Públicas de otras épocas cercenados por la falta de financiación, reivindicó la sostenibilidad como eje de Gobierno del Botànic. «Tenemos que comprender que no podremos salir de esta emergencia con los mismos modelos que nos han traído a ella. El futuro debe ser sostenible, y para ello es necesario un preciso un cambio global y personal de conciencia». Por ello reivindicó la necesidad de «un nuevo contrato social verde. Una alianza entre administraciones, empresarios, sindicatos y sociedad civil. Un nuevo contrato que recupere los equilibrios. Tenemos la responsabilidad de gestionar el presente, pero mirando al futuro. Debemos hacernos las preguntas adecuadas».