

FUENTE: <https://www.ideal.es/andalucia/fomento-reclama-debate-20190926004249-nt.html>

# Fomento reclama un debate sereno sobre los servicios ferroviarios en Andalucía



La consejera de Fomento, Marifrán Carazo. / IDEAL

**Marifrán Carazo acusa al Ministerio de Fomento de «deslealtad» por las modificaciones en los trenes de media distancia como los de Granada sin informar al Ejecutivo andaluz**

MARÍA DOLORES TORTOSA Jueves, 26 septiembre 2019, 00:43



La Junta de Andalucía ha exigido al Gobierno de la nación el compromiso de este por escrito de una conexión ferroviaria con el aeropuerto de Sevilla a cambio de la cesión de titularidad de una parte de la antigua vía fallida del AVE Sevilla-Antequera, en concreto el tramo entre Osuna y Pedrera. Con esta operación podrían volver a circular los trenes de media distancia, los llamados trenes

baratos, sin interrupción por autobús, desde Sevilla a Málaga. Así lo anunció la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, en un desayuno coloquio celebrado ayer en Sevilla organizado por Forum Europa Nueva Economía, en la que fue presentada por el consejero de Presidencia, Elías Bendodo. Carazo acusó al Gobierno en funciones de «deslealtad» por la reordenación de los servicios ferroviarios con motivo de la entrada en servicio de la línea Antequera-Granada sin consenso con la Junta. La consejera reclamó en el foro un «debate sereno» sobre dichos servicios ferroviarios en Andalucía.

La Junta y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) negocian desde el pasado abril un cambio de titularidad de la plataforma del fallido Ave autonómico que debería haber conectado con el tramo estatal Antequera-Granada y que formaba parte del eje transversal ferroviario de Andalucía. La Junta no tuvo capacidad económica para terminar su línea debido a la crisis y nunca se halló una salida a su utilización pese a que hubo varias propuestas. Las lluvias torrenciales de octubre del pasado año en varias provincias andaluzas produjeron importantes daños en la conexión ferroviaria convencional de varias provincias, entre ellas la de la capital andaluza con las orientales. En concreto en Aguadulce, entre Osuna y Pedrera, el temporal se llevó el puente metálico sobre el río Blanco. Como su restitución hubiera supuesto muchos millones de inversión y meses de obras, el Gobierno a través de Adif propuso a la Junta el aprovechamiento de parte del eje transversal sin uso, para lo que había de realizar obras para una variante. El Gobierno andaluz aceptó el uso provisional de 9,3 kilómetros de su plataforma ferroviaria y Adif ejecutó las obras previstas, terminándose estas la pasada primavera, con el nuevo gobierno de PP y Cs en la Junta.

Los servicios jurídicos estatales advirtieron a Adif de que para la integración del tramo en la Red Ferroviaria estatal (RENFE) y que la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria supervise su seguridad y autorice el tráfico, el tramo en cuestión debía ser de titularidad pública estatal. Y aquí es donde entra la negociación de Adif con la Consejería de Fomento, que el pasado agosto remitió su contra oferta a la empresa estatal. Consiste esta en que asuma la construcción y explotación de la conexión por Cercanías entre la estación de Santa Justa y el

aeropuerto de San Pablo en Sevilla, explicó la consejera. Se trata de un proyecto que es de la competencia estatal, pero sin fecha de ejecución. Con el acuerdo, la Junta pretende garantizar su construcción en un tiempo concreto, «lo que redundaría en el interés general de los andaluces», subrayó.

A los cambios de los trenes de distancias medias en Andalucía, con supresiones de horarios y pasos por algunas estaciones para primar el uso de los Avant por la vía del AVE, se refirió Marifrán Carazo para expresar su queja al Gobierno por no haber informado de los mismos a la Junta. Carazo explicó que el objetivo de su departamento es «llegar a acuerdos con el Ministerio de Fomento para que Andalucía cuente con la red ferroviaria que necesita». «Nuestros ciudadanos no se merecen la supresión de servicios ferroviarios, porque con ello sólo se contribuye a aumentar el riesgo y de despoblación de nuestros pueblos», señaló. La consejera propone un acuerdo con el Gobierno de España (que ya tendrá que ser después de las elecciones) para «minimizar los efectos de la reordenación de los servicios ferroviarios con motivo de la entrada en servicio de los trenes Avant». «No es justo que el Gobierno en funciones tome decisiones de este tipo en el último minuto sin tenernos en cuenta porque afecta a muchos andaluces», esgrimió.

