

FUENTE: <http://www.diariosur.es/economia/empresas/airbus-admite-problemas-20170918193849-nt.html>

Airbus admite problemas para vender el A380, su «mejor avión»



El presidente de la compañía reconoce que la falta de clientes puede repercutir en la plantilla

EUROPA PRESS Lunes, 18 septiembre 2017, 19:52

El presidente de Airbus España, Fernando Alonso, ha reconocido este lunes las **dificultades que están teniendo para encontrar nuevos clientes del A380 y del A400M**, aunque se ha mostrado convencido de que van a vender nuevas unidades del A400M porque es "el único en su categoría", al mismo tiempo que ha señalado un **nuevo contrato pendiente de aprobar para 56 aviones C295 para la India**.

Así lo ha señalado en un desayuno informativa de Forum Europa, donde la presidenta de la Junta, Susana Díaz, ha presentado el conferenciante, destacando su capacidad de "buscar soluciones e ir más allá de recelos y prejuicios" y apuntando **los 45.000 empleos entre directos e indirectos que aporta el sector aeronáutico en Andalucía.**

Alonso ha detallado que al A380 cuenta con "una ventaja competitiva reducida". **"No conseguimos vender este avión"**, ha advertido Alonso, quien ha reconocido que, "aunque es el mejor avión", no convencen a las aerolíneas para hacerse con uno de estos modelos. En esta línea, ha afirmado que la compañía lleva "cuatro o cinco años sin vender ninguno", lo que afecta a Puerto Real (Cádiz) y a Tablada en Sevilla por la reducción en la producción que conlleva.

Respecto al A400M, Alonso ha señalado **las 174 unidades vendidas** dentro de este programa, pero ha afirmado que para que el programa funcione deben vender "otras tantas a la exportación". Tras indicar los "graves problemas" del año pasado con los motores, ha llamado la atención sobre la dificultad de encontrar clientes nuevos cuando los que ya operan con el A400M vuelan poco.

No obstante, se ha mostrado convencido de que el A400M va a venderse, aunque cueste arrancar las ventas, por lo que **hay que "adaptar el ritmo de fabricación"**.

Accidente del A400M

En cuanto al informe técnico pericial elaborado por la Comisión para la Investigación Técnica de Accidentes Aeronaves Militares (Citaam) sobre el accidente del A400M del pasado 9 de mayo de 2015, Alonso ha apuntado que **"no ha salido nada que no supiéramos ya y hubiéramos corregido"**.

"Es un informe extremadamente completo de un accidente muy complejo", ha indicado, toda vez que ha asegurado que "el 80 por ciento de las acciones que recomienda el informe ya están cumplidas". De esta manera, ha garantizado que la aeronavegabilidad de la flota desde el accidente ha estado asegurada correctamente".

Alonso insta a España a decir "explícitamente" que quiere participar en el programa para un único avión de combate europeo

En cuanto al nuevo contrato de 56 aviones C295 con la India, el presidente de Airbus España ha apuntado que "los tiempos allí son distintos", pero **"somos el único avión seleccionado y cumplimos"**

todas las especificaciones". "Solo queda por abrir el sobre y negociar, pero ahí llevamos ocho meses", ha advertido.

"Ser más proactivos es peor, no ayuda y no es un problema de presión política", ha subrayado, a la vez que ha hecho hincapié en que ganarán "seguro" ese contrato "aunque no se sabe cuándo".

Así, respecto a la fabricación del C295, programa que se realiza en Andalucía, Alonso ha señalado que, aunque es "líder en su mercado", al ser **"un mercado pequeño sufre altibajos"**.

Un único avión de caza europeo

El presidente de Airbus España ha señalado que el avión de combate **Eurofighter se encuentra "al final de su recorrido"**, por lo que ha instado a pensar "cuál será el nuevo avión de combate para Europa". En este sentido, ha recordado las declaraciones del presidente de Francia, Emmanuel Macron, y de la canciller alemana, Ángela Merkel, en las que impulsaban la creación de "un único avión de combate".

