

Fuente:

https://cincodias.elpais.com/cincodias/2019/06/27/companias/1561627994_141039.html

Los fabricantes de coches piden un pacto de Estado por la industria del automóvil

El presidente de Anfac, José Vicente de los Mozos, alerta de que si no se consumen coches eléctricos en España, será difícil que se fabriquen en el país

José Vicente de los Mozos, presidente de Anfac, la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones, ha pedido este jueves delante de la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, un pacto de Estado para el motor. “La industria del automóvil necesita de un pacto de Estado, no podemos poner una de las joyas de la corona de este país en peligro”, ha dicho De los Mozos en el Fórum Europa.

El también presidente de Renault en España ha señalado que los fabricantes de coches “están deseando que haya un Gobierno”, que les de estabilidad para los próximos cuatro años y que lleve a cabo políticas que no prohíban, sino que marquen “una referencia” para trabajar de manera progresiva. En ese sentido, el directivo ha asegurado “no estar por la labor” de medidas restrictivas como Madrid Central, mientras no le demuestren que ayuda a reducir la contaminación. Además, ha insistido en la necesidad de que haya una legislación homogénea en todo el país en torno al automóvil.

“Hay que poner en marcha un plan de achatarramiento de los coches más antiguos. Necesitamos una ayuda mucho más clara sobre la industria 4.0 y avanzar en la infraestructura

del coche eléctrico. Tenemos que ayudar a los españoles a definir qué modelo de movilidad quieren”, ha dicho el directivo vallisoletano.

De los Mozos ha asegurado que la industria del automóvil está comprometida con la descarbonización y la mejora del medioambiente, pero ha indicado que hay otros problemas como la contaminación de las calderas del que nadie habla. Por otro lado, el directivo ha explicado que el coche eléctrico es el futuro, pero que España “está a la cola” en la electrificación. Por ello, ha pedido un plan de infraestructura de puntos de recarga que estén “interconectados”, para facilitar que el usuario pueda moverse con facilidad con un vehículo eléctrico por toda España.

“Nosotros fabricamos cerca de donde se consumen los vehículos. Si en España no hay infraestructura será difícil que se fabriquen coches eléctricos aquí. No es verdad que un vehículo eléctrico necesite menos mano de obra. En la parte de motor sí, pero no hay impacto en otros procesos como la estampación, la pintura o el montaje”, ha asegurado el directivo.

En relación al vehículo eléctrico, Reyes Maroto ha tomado la palabra y ha asegurado que el Ejecutivo está trabajando para atraer a fabricantes chinos a España y que conozcan “un polo que es desconocido para ellos”. Además, la ministra ha recalcado que en relación a la alianza europea de baterías, “la semana pasada ya hubo una reunión” en la que se habló de un primer proyecto para “trabajar en una tecnología de baterías europea propia” y en la que participarán seis empresas españolas.

Competencia con Marruecos y Europa del este

“Tenemos la suerte en este país de que hay sindicatos que han entendido la importancia de la industria del motor, pero

todavía hay mucho que hacer en flexibilidad, tenemos que avanzar en ese sentido”, ha asegurado De los Mozos, quien ha alertado de los rápidos avances que están experimentando países como Marruecos y los países de Europa del Este.

“Tenemos que ser más competitivos, no tanto a nivel salarial, sino en flexibilidad”, ha indicado el directivo.

“En Marruecos la velocidad de progreso es impresionante. Los proveedores españoles están instalando plantas allí”, ha dicho De los Mozos, que ha recordado que Renault ya tiene dos plantas productivas en el país africano.

Fuente: <https://www.eleconomista.es/ecomotor/motor/noticias/9964496/06/19/Renault-anuncia-un-cuarto-plan-industrial-para-Espana.html>

Renault anuncia un cuarto plan industrial para España

Europa Press

17:13 - 27/06/2019

El director de Producción y Logística del grupo **Renault** y Presidente de Renault España, José Vicente de los Mozos, ha asegurado que la compañía continuará con su apuesta por el país y aprobará y hará público "en el momento adecuado" el cuarto plan industrial.

El también presidente de la Asociación Española de Fabricantes y Automóviles (Anfac), en el marco de un desayuno informativo de Fórum Europa celebrado este jueves en Madrid, ha señalado que Renault es un "pilar" para Palencia, Valladolid y Castilla y León y, en general, para España.

