

FUENTE:

[https://cadenaser.com/emisora/2018/11/27/radio\\_valencia/1543313988\\_564552.html](https://cadenaser.com/emisora/2018/11/27/radio_valencia/1543313988_564552.html)

## Josep Vicent Boira: "Hasta la luminosidad avala el proyecto de Corredor Mediterráneo"

**Un estudio de la Universitat Autònoma de Barcelona demuestra que el corredor puede ser excelente para un nuevo servicio de Cercanías al concentrar más del doble de población que el trazado del AVE**



Josep Vicent Boira / Cadena SER

Valencia

27/11/2018 - 11:19 h. CET

Ese estudio ha sido la enésima de las razones puesta sobre la mesa por el Comisionado del Gobierno para el corredor mediterráneo **para justificar la necesidad del proyecto.**

Ha tirado **Josep Vicent Boira**, en un **desayuno de Nueva Economía Fórum**, de **razones históricas**, Valencia siempre ha sido un enclave estratégico en la unión de Europa con mercados como el asiático (la Ruta de la Seda); de **razones económicas**, el corredor une los seis principales puertos y aeropuertos europeos además de siete estaciones intermodales... y **hasta de**

**razones como la luminosidad** para avalar, con un estudio de la Universitat Autònoma de Barcelona, que además de eje de mercancías el corredor mediterráneo es un eje de unión de ciudades con un carácter mucho más urbano que el trazado del AVE y que **podría servir para impulsar el servicio de Cercanías**.

Boira ha puesto mucho énfasis a la hora de insistir en que estamos hablando de **mucho más que una conexión ferroviaria**. Ponía como ejemplo que la última ampliación del corredor, ya en manos de las autoridades europeas, contempla no solo el eje ferroviario Sagunt-Teruel-Zaragoza y Valencia-Madrid, **también incluye en el proyecto a las Baleares a través del Puerto de Mallorca**, lo que demuestra que estamos ante un proyecto intermodal clave para regular los flujos de pasajeros y mercancías.

El comisionado no ha querido responder a la pregunta de quién tiene más **responsabilidad en el retraso** del proyecto, si Madrid, Barcelona o Valencia. Se ha limitado a culpar a **la concepción radial de España** que, asegura, ha cambiado con este proyecto. Tampoco ha querido dar fechas de puesta en marcha de los tramos de este corredor que afectan a la Comunitat Valenciana. El gobierno, ha explicado, es responsable de las obras y de su finalización. La puesta en servicio es cosa de la Agencia de Seguridad Ferroviaria que tiene otros tiempos.

Y en cuanto a si renuncian o no a la doble plataforma, Boira ha dicho que no. Que él es partidario de tener listo sobre el papel todo el proyecto con **doble plataforma** e ir apostando por esa división de vías entre pasajeros y mercancías allí donde haya **peligro de colapso**, como en la unión entre Valencia y Castellón. Y en el resto conforme vaya llegando ese momento. Hasta entonces vale con el tercer hilo, la plataforma compartida.

FUENTE: <https://www.levante-emv.com/comunitat-valenciana/2018/11/27/boira-corredor-mediterraneo-renuncia-doble/1801081.html>

# Boira: "El corredor mediterráneo no renuncia a la doble plataforma pero ha de reconocer el entorno en el que estamos"

**El comisionado del Gobierno para el eje defiende aumentar las cercanías interurbanas y las autopistas ferroviarias en la infraestructura**

Laura Ballester | València 27.11.2018 | 11:12



Fotos: M. A. Montesinos

Boira: "El corredor mediterráneo no renuncia a la doble plataforma pero ha de reconocer el entorno en el que estamos"



El comisionado del Gobierno para el corredor mediterráneo, el geógrafo Josep Vicent Boira, defiende que el eje ferroviario litoral «no renuncia a [construir] la doble plataforma ferroviaria, pero ha de conocer el entorno en el que estamos» de

adaptación de las actuales vías ferroviarias al ancho europeo entre València y Tarragona para «ir preparando los tramos de más saturación» para futuras ampliaciones. Entre los tramos con más saturación, ha citado el València-Castelló «donde es imposible introducir más tráfico, por eso se deben estudiar las posibilidades [de ampliación] para tenerlo preparado cuando la saturación de la línea ocurra».

