

Fuente: <https://www.eleconomista.es/economia/noticias/9948455/06/19/Carlos-rubio-los-puertos-andaluces-corren-el-riesgo-de-quedarse-aislados.html>

Carlos rubio: "los puertos andaluces corren el riesgo de quedarse aislados"

19/06/2019 - 11:58

El presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio, denunció este jueves en el 'Fórum Europa. Tribuna Andalucía' que los puertos andaluces corren el riesgo de quedarse aislados si no se apuesta por la intermodalidad entre barco y ferrocarriles.

Durante su intervención en este foro de debate, organizado en Málaga por Nueva Economía Fórum, Rubio pidió a la Junta de Andalucía y al Gobierno central una apuesta por la conexión de los puertos con el transporte ferroviario, caso del corredor central que podría llevarse a cabo por una inversión muy baja.

Subrayó que, para ello, se aprovecharía toda la infraestructura creada para los trenes de larga distancia y que ya han quedado en desuso por las nuevas vías destinadas para el AVE.

"Málaga no puede quedarse al margen de los grandes corredores ferroviarios", indicó, al tiempo que explicó la importancia que tienen los grandes empresarios de la zona del levante español, donde precisamente, se están concentrando las mayores inversiones en esta materia.

Para Rubio esta conexión intermodal es fundamental para el crecimiento del puerto malagueño y, sobre todo, para poder competir con otros del entorno como Tánger o el que próximamente se abrirá en Nador.

También anunció, en su apoyo decidido al tráfico de mercancías, construir una nueva superficie de almacenamiento fuera del recinto pero para la que es esencial la conexión por tren.

MÁLAGA, 19 (SERVIMEDIA)

Fuente: https://www.cope.es/emisoras/andalucia/malaga-provincia/malaga/noticias/revolucion-del-puerto-malaga-para-ser-referente-turismo-alto-nivel-20190619_440330

La revolución del Puerto de Málaga para atraer al turismo náutico de alto nivel

Desde el Puerto esperan licitar antes de dos meses una de las tres propuestas que estudian para construir una marina que albergue megayates

El Puerto de Málaga anuncia un ambicioso plan de transformación a desarrollar durante los próximos cuatro años con el objetivo de diversificar las fuentes de ingresos, fomentar la exportación e importación vinculada al entorno de Málaga y convertirse en referencia en el turismo náutico de alto nivel. Así lo ha asegurado hoy su presidente Carlos Rubio durante su intervención en el "Forum Europa. Tribuna Andalucía".

EL FUTURO DE LA ZONA DE MUELLE HEREDIA

El Puerto agilizará la construcción de oficinas de alto nivel y zona de ocio, en unos terrenos de 26.500 metros cuadrados en Muelle Heredia. Pero existen dos escollos. por un lado la titularidad de esos terrenos, que pertenecen a la Agencia Tributaria. Por otro, la alta inversión económica necesaria para ejecutar el proyecto. Ante estas dificultades, el presidente del Puerto ha desvelado la estrategia a desarrollar para que el proyecto pueda comenzar a desarrollarse *"a corto plazo esas cargas las asume el Puerto. Vamos a trasladar el cuartel de la Guardia Civil y al mismo tiempo vamos a crear una sede para la Agencia Tributaria dentro del recinto portuario, junto a la Puerta de Colón. Simultáneamente sacaremos el concurso público para su gestión"*, ha apuntado Carlos Rubio.

ATRAER AL TURISTA DE ALTO NIVEL

Otra de las actuaciones consiste en la creación de una marina para megayates en un espacio entre el Muelle Uno y el Muelle Dos que permitirá al Puerto de Málaga ser un referente en el turismo náutico de alto nivel. Para su construcción y explotación ya se estudian tres ofertas y esperan poder adjudicarla a finales de agosto "pensemos que estos barcos son una empresa en sí mismo. No sólo por la demanda de la tripulación, también el suministro, el mantenimiento, etc. Al final es una pequeña empresa que genera una gran riqueza" asegura Carlos Rubio quien también se refirió a otra gran actuación en el Puerto, la construcción de un nuevo Muelle 8, y una plataforma junto a la desembocadura del Guadalmedina.

LA TORRE Y EL AUDITORIO

Sobre otros proyectos pendientes en el Puerto de Málaga como el futuro Auditorio y la construcción de una torre que tendrá uso hotelero en el Dique de Levante, Carlos Rubio asegura que se sigue avanzando en los trámites. El presidente asegura que el auditorio está considerado como un elemento importante en los planes de futuro del Puerto y que van a poner todas las facilidades al Ayuntamiento para que sea cedido el terreno para su construcción.

En referencia a la torre del Dique de Levante, Rubio ha señalado que los trámites para la modificación urbanística están en su fase final, y se está pendiente de la aprobación por parte del Gobierno de su uso hotelero.

Fuente: <https://andaluciainformacion.es/andalucia/833662/reclaman-el-corredor-mediterraneo-para-el-puerto-de-malaga/>

Reclaman el corredor mediterráneo para el Puerto de Málaga

El presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio, aseguró que “Málaga no puede quedarse fuera del transporte europeo” para mejorar sus conexiones

El presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio, ha reclamado la necesidad del corredor mediterráneo ya que “Málaga no puede quedarse fuera del transporte europeo” para mejorar sus conexiones, proyecto en el que asegura que trabajan activamente las instituciones de la zona del levante.

Rubio, que ha intervenido en el desayuno informativo Forum Europa Tribuna Andalucía, ha asegurado que el futuro del transporte pasa “por la conexión del buque y el ferrocarril” y que se convertirá en el futuro del transporte a nivel internacional.