De los Mozos, quien ha puesto en valor la alianza que mantienen Renault-Nissan desde hace 20 años, ha recordado que el grupo francés facturó el año pasado casi 8.000 millones de euros y que la alianza Renault-Nissan factura más de 10.500 millones al año, así como que es la primera multinacional del país.

Así, ha expresado el compromiso de continuar con la apuesta por España con la aprobación de un cuarto plan industrial que, sin concretar fechas, ha señalado que se hará público en el "momento adecuado".

En este contexto, ha incidido en que en Valladolid y Palencia fabrican modelos importantes dentro del grupo como el Captur y el Mégane, que en España en total el número de vehículos que se producen es de un millón y medio, mientras que de Sevilla sale un millón de cajas de velocidades.

Fuente: <https://www.lavanguardia.com/local/castilla-leon/20190627/463135595468/ccoo-asegura-que-el-nuevo-plan-industrial-de-renault-situara-a-cyl-a-la-cabeza-de-los-nuevos-retos-del-automovil.html>

CCOO asegura que el nuevo plan Industrial de Renault situará a CyL "a la cabeza de los nuevos retos del automóvil"

CCOO ha valorado la puesta en marcha del cuarto plan industrial de Renault para la factoría de Valladolid que situará a Castilla y León "a la cabeza de los nuevos retos del automóvil".

VALLADOLID, 27 (EUROPA PRESS)

CCOO ha valorado la puesta en marcha del cuarto plan industrial de Renault para la factoría de Valladolid que situará a Castilla y León "a la cabeza de los nuevos retos del automóvil".

Así lo ha señalado el secretario general del sindicato en la Comunidad, Vicente Andrés, en declaraciones recogidas por Europa Press, poco después de que el presidente de Renault y de la Asociación Española de Fabricantes y Automóviles (Anfac), José Vicente de los Mozos, lo haya confirmado en un desayuno informativo de Fórum Europa, celebrado este jueves en Madrid.

Andrés advierte de que el plan era "previsible", lo que no deja de ser una "buena noticia" porque sitúa a Castilla y León "a la cabeza" de los nuevos retos del automóvil que pasan por el "coche autónomo y eléctrico".

Fuente: https://www.hispanidad.com/confidencial/de-los-mozos-renault-y-anfac-a-la-ministra-ribera-seamos-menos-creativos-y-mas-pragmaticos_12011061_102.html

De los Mozos (Renault) a la ministra Ribera: “Seamos menos creativos y más pragmáticos”

Y por si no había quedado claro, subraya que “el diésel tiene mucho recorrido”, porque los nuevos motores de este tipo de combustión “contaminan un 70% menos que los antiguos”.

[Cristina Martín](#) 27/06/19 17:59

El presidente de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), director de Fabricaciones y Logística del grupo Renault y presidente de Renault España, **José Vicente de los Mozos**, no ha perdido la ocasión de referir la **transición ecológica** ante su gran impulsora, la ministra del ramo (ahora en funciones), **Teresa Ribera**. “España tiene una gran imagen fuera, el problema es que somos a veces muy creativos, pero hay que ser más pragmáticos”, ha subrayado.

Esto ha provocado risas en el foro que le escuchaba (un desayuno informativo organizado por Nueva Economía Fórum) y que era de lo más granado. Además de la ministra Ribera y de la titular de Industria, **Reyes Maroto**; estaban, entre otros políticos: populares como **Soraya Sáenz de Santamaría**, **Teodoro García Egea**, **José Luis Ayllón**; los socialistas **Iván Redondo**, jefe de Gabinete de Pedro Sánchez; **Óscar López**, presidente de Paradores; y **Óscar Puente**, alcalde de Valladolid; o **Marcos de Quinto**, exCoca-Cola y ahora diputado de Ciudadanos.

Destaca que el automóvil sólo supone el 18% de las emisiones frente al 52% que generan las calderas

De los Mozos, en su papel como presidente de la patronal Anfac, ha subrayado que la industria del motor aporta el 16% del PIB en España y están “comprometidos con la **descarbonización**”, pero hay que “hacerlo **de forma ordenada y gradual**”. Recuerden que no es el primero que ha pedido que la transición ecológica fuera ordenada, entre otros, le ha precedido el presidente de Repsol, **Antonio Brufau**. “Las fábricas podemos ser flexibles, pero no rompemos a trozos”, ha subrayado De los

Mozos, añadiendo que el automóvil sólo supone el **18% de las emisiones** (del que un 12% proviene de coches anteriores al año 2000, de ahí la importancia de renovar el parque), frente al 52% que generan las calderas.