En este asunto, Alonso ha reclamado que el Gobierno español diga "explícitamente" y con "un mensaje inequívoco" que España quiere participar en este programa. **"No queremos ser colaboradores, queremos ser parte del proyecto"**, ha indicado.

"No hay sitio para que cada uno tenga su avión. Iríamos al desastre. Hay que hacerlo juntos y un único avión", ha subrayado Alonso, quien ha instado a "ser capaces de encontrar compromisos en los requerimientos y especificaciones", al mismo tiempo que la industria supedita el interés de cada una al bien común.

"Supone una revolución y será un reto. Supondrá mover montañas y trabajar de una manera colaborativa", ha explicado el presidente de Airbus España, a lo que ha sumado la inclusión de la revolución digital. "Juntos somos mucho más fuertes. **O es ahora o es nunca**", ha concluido.

FUENTE: http://sevilla.abc.es/economia/sevi-alonso-airbus-vamos-ganar-contrato-india-para-c295-201709181216_noticia.html

Alonso (Airbus): «Vamos a ganar el contrato en India para los C295»

La oferta española ha sido la única seleccionada. «Solo resta abrir el sobre y comenzar a discutir sobre números», apunta el presidente de Airbus en España.



Fernando Alonso fue presentado ayer por Susana Díaz **LUIS MONTOTO**
Sevilla18/09/2017 12:16h - Actualizado: 18/09/2017 12:44h.

El presidente de **Airbus España**, Fernando Alonso, cree que Airbus ganará con toda seguridad el contrato de venta de 56 aeronaves C295 (que se fabrica y ensambla en Sevilla). El pasado diciembre la compañía cerró la venta de 16 aeronaves de este modelo a Canadá, y ahora la gran esperanza está en este país asiático, con el que Airbus lleva meses en negociaciones para intentar una **venta valorada en 1.700 millones de euros**. «Somos la única empresa seleccionada, solo falta abrir el sobre y comenzar a discutir sobre números», remarcó Alonso, aunque también apuntó que **los tiempos en India son muy dilatados**.

Alonso también emplazó hoy al Gobierno español a que diga «**abierta y explícitamente**» que España quiere participar en el programa anunciado por Alemania y Francia para crear un nuevo avión de combate europeo.

En una conferencia en los desayunos informativos «Fórum Europa. Tribuna Andalucía», en la que fue presentado por la presidenta de la Junta, **Susana Díaz**, el presidente de Airbus España ha afirmado que «no hay sitio en la UE para que cada país haga su propio avión» y ha abogado por hacer juntos un único producto.

Tras la declaración el pasado julio de la canciller alemana, Angela Merkel, y del presidente francés, Emmanuel Macron, de crear un avión de combate europeo bajo la dirección de ambos países, es importante, según Fernando Alonso, que el Gobierno español exprese «**abierta y explícitamente**» su voluntad política de participar en dicho proyecto.

Además, ha afirmado que es «el momento de que la UE dé un paso adelante y tome en sus manos la defensa y la seguridad y no depender de que nos ayuden» y ha apuntado que el avión de combate Eurofighter está al final de su recorrido y hay que empezar a pensar en el siguiente.

También es necesario, según el directivo de Airbus, que la industria sea «**coherente y generosa**», ya que «no podemos hacer el avión nosotros solos» y supeditar el «interés como industriales al bien común», así como anteponer «la soberanía de la Unión Europea frente a la local o nacional».

Ha alegado que no hay sitio en la UE para que cada país fabrique su avión de combate y, de lo contrario, «**se irá al desastre**», y ha avanzado que Airbus se está reorganizando internamente y mantiene contactos con los gobiernos para poner en práctica la idea lanzada por Francia y Alemania.

No obstante, ha avisado, «**si queremos tener una defensa propia en la UE tenemos que tener una industria competente, eficaz y ágil**».

«**Es ahora o nunca**», ha incidido el presidente de Airbus España, ya que el entorno geopolítico y las necesidades de innovación obligan a trabajar «ya de forma más cooperativa y solidaria».

