

# El CZFB investigará experiencias industriales relacionadas con el 5G

CATALUÑA

- 22 NOV. 2018 12:57



El Delegado Especial del Estado en el CZFB, Pere Navarro, en su conferencia esta mañana CZFB

El Delegado Especial del Estado, Pere Navarro, ha ofrecido en el 'Fórum Europa. Tribuna Catalunya' su visión sobre distintos retos de futuro

Ya acecha el fin de año y, con él, la época de balances. La ocasión llega prematura, en el caso de Pere Navarro. El desde hace unos meses Delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) ha sido, esta mañana, el invitado en el *Fórum Europa. Tribuna Catalunya* organizado por Nueva Economía Fórum.

Su cometido era repasar la actualidad y ofrecer su visión respecto a los retos de futuro a los que se enfrenta la entidad.

Ha hablado, en esta línea, del proyecto por el cual se impulsará la transformación de las antiguas casernas del barrio de Sant Andreu, de la transformación del barrio de la Marina Prat Vermell (construir un millar de pisos para *millennials*), de la cumbre de congresos logísticos que coincidirán en la ciudad en junio y del eje estratégico D Factory, dedicado por completo a la llamada economía 4.0.

Pero también ha dejado caer novedades: que se están gestando proyectos con el Aeropuerto de Barcelona, **que trabaja con Adif para utilizar la playa de vías situada al norte del Polígono de la Zona Franca** limítrofe con el Hospitalet de Llobregat, para darle usos tanto ferroviarios como orientadas a dar servicio a la ciudad, y que hay contactos con responsables de la Mobile World Capital y otras empresas privadas para investigar experiencias en el ámbito industrial relacionadas con la conexión 5G.

"Este es un polígono, desde el punto de vista físico y conceptual, de los años 60, 70, con todo lo malo y bueno que eso conlleva. ¿Qué es lo que vamos a hacer? Queremos convertirlo en un polígono del siglo XXI", ha justificado Navarro. "Las experiencias de conexión 5G en un ámbito industrial se pueden facilitar y empezar, así, a probar aspectos de conducción autónoma, y esto es lo queremos hacer: por lo tanto [el polígono] es un espacio que queremos poner a disposición para todo lo que sea avanzar en la economía 4.0, la del siglo XXI".

Esto, como complemento natural del "eje estratégico llamado D Factory", ha dicho, "que se traduce en dos proyectos singulares, una incubadora y un *hub* de economía 4.0". La incubadora, prevé, arrancará a principios del año que viene. Puesto en números, Pere Navarro ha explicado que **unas 100 empresas podrán**

**beneficiarse de estos servicios de incubación en los próximos cinco años**, y que cerca de 30 *start ups* y emprendedores ya han contactado con ellos para instalarse en dicho lugar. Que el otro elemento de esta línea estratégica, el *hub* tecnológico D Factory 4.0, empezará con 17.000 m2 plasmado en naves de nueva generación y que tendrá una salida de 17 millones de euros "para desarrollar tecnología en el mundo de la manufactura avanzada, la robótica, el Internet de las Cosas o el Blockchain".

El grueso de su discurso, sin embargo, ha estado centrado en su empeño por lograr "un parque de vivienda de alquiler" que necesitará, ha reclamado, que todos los actores públicos y privados enfrenten juntos "el problema metropolitano que tenemos de vivienda". Pere Navarro ha compartido con quienes le escuchaban que El CZFB ya explicitó tal objetivo en el último Barcelona Meeting Point, y que en el recién celebrado Smart City Expo World Congress impulsó un debate entre jóvenes -"milenials"- sobre como debe ser la vivienda del futuro.

"Históricamente los jóvenes han compartido piso, pero lo que queremos es que esto se convierta en una cosa de valor añadido, que incluya espacios comunes para estudiar, trabajar y vivir", ha profundizado. **"Este es el debate que empezamos en el congreso y que continuaremos para dar oportunidad a estas nuevas generaciones** que tienen como proyecto el cambio, la sostenibilidad y el compartir y la movilidad como norma de vida".

El proyecto en el barrio de La Marina Prat Vermell, donde se planea construir este parque de habitajes para milenials, permanece, de momento, sin agenda fijada. "Estamos buscando (y encontrando) *partners* que nos acompañen en esta experiencia, que es innovadora en muchos lugares del mundo", ha culminado Pere Navarro. "Sería, creo, la primera vez que una experiencia de este tipo se implementaría en España".

Eso sí, ha esclarecido, si de él depende, sin pisos colmena y con todos los esfuerzos puestos en evitar una segunda burbuja inmobiliaria.

FUENTE: [https://www.abc.es/espana/catalunya/abci-pere-navarro-quiere-reactivar-torre-espiral-zaha-hadid-barcelona-201811221328\\_noticia.html](https://www.abc.es/espana/catalunya/abci-pere-navarro-quiere-reactivar-torre-espiral-zaha-hadid-barcelona-201811221328_noticia.html)

# Pere Navarro quiere reactivar la Torre Espiral de Zaha Hadid en Barcelona

El proyecto quedó congelado en 2011, después de que el entonces alcalde Jordi Hereu y la arquitecta iraní colocasen la primera piedra en 2009

Efe

BarcelonaActualizado:22/11/2018 20:20h0

El delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, ha asegurado hoy que le gustaría reactivar la construcción de la Torre Espiral que proyectó para Barcelona la arquitecta iraní **Zaha Hadid**, [que en 2004 fue la primera mujer en obtener un premio Pritzker](#).

«Tenemos una cosa pendiente en la sala de maquetas del consorcio. Hay [un magnífico edificio, que solo es una maqueta, de la arquitecta Zaha Hadid que algún día tendríamos que hacer realidad](#) porque es una maravilla de edificio. Por lo tanto, éste es uno de los objetivos que intentaremos sacar adelante desde el consorcio», ha señalado durante el desayuno informativo «Foro Europa. Tribuna Catalunya».

En julio de 2009, la prestigiosa arquitecta y el entonces alcalde de la ciudad Jordi Hereu **pusieron la primera piedra** del que debía ser uno de los edificios de oficinas más singulares de la capital catalana. Con la Torre Espiral, Zaha Hadid iba a dejar su huella en la **zona del Fòrum de Barcelona**, que ya cuenta con obras de otros prohombres de la arquitectura contemporánea como el edificio de Jacques Herzog y Pierre de Meuron.

Sin embargo, con la llegada de la crisis económica, en 2011 el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, que era quien pagaba el edificio, **decidió congelar el proyecto**, que nunca más se ha reanudado.

En declaraciones a Efe, Navarro ha precisado que la voluntad que ha expresado durante la conferencia no es más que eso, un deseo, ya que en la actualidad **no existe ningún plan para reactivar las obras**. En este sentido, ha asegurado que como presidente del CZFB estaría dispuesto a escuchar y colaborar con cualquier promotor que quisiera sacar adelante la Torre Espiral.

Hadid concibió ese edificio como un movimiento en espiral -de ahí el nombre- y esto se concreta con una estructura en la que se superponen los volúmenes, con numerosas zonas abiertas y un interior muy luminoso.

El valor arquitectónico de la **Torre Espiral**, incuestionable desde el primer momento, es si cabe hoy más grande, dado que Hadid murió de forma repentina en 2016 y se trataría de una obra póstuma. Algo similar ya sucedió en Nueva York, que en 2017 inauguró en el **High Line** uno de los últimos edificios que diseñó la arquitecta antes de fallecer.