FUENTE: <https://www.lavanguardia.com/local/sevilla/20190925/47632161598/junta-plantea-ceder-al-estado-la-variante-de-pedreira-del-eje-ferroviario-a-cambio-del-cercanias-al-aeropuerto.html>

## Junta plantea ceder al Estado la variante de Pedreira del Eje Ferroviario a cambio del cercanías al aeropuerto

La Junta de Andalucía hizo llegar el pasado mes de agosto al Gobierno de España una propuesta para que, a cambio de la cesión del Eje Ferroviario Transversal para la variante Osuna-Pedreira (Sevilla), asuma la construcción y explotación de la conexión por Cercanías entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo en Sevilla.

---

SEVILLA, 25 (EUROPA PRESS) La Junta de Andalucía hizo llegar el pasado mes de agosto al Gobierno de España una propuesta para que, a cambio de la cesión del Eje Ferroviario Transversal para la variante Osuna-Pedreira (Sevilla), asuma la construcción y explotación de la conexión por Cercanías entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo en Sevilla. Así lo ha explicado este miércoles la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, en su intervención en el Fórum Europa Nueva Economía en Sevilla, donde ha sido presentada por el consejero de la Presidencia, Administraciones Públicas e Interior, Elías Bendodo. Carazo se ha referido en ese foro a las negociaciones llevadas a cabo en los últimos meses para que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) pueda hacer uso del Eje Ferroviario Transversal para la variante Osuna-Pedreira y restablecer así el servicio afectado desde hace un año por el temporal, según informa la Consejería en una nota. "Sólo falta que se firme un convenio para arreglar la situación jurídica que, según Adif, frena su utilización", ha apuntado la consejera, quien ha defendido que el proyecto de conexión por Cercanías entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo en Sevilla es "competencia" de la Administración central y "una

actuación que, sin duda, redundaría en el interés general de los andaluces". En ese sentido, la consejera ha recordado que la capital hispalense es la única entre las capitales españolas con más habitantes que carece de esta conexión ferroviaria al aeropuerto, y que éste está registrando un "gran aumento de pasajeros por el tirón turístico de la ciudad de Sevilla". Para el Gobierno andaluz, este proyecto de Cercanías es "irrenunciable" y está más que "justificado". "Es un acuerdo satisfactorio para ambas partes, pero sobre todo para el interés general de los andaluces, pues redundará primero en la mejora del servicio ferroviario de media distancia Sevilla-Málaga y, posteriormente, en disponer del citado Cercanías", ha apuntado. DEBATE "SERENO" SOBRE SERVICIOS FERROVIARIOS EN ANDALUCÍA Carazo ha pedido al Gobierno de España un debate "sereno y tranquilo" sobre los servicios ferroviarios en Andalucía, a la par que ha criticado la "deslealtad institucional" que, en su opinión, ha supuesto que no se haya informado a la Junta de Andalucía de la reorganización de los trenes de Media Distancia tras la reciente puesta en servicio de la línea Antequera-Granada, pese a la importancia que tiene estas decisiones en el desarrollo de las infraestructuras autonómicas. La consejera ha explicado que el objetivo del nuevo Gobierno andaluz es "llegar a acuerdos con el Ministerio de Fomento para que Andalucía cuente con la red ferroviaria que necesita". "Nuestros ciudadanos no se merecen la supresión de servicios ferroviarios, porque con ello sólo se contribuye a aumentar el riesgo y de despoblación de nuestros pueblos", ha señalado Carazo. Al hilo de ello, la consejera se ha ofrecido a alcanzar un acuerdo con el Gobierno de España para "minimizar los efectos de la reordenación de los servicios ferroviarios con motivo de la entrada en servicio de los trenes Avant". Al respecto, ha lamentado la "deslealtad institucional" de la Administración central, al no haberles informado "en ningún momento" de esta reorganización de los servicios. "Hay que negociar, valorar y tomar decisiones conjuntas para vertebrar Andalucía", ha dicho la titular andaluza de Fomento. LEY DEL SUELO Por otro lado, la consejera ha anunciado que, tras la aprobación el pasado martes en el Consejo de Gobierno, del decreto ley que dará soluciones al problema de las viviendas irregulares, continuará en esa senda de "reducir el galimatías de normas urbanísticas que suponen una traba para el desarrollo de Andalucía". Dentro de ese compromiso de simplificar, aclarar y reducir trámites y procedimientos, se está elaborando la nueva Ley