El presidente de Renault España ha recordado que “España es un país exportador de automóvil, pero si se pierde competitividad, los fabricantes no se van a fijar aquí” y más con el fuerte crecimiento que está habiendo en los países de Europa del Este y en Marruecos. Otra advertencia a la ministra Ribera, pero no la única que recibe esta semana, donde **varios expertos han echado abajo su transición**, porque no es posible reducir las emisiones sólo aumentando renovables.

Recuerda que España es un país exportador de automóvil, pero si se pierde competitividad, los fabricantes no se van a fijar aquí

Y por si no había quedado claro, De los Mozos ha insistido en que “el **diésel** tiene mucho recorrido”, porque los nuevos motores de este tipo de combustión “contaminan un 70% menos que los antiguos”. De hecho, convivirá en un mix junto a la gasolina, que “va a ser predominante”, el coche eléctrico y el gran salto de los híbridos.

Aprovechando el foro tan político asistente, ha señalado que “necesitamos **estabilidad**”, así como “un **Pacto de Estado**” para la industria del automóvil porque “no podemos poner una de las joyas de la corona de este país en peligro”. A todo esto se suma la importancia de definir el sistema de movilidad que quieren los españoles, porque la actividad comercial del sector lleva ocho meses a la baja debido también a que “el cliente está despistado”. Y no se ha olvidado de lo necesario que es un **plan de achatarramiento** dado que tenemos el parque más antiguo de Europa, y de que antes de lanzar **incentivos**, se hable más con el sector.

Fuente: <https://www.eldiadevalladolid.com/noticia/ZF68C62B8-CDDC-4F72-B95D9157E357811D/Puente-ve-una-investigadura-fallida-como-un-fracaso-politico>

Puente ve una investidura fallida como un "fracaso político"

Local - jueves, 27 de junio de 2019

El alcalde de Valladolid y portavoz de la Ejecutiva del PSOE afirma que está decidido que acudirá a la investidura con o sin apoyos

El alcalde de Valladolid y portavoz de la Ejecutiva del PSOE, Óscar Puente, del PSOE, considera que si finalmente se produce una investidura fallida de Pedro Sánchez “el fracaso, en todo caso, es del conjunto de la política no del presidente”.

Así se expresó Puente en unas declaraciones a la prensa en el Fórum Europa, organizado por Nueva Economía Fórum en Madrid, donde acudió a una conferencia del presidente de la Asociación Nacional de los Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), José Vicente de los Mozos.

Además, señaló que Sánchez “se ha planteado ir a la investidura y eso está claro y decidido”. “Veremos si va con los apoyos o sin ellos”, concluyó.

Fuente: <https://www.eldiadevalladolid.com/noticia/zf59c5eb5-992c-8fb4-f74678cfb85fb859/201906/renault-anuncia-su-cuarto-plan-industrial>

Renault anuncia su cuarto plan industrial

Ical - jueves, 27 de junio de 2019

De los Mozos pide un Pacto de Estado para evitar poner en peligro "la joya de la corona", en referencia al sector de la automoción

CCOO destaca la importancia del plan de Renault

El presidente de ANFAC y Renault España, José Vicente de los Mozos, defendió hoy la necesidad de un “pacto de Estado” sobre el sector de la automoción para “no poner en peligro la joya de la corona”, que supone “el 16 por ciento del PIB” de este país y que afronta ahora mismo “ocho meses de caídas en el mercado nacional”. Según dijo, el sector comparte el objetivo de descarbonización fijado por el Gobierno, pero pide una transición paulatina: “Está muy bien pensar en 2040, pero hay que sacar adelante la cuenta de resultados”.

Así lo mantuvo este jueves en Madrid en un desayuno informativo de Nueva Economía Fórum en el que lanzó varios mensajes críticos con la labor del Gobierno, en presencia tanto de la ministra de Industria, Reyes Maroto, como de la de Transición Ecológica, Teresa Ribera.

Para De los Mozos diferentes factores como el cambio de hábitos de movilidad de los consumidores, la exigencia de reducción de emisiones y la revolución tecnológica de los vehículos suponen retos para la industria de la automoción en España para adaptarse a la realidad de que “mañana el coche será un iPhone con ruedas”. A su juicio, España es “un gran país”, pero “muy complicado” porque “el mundo se mueve rápido”. “Nosotros somos lentos a la hora de transformar”.