Boira acapa de protagonizar una nueva edición del desayuno del Fórum Europa Nueva Economía en el Hotel Astoria, en el que ha repasado los cien años de reivindicaciones valencianas para la creación de este eje ferroviario litoral que ya reclamaba el empresario Ignasi Villalonga en 1918, pero que no fue «cartografiado por la Unión Europea hasta 2011 y definido en un reglamento europeo hasta 2013». Fueron necesarios «ocho años de pedagogía y firme defensa del corredor mediterráneo» desde que en 2003 se revisaron las redes transeuropeas de transporte (RTE-T) en un diseño en el que «el corredor mediterráneo no existía».

Quince años después el corredor mediterráneo sigue sin existir, a imagen y semejanza de otros corredores ferroviarios como el Madrid-València o el Madrid-Zaragoza-Barcelona, aunque estos últimos son exclusivos para viajeros y no permiten el transporte de mercancías. Un reto que el eje ferroviario litoral ha de superar quizá, ha deslizado el comisionado del gobierno para esta infraestructura, imitando actuaciones como las de «Alemania, que ha readaptado las líneas existentes para darles mayor uso y rentabilidad de tráfico. Hemos de explorar nuevos modelos ferroviarios desconocidos en España», ha defendido Boira. Por eso, aunque «el cambio del ancho [del actual ibérico al internacional o europeo] está en el ADN del corredor mediterráneo» el geógrafo valenciano defiende la necesidad de explorar «nuevos servicios como las cercanías interurbanas y la creación de autopistas ferroviarias» que permita el transporte de camiones en trenes para reducir la contaminación. «El potencial del corredor mediterráneo está demostrado, pero hace falta implementar la gestión porque es la baza más importante que tenemos para jugar en el ámbito de la globalización», asegura Josep Vicent Boira. De ahí que el comisionado del gobierno para el corredor mediterráneo defienda que «se ha de velar por el corrector desarrollo de la obra, pero también hay que impulsar el desarrollo logístico de puertos y terminales y una estrategia económica y de sostenibilidad en la vida de las ciudades».

En el turno de preguntas, Boira ha respondido que el corredor mediterráneo «no tendrá una fecha de inauguración, sino que se pondrá en funcionamiento de forma

gradual». Aunque sí ha ofrecido la fecha dada por el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, en Barcelona de que «en 2021 un tren podrá circular en ancho europeo desde Almussafes o Alicante hasta la frontera francesa».

FUENTE: [http://www.finanzas.com/noticias/empresas/20181127/boiracon-prorroga-presupuestos-harian-3953092\\_age.html](http://www.finanzas.com/noticias/empresas/20181127/boiracon-prorroga-presupuestos-harian-3953092_age.html)

CVA-CORREDOR MEDITERRÁNEO

# Boira: Con prórroga de Presupuestos, se harían proyectos atascados de Corredor

27/11/2018 - 11:16 Agencia EFE

o

## Imprimir

El comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo, Josep Vicent Boira, ha asegurado hoy que hacen falta unos nuevos Presupuestos del Estado pero, aunque se prorrogaran, la oficina del Corredor tendría "mucho trabajo" con los proyectos atascados.

Boira, que ha ofrecido en València una conferencia sobre el corredor en el desayuno de "Fórum Europa. Tribuna Mediterránea", ha reconocido en el turno de preguntas que los Presupuestos tienen que tener un proyecto previo que vaya a desarrollar, y si no hay proyecto, "difícilmente" se puede hacer nada.

Los Presupuestos, ha dicho, deben materializar la voluntad del Gobierno de compromiso con el Corredor Mediterráneo, pero si no se aprueban unos nuevos presupuestos para el próximo año, la oficina del corredor continuaría trabajando en muchos elementos, como algunos proyectos que están atascados, que no ha especificado.

Boira ha destacado "el altísimo consenso" que existe en España sobre el Corredor Mediterráneo tanto entre las distintas fuerzas políticas como entre territorios, y en este sentido ha avanzado que el 10 de diciembre participará en Cataluña en la Mesa estratégica del Corredor.

Según ha manifestado, tanto el PSOE como Compromís, los partidos que más conoce por ser valenciano, tienen un "compromiso absoluto" con el Corredor Mediterráneo.

Preguntado si se ha modificado la idea radial de España en Madrid, Boira ha admitido que puede haber "algunas resistencias de elementos funcionariales" pero en los cargos directivos, y ha citado a la presidenta de Adif, la idea radial de las infraestructuras en España está cambiando y ha ido cambiando en los últimos veinte años.

En el retraso de las obras del corredor ha estado subyacente esta mentalidad radial que en su momento pudo funcionar, pero a partir de la globalización económica y de la entrada de España en la Unión Europea, debería haber cambiado radicalmente, ha agregado.