de Suelo y Urbanismo, cuyo primer borrador, ha avanzado, estará redactado antes de que finalice el presente año. CONEXIÓN HUELVA-CÁDIZ

Asimismo, ha informado de otras iniciativas llevadas a cabo por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, como la elaboración del nuevo plan de infraestructuras Pitma (2021-2027); la implantación a partir de 2020 de un sello verde, que imprimirá un distintivo que "acredita el compromiso claro del Gobierno andaluz con el respeto del medio ambiente", y la próxima aprobación del plan de vivienda Vive en Andalucía, que está en fase de exposición pública. La consejera también ha indicado, en relación con el proyecto de conexión por carretera entre las provincias de Huelva y Cádiz, que la protección del Parque Nacional de Doñana "está por encima de todo y también de cualquier infraestructura", y que lo único que se ha solicitado es un estudio de viabilidad que está previsto a medio plazo. En paralelo, la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio "está estudiando otras alternativas para conectar estas dos provincias, como la posibilidad de una conexión marítima", según ha abundado.

FUENTE: [https://sevilla.abc.es/andalucia/sevi-junta-estudia-conexion-maritima-huelva-cadiz-201909251354\\_noticia.html](https://sevilla.abc.es/andalucia/sevi-junta-estudia-conexion-maritima-huelva-cadiz-201909251354_noticia.html)

# La Junta estudia la conexión marítima Huelva-Cádiz

La consejera de Fomento asegura que la carretera entre ambas ciudades se incluirá en el Plan de Infraestructuras

Carazo critica la «deslealtad» del Gobierno en su intento de modificar el proyecto de la SE-40 y rechaza los anuncios de nuevos peajes de Ábalos

J.J.B.SevillaActualizado:25/09/2019 13:56h7

La **Consejería de Fomento** de la Junta de Andalucía estudia la viabilidad de una **conexión marítima entre Huelva y Cádiz**, las dos únicas provincias que no tienen conexión viaria directa. Según la consejera **Marifrán Carazo**, este estudio se desarrolla al igual que el de la carretera, que será incluido en el próximo **Plan de Infraestructuras de la Junta 2021-2027**.

Durante su intervención en el «Forum Europa. Tribuna Andalucía», la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo admitió que el proyecto de **conexión viaria entre Huelva y Cádiz** es «complejo» y debe abordarse a «largo plazo», para garantizar la protección del **Parque Nacional de Doñana**, que está «por encima de cualquier infraestructura y política», y porque es necesario encontrar la fórmula para **salvar el paso del río**, una solución que, dijo, «deben explorar los técnicos».

Este no es un problema menor teniendo en cuenta que la conclusión del **anillo de la SE-40** se encuentra a expensas de la ejecución del proyecto de túneles bajo el **río Guadalquivir**, un proyecto paralizado por el Gobierno en funciones que plantea ahora como alternativa una ampliación del **Puente del Centenario**. La consejera arremetió contra el Gobierno central por introducir cambios en esa conexión de la SE-40 para salvar el río y no comunicarlo a la Junta de Andalucía, lo que considera una **«deslealtad»**, porque se trata de una «prioridad para Sevilla, Cádiz y Huelva y afecta al conjunto de políticas de infraestructuras de la Junta».