Ha asegurado que Málaga queda “fuera” de esas ramas de corredor “tanto la rama costera como la rama central” mientras que “los potentísimos lobbys empresariales del levante español” se concentran para destinar “mucha inversión pública para que esto sea una realidad” mientras que los puertos de la parte baja de la península quedan “retrasados” en el proceso.

“Para puertos como el de Málaga o el de Algeciras la salida más natural es la del corredor central” para conectarse con Madrid y Zaragoza, por lo que valora que la falta de impulso por este proyecto supone “un gran riesgo de quedar fuera de estos grandes corredores”.

Rubio ha asegurado que ante la falta de actuaciones y apoyo institucional concreto “nos vemos ante el gran riesgo de que los puertos españoles se queden secados, por así decirlo”, por lo que ha reclamado a “empresarios y a la Junta de Andalucía” que tengan presentes “esta realidad que se está viviendo”.

Par aumentar el tráfico de importaciones y exportaciones vinculadas al entorno económico, Rubio ha anunciado que se procederá a la construcción de un nuevo Muelle 8 en la “zona de pescadería” para aumentar su almacenamiento, así como conseguir una superficie logística “fuera del recinto del puerto” para aumentar también la intermodalidad.

Fuente: <https://www.laopiniondemalaga.es/malaga/2019/06/20/puerto-malaga-prepara-revolucion-asegurar/1096697.html>

El puerto de Málaga planea cambios radicales para sobrevivir

La Autoridad Portuaria agilizará el desarrollo de oficinas de alto nivel en Muelle Heredia, construirá un nuevo muelle 8 en la zona de pescadería para potenciar el tráfico de productos agropecuarios del entorno de la provincia y tratará de situar al recinto como referente del turismo náutico de lujo con varios proyectos

José Antonio Sau 20.06.2019 | 05:00

El presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, **Carlos Rubio**, anunció ayer **una gran revolución para el puerto de Málaga que se sustenta sobre una planificación estratégica en varias líneas** que han nacido de «la reflexión compartida» y cuyas infraestructuras y proyectos se iniciarán en los próximos cuatro años, todo ello con el fin de hacer del recinto portuario **un competidor en relación a los grandes puertos del Norte de África** capaz de sustentarse económicamente por sí mismo, una vez que el año pasado ya se equilibraron las cuentas.

Rubio, que acudió al Forum Europa. Tribuna Andalucía, celebrado en el Gran Hotel Miramar, esbozó tres líneas estratégicas: **la necesidad de diversificar las fuentes de ingresos, la apuesta definitiva y decisiva por el tráfico en relación con la importación y exportación del entorno económico** y convertir al puerto en un referente del turismo náutico de alto nivel.

Así, en relación a la diversificación de ingresos, indicó que **se va a convertir la Casa de Botes en un restaurante emblemático**, caracterizado por la arquitectura marinera. El establecimiento se sacará a concurso. En esta misma línea, agilizará **el desarrollo del Muelle Heredia, donde hay prevista la ejecución de 26.500 metros cuadrados de oficinas de alto nivel**. El proyecto, indicó, entraña gran dificultad jurídica, porque parte de esos terrenos son propiedad de Hacienda y existe un cuartel de la Guardia Civil. Así, la idea inicial era que quien ejecutara las

obras asumiera esas cargas, pero ahora será el puerto el que las asuma, **trasladará el cuartel a la zona del Instituto Oceanográfico y la sede de Hacienda al lado de la Puerta de Colón**, para convocar luego un concurso para construir y explotar las oficinas.

En esta misma línea, precisó, el Ayuntamiento tiene el proyecto de hacer un Auditorio en la explanada de San Andrés. Rubio recordó que la marina deportiva y otros proyectos están supeditados a esa intervención. «Por parte del puerto el alcalde va a tener todas las facilidades para llevarlo adelante», indicó. El regidor, **Francisco de la Torre**, que fue el encargado de presentar a Rubio, explicó que espera de que **desde hoy y hasta fin de año puedan irse firmando los convenios con la Junta y el Gobierno para hacer posible la construcción del Auditorio**, aunque habrá que ver si se trata del proyecto de 2004 o de uno redimensionado.

Se refirió también **al hotel de lujo del dique de Levante, sobre el que dijo que está en los últimos trámites en Urbanismo** y queda la aprobación del Consejo de Ministros sobre el uso hotelero del suelo. «Cuando terminen los trámites estaremos en condiciones de acometer una inversión de más de 100 millones de euros», indicó.

En el mismo ámbito, señaló que van a convertir el recinto en un puerto verde, llenando de plantas y árboles los espacios de transición entre el puerto y la ciudad, haciendo actuaciones para descarbonizar el puerto (como el suministro eléctrico directo a los buques) y que toda la flota de coches sea eléctrica.

Además, explicó que una parte importante de los procesos de valor añadido en relación a productos se puede hacer en el recinto, como por ejemplo en relación **a la importación de vehículos, cuyos modelos básicos llegan al puerto pero aquí se le podrían introducir, por ejemplo, los elementos diferenciadores** como los tapacubos.

Mercancías

En la segunda línea, que es **la apuesta por la importación-exportación del producto del entorno económico**, destacó la enorme riqueza agropecuaria de Málaga y provincias limítrofes, por lo que se va a invertir en construir **un nuevo muelle 8, en la zona de pescadería, con 300 metros de atraque** y un espacio de en torno a 100.000 metros cuadrados.