

FUENTE: <https://www.lavanguardia.com/vida/20190628/463143950072/fgc-asumira-el-reto-de-gestionar-rodalies-si-la-generalitat-se-lo-pide.html>

FGC asumirá el "reto" de gestionar Rodalies si la Generalitat se lo pide

Barcelona, 28 jun (EFE).- El presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Ricard Font, ha dicho que la empresa pública asumirá el "reto" de gestionar Rodalies si la Generalitat se lo pide: "Nos dijeron metafóricamente que fuéramos calentando y estuviéramos listos para salir del banquillo", ha explicado

Lo ha dicho en un desayuno informativo organizado por el Fórum Europa Tribuna Cataluña, en el que ha defendido el modelo de negocio de la empresa pública, que cuenta con un presupuesto anual de 360 millones de euros y tiene bajo su competencia tres líneas de ferrocarril, dos trenes cremallera y un servicio de mercancías.

Preguntado sobre qué harían si desde la empresa pública dirigieran Rodalies de Cataluña, Font ha argumentado que liderarían un "cambio radical" para la renovación de las infraestructuras como vías, catenarias y subestaciones, en colaboración con Adif.

PUBLICIDAD

Font ha recordado los resultados de FGC en el ejercicio de 2018, en el que se batieron tanto los récords de pasajeros con un total de 87,15 millones de viajes (un 3,3 % más respecto al año anterior), como de la puntualidad registrada y el nivel de satisfacción de los usuarios con la ejecución del servicio.

FGC se encuentra en estos momentos en pleno desarrollo de su plan estratégico para el año 2030, cuyos principales ejes, ha explicado Ricard Font, son la lucha contra el cambio climático, la transformación tecnológica, la globalización y la accesibilidad de los ciudadanos a las grandes metrópolis como Barcelona y Tarragona.

En este sentido, el presidente de FGC ha destacado la reciente adquisición de cinco locomotoras eléctricas de mercancías y 66 vagones, que ahorrarán el transporte por carretera equivalente a más de 200.000 camiones al año, y la futura incorporación de nuevos trenes a la línea del Vallès para aumentar las frecuencias de paso.

En 2020 la empresa pública también tiene previsto tener listo el plan para unir las estaciones de Espanya y Gràcia de Barcelona y terminar las obras en 2025, que comportará la construcción de cuatro kilómetros de túnel, tres nuevas estaciones y una inversión estimada de 238 millones de euros, según informó la Generalitat.

Entre otras acciones futuras que contempla el plan estratégico de FGC, Font ha destacado el uso progresivo de energía eléctrica de origen renovable, el impulso de un tren lanzadera en el Aeropuerto de Barcelona y un tren-tranvía entre Tarragona y Reus, además de absorber la gestión de la estación de montaña de Boí Taüll.

La empresa pública espera que su plan estratégico esté "desarrollado casi al completo" en 2021, y lo quiere hacer sin que la Generalitat aumente su partida presupuestaria para FGC, que representa la mitad de sus ingresos: "No queremos costar ni un solo euro más a los ciudadanos de Cataluña", ha afirmado Font. EFE

FUENTE: <https://www.servimedia.es/noticias/1149580>

Ferrocarrils de la Generalitat vuelve a postularse para gestionar las Cercanías en Cataluña

28 JUN 2019 11:21H BARCELONA

El presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Ricard Font, explicó este viernes en el 'Fórum Europa. Tribuna Catalunya' que recibió el encargo del actual consejero de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet, “de que saliéramos del banquillo y nos pusiéramos a jugar” en referencia a postularse para relevar a Renfe como operador de la red ferroviaria de Cercanías en Cataluña, coincidiendo con la liberalización del sector en España, el año que viene.