Carazo recordó que el proyecto de túneles para salvar el Guadalquivir fue aprobado por el anterior Gobierno central del PP, y respaldado por el ministro **Íñigo de la Serna**, que se trata de una iniciativa «histórica y que cuenta con consenso institucional y empresarial» y que sólo año y medio después el PSOE «ha tirado por tierra» introduciendo cambios que posponen su ejecución.

Asimismo, por lo que respecta al **peaje de la autovía AP-4 Sevilla-Cádiz**, indicó que una vez decaiga la concesión el próximo 31 de diciembre, esta vía debe quedar liberada. En este sentido rechazó frontalmente la idea del ministro de Fomento, **José Luis Ábalos**, de introducir nuevos peajes. «Es un peaje injusto que ha costado mucho dinero al bolsillo de los usuarios», dijo Carazo, que reiteró que **no habrá peaje en las autovías de la red carreteras dependientes de la Junta de Andalucía**.

FUENTE: <https://www.servimedia.es/noticias/1175576>

## **Carazo anuncia que la Ley del Suelo estará a finales de año y advierte que el decreto sobre viviendas ilegales “no es una amnistía”**

25 SEP 2019 12:48H SEVILLA

**La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, anunció este miércoles en el ‘Fórum Europa. Tribuna Andalucía’ que el borrador de la nueva Ley del Suelo de la comunidad autónoma tendrá que estar listo a finales de este mismo año. Asimismo, advirtió que el decreto ley para afrontar el problema de las viviendas ilegales que entra en vigor hoy “no es una amnistía”.**

FUENTE: <https://andaluciainformacion.es/sevilla/849853/fomento-ofrece-un-acuerdo-para-hacer-el-tren-a-san-pablo/>

# Fomento ofrece un acuerdo para hacer el tren a San Pablo

La Junta se muestra dispuesta a ceder el eje Osuna-Pedrera a cambio de la conexión entre Santa Justa y el aeropuerto



• SEVILLA

Publicado: 25/09/2019 ·

- El Gobierno andaluz hizo llegar a Adif la propuesta por escrito en verano
- La consejera Carazo asegura que sólo falta aclarar la situación jurídica
- Para Sevilla la conexión es “irrenunciable” por el “tirón turístico”

La Junta de Andalucía hizo llegar en agosto al Gobierno una propuesta para que, a cambio de la cesión del eje ferroviario transversal para la variante Osuna-Pedrera, asumiese la construcción y explotación de la conexión por cercanías entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo. Así lo desveló ayer la consejera de Fomento, Infraestructuras

y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, en su intervención en el Fórum Europa Nueva Economía.

Carazo desmenuzó en ese foro las negociaciones llevadas a cabo en los últimos meses para que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) pueda hacer uso del eje ferroviario transversal para la variante Osuna-Pedrera y restablecer así el servicio afectado desde hace un año por el temporal, según informó la Consejería en una nota. Las consecuencias de que este tramo ferroviario no esté en funcionamiento afecta a los municipios de Sevilla capital, Dos Hermanas, Marchena, Osuna, Pedrera, Bobadilla/Antequera y Álora.

Todos ellos, municipios en los que la línea de media distancia tiene paradas. “Pero hasta que no se ponga en servicio la variante de ancho convencional sobre la plataforma del eje ferroviario transversal entre Aguadulce y Pedrera, los usuarios tiene que hacer un trayecto que combina el tren con el autobús para hacer el camino entre Osuna y Pedrera”, apostillaron fuentes de la Consejería.

“Sólo falta que se firme un convenio para arreglar la situación jurídica que, según Adif, frena su utilización”, apuntó la consejera, quien defendió que el proyecto de conexión por Cercanías entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo en Sevilla es “competencia” de la Administración central y “una actuación que, sin duda, redundaría en el interés general de los andaluces”.

En ese sentido, la consejera recordó que Sevilla es la única entre las capitales españolas con más habitantes que carece de esta conexión ferroviaria al aeropuerto, y que éste está registrando un “gran aumento de pasajeros por el tirón turístico”.

Para el Gobierno andaluz, este proyecto de cercanías es “irrenunciable” y está más que “justificado”. “Es un acuerdo satisfactorio para ambas partes, pero sobre todo para el interés general de los andaluces, pues redundará primero en la mejora del servicio ferroviario de media distancia Sevilla-Málaga y, posteriormente, en disponer del citado Cercanías”, sentenció.