El presidente de ANFAC dijo que no solo “el cliente anda despistado” sino que desde la industria no saben “qué va a pasar” con el sector en el futuro. “Necesitamos estabilidad, dennos estabilidad”, pidió De los Mozos al

Gobierno, para quien todos los cambios que afectan al sector “evidentemente” van a tener “un impacto en la actividad de las fábricas”, si bien aclaró que no tiene “miedo” a lo que eso pueda suponer porque “será un empleo diferente” el que se necesite. “El proveedor que haga cables tendrá que reconvertirse”, manifestó a modo de ejemplo. Y es que, insistió, los cambios tecnológicos y de hábitos de consumo están provocando que haya que adaptarse a un nuevo horizonte.

Cuarto plan industrial

El presidente de Renault España advirtió de que, mientras en España “parece que todo se da por hecho”, sus rivales se están moviendo a marchas forzadas. “La velocidad de progreso de los países del Este es impresionante” al igual que la de Marruecos, apuntó, para recordar que Renault tendrá un cuarto Plan Industrial -no específico fechas- que confía que sea un “éxito”, como a su juicio lo fueron los tres anteriores para mantener en pie la producción de la marca del rombo en España “en los momentos más complicados” de la crisis.

En este sentido afirmó que son conscientes de que Renault es “un pilar para Palencia, Valladolid y Castilla y León”, pero “también para España” ya que la alianza Renault-Nissan factura 10.500 millones de euros anuales y es “la primera multinacional del país”.

Según explicó a lo largo de su intervención, es necesario mejorar la competitividad del sector y ayudar a la sociedad desde el sector y las administraciones a “definir” el modelo de “movilidad” que queremos tener en España. Respecto a la competitividad, De los Mozos afirmó que se necesita mejorar, entre otras aspectos, en la “flexibilidad” laboral y en los costes de la energía, ya que Francia, por ejemplo, tiene una electricidad “el 30 por ciento más barata que España”. Así, recordó, sonó “exportadores” de automóviles, por lo que si perdemos competitividad “las multinacionales no van a fijarse en este país”.

En lo que se refiere al modelo de movilidad, afirmó que no son los gobiernos ni la administración quien lo fija sino “la sociedad”, si bien abogó por

“ayudar” a los ciudadanos a elegirlo. En este sentido considera imprescindible que haya un modelo “homogéneo” en todo el país. A su juicio, “toda la cadena de valor” debe trabajar en la nueva forma de movilidad. “Los concesionarios tienen que pasar de vender vehículos a vender servicios” por lo que deben convertirse en “líderes de influencia” en su entorno.

Descarbonización

En este punto se refirió a la polémica suscitada por el plan de descarbonización del Gobierno con el horizonte del año 2040 y la incertidumbre creada en torno al futuro de los vehículos con motores diesel. Según dijo, sin bien en el futuro próximo él pronostica que los motores de gasolina “serán predominantes” y que va a haber “un gran salto de los coches híbridos”, a su juicio el diésel “aún tiene recorrido”.

De los Mozos aseguró comparte el “objetivo de futuro”, pero es “urgente” decirle al consumidor que “hoy puede comprar cualquier coche que le ofrece in concesionario”. Y es que, afirmó, “está muy bien mirar a 2040 pero hay que sacar la cuenta de resultados adelante”. “Tenemos que ir al objetivo de 2040 con coches cero emisiones”, pero “no podemos prohibir”. Así, abogó por una transición paulatina en la que “el modelo francés puede servir de ejemplo”.

Además, abogó por “hacer una renovación del parque” ya que es el “más antiguo de Europa”. El Gobierno, dijo al respecto, “está trabajando pero antes de lanzar las cosas tenemos que hablarlas más”.

Coche eléctrico

Respecto al futuro del coche eléctrico, De los Mozos aseguró que la realidad es que España “está a la cola del coche eléctrico”. Y es que, según su diagnóstico, hay que trabajar en mejorar “la infraestructura” que rodea a estos vehículos para generar “confianza”.

Así, a modo de ejemplo, señaló que hoy día “un señor coge un coche eléctrico y no puede reservar un punto de recarga”. Así, se preguntó, cómo se quiere “generar confianza”. En Renault, explicó, “creemos en la movilidad

eléctrica”. Según dijo son “líderes” en Europa en este apartado. “Pero pedimos que avancemos en la transformación de la infraestructura” porque “la autonomía va a llegar” de la mano de la tecnología.