FUENTE: [https://www.cope.es/emisoras/andalucia/sevilla-provincia/sevilla/noticias/tren-cercanias-aeropuerto-cambio-variante-pedrera-20190925\\_506310](https://www.cope.es/emisoras/andalucia/sevilla-provincia/sevilla/noticias/tren-cercanias-aeropuerto-cambio-variante-pedrera-20190925_506310)

## El tren de cercanías al aeropuerto a cambio de la variante de Pedrera

La Junta plantea ceder el Eje Ferroviario Transversal al Estado si este asume la conexión con San Pablo



• Tiempo de lectura: 2' 25 sep 2019 - 18:34 Actualizado 18:39

La Junta de Andalucía hizo llegar el pasado mes de agosto al Gobierno de España una propuesta para que, a cambio de la cesión del Eje Ferroviario Transversal para la variante Osuna-Pedrera (Sevilla), asuma la construcción y explotación de la conexión por Cercanías entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo en Sevilla.

Así lo ha explicado este miércoles la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, en su intervención en el Fórum Europa Nueva Economía en Sevilla, donde ha sido presentada por el consejero de la Presidencia, Administraciones Públicas e Interior, Elías Bendodo.

Carazo se ha referido en ese foro a las negociaciones llevadas a cabo en los últimos meses para que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) pueda hacer uso del Eje Ferroviario Transversal para la variante Osuna-

Pedrera y restablecer así el servicio afectado desde hace un año por el temporal, según informa la Consejería en una nota.

"Sólo falta que se firme un convenio para arreglar la situación jurídica que, según Adif, frena su utilización", ha apuntado la consejera, quien ha defendido que el proyecto de conexión por Cercanías entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo en Sevilla es "competencia" de la Administración central y "una actuación que, sin duda, redundaría en el interés general de los andaluces".

En ese sentido, la consejera ha recordado que la capital hispalense es la única entre las capitales españolas con más habitantes que carece de esta conexión ferroviaria al aeropuerto, y que éste está registrando un "gran aumento de pasajeros por el tirón turístico de la ciudad de Sevilla".

Para el Gobierno andaluz, este proyecto de Cercanías es "irrenunciable" y está más que "justificado". "Es un acuerdo satisfactorio para ambas partes, pero sobre todo para el interés general de los andaluces, pues redundará primero en la mejora del servicio ferroviario de media distancia Sevilla-Málaga y, posteriormente, en disponer del citado Cercanías", ha apuntado.

#### DEBATE "SERENO" SOBRE SERVICIOS FERROVIARIOS EN ANDALUCÍA

Carazo ha pedido al Gobierno de España un debate "sereno y tranquilo" sobre los servicios ferroviarios en Andalucía, a la par que ha criticado la "deslealtad institucional" que, en su opinión, ha supuesto que no se haya informado a la Junta de Andalucía de la reorganización de los trenes de Media Distancia tras la reciente puesta en servicio de la línea Antequera-Granada, pese a la importancia que tiene estas decisiones en el desarrollo de las infraestructuras autonómicas.

La consejera ha explicado que el objetivo del nuevo Gobierno andaluz es "llegar a acuerdos con el Ministerio de Fomento para que Andalucía cuente con la red ferroviaria que necesita". "Nuestros ciudadanos no se merecen la supresión de servicios ferroviarios, porque con ello sólo se contribuye a aumentar el riesgo y de despoblación de nuestros pueblos", ha señalado Carazo.

Al hilo de ello, la consejera se ha ofrecido a alcanzar un acuerdo con el Gobierno de España para "minimizar los efectos de la reordenación de los servicios ferroviarios con motivo de la entrada en servicio de los trenes Avant".

Al respecto, ha lamentado la "deslealtad institucional" de la Administración central, al no haberles informado "en ningún momento" de esta reorganización de los servicios. "Hay que negociar, valorar y tomar decisiones conjuntas para vertebrar Andalucía", ha dicho la titular andaluza de Fomento.