En este sentido, ha expuesto que en los últimos diez años la inversión en nuevos desarrollos de la industria militar ha descendido «**radicalmente**» y en Europa se gasta menos de la mitad en materia de defensa que en los Estados Unidos.

A esto se une la «**enorme fragmentación**» de la industria al querer cada país fabricar un producto, además de la situación política mundial caracterizada por conflictos volátiles y de difícil naturaleza, lo que hace que las necesidades de la seguridad y defensa cambien rápidamente.

Por ello, la industria aeronáutica debe ser capaz de desarrollar productos de forma ágil para satisfacer las necesidades de los clientes, según Fernando Alonso.

Todos estos factores, así como las incertidumbres derivadas del Brexit y de la política de defensa de Estados Unidos, le llevan a la conclusión de que es

el «momento de que la UE de un paso adelante y toma la **corresponsabilidad de su política de seguridad y defensa**».

En su opinión, Airbus es el «ejemplo de que eso es posible» porque es lo que hizo Airbus comercial **hace treinta años** que fue unirse para que cada país no fabricara sus aviones por separado y ahora hay que «replicarlo en el mundo de la defensa y militar».

El presidente de Airbus también se ha referido en su conferencia a los problemas comerciales del avión de pasajeros A380 ya que «no consiguen convencer» a las aerolíneas y la compañía ha optado por reducir su producción.

En cuanto al avión de transporte militar A400M, ha señalado que es fundamental exportarlo y ha confiado en conseguir este objetivo una vez **superados los problemas técnicos y de motores** y recuperada la confianza de los clientes tras el accidente ocurrido en Sevilla en 2015 en un avión en pruebas.

También Airbus en este caso ha decidido reajustar las cadencias de producción y alargar las entregas.

FUENTE:<http://www.elmundo.es/andalucia/2017/09/18/59c0165e468aebce508b45e9.html>

Airbus confirma ajustes en los programas A400M y A380 que obligarán a reducir empleo



El presidente de Airbus España, Fernando Alonso, comparece en los desayunos informativos Fórum Europa, Sevilla. EFE

La compañía se ha visto obligada a reducir la producción del A380, el avión más grande del mundo, porque no convence a las aerolíneas

El presidente de Airbus España, **Fernando Alonso**, ha confirmado hoy que los ajustes previstos en los programas A380 y A400M repercutirán en el empleo de las factorías implicadas en el desarrollo de estos aviones, como son las de Sevilla y Puerto Real (Cádiz).

En una conferencia pronunciada en los desayunos informativos "Fórum Europa. Tribuna Andalucía", en la que fue presentado por la presidenta de la Junta, [Susana Díaz](#), Fernando Alonso, a preguntas de representantes sindicales asistentes al acto, ha admitido que el empleo "sufrirá" la reducción de la producción del A380, que afecta a las factorías de Puerto Real y Tablada en Sevilla, y la decisión de alargar las entregas del avión militar A400M. No obstante, ha señalado que Airbus estudia cómo **amortiguar el impacto** de estas decisiones con más carga de trabajo.

Ha explicado que esas decisiones se deben a que no se cumplen las previsiones de venta de ambas aeronaves y ha apuntado que en el caso del A380 -el avión comercial más grande del mundo- no convence a las aerolíneas y, de hecho, hace cuatro o cinco años que se vende una nueva unidad. Por este motivo, Airbus ha decidido **reducir la producción del A380**, ha apuntado.

En el caso del **avión militar A400M**, que se monta y ensambla en Sevilla, Fernando Alonso ha aclarado que en 2016 se han dedicado a solucionar los problemas técnicos y de motores y una vez superados se centrarán en exportarlo porque es fundamental que se exporte.

De hecho, ha apuntado que tienen dos ofertas en firme para este avión y ha destacado el interés y la satisfacción de los clientes del A400M, por lo que se ha mostrado convencido que se va a vender, aunque "costará arrancar" y, por ello, Airbus ha decidido adaptar la cadencia de producción y **alargar las entregas**, lo que repercutirá en el empleo.

Líder en el avión de defensa C295

También ha confirmado que las conclusiones de la comisión de investigación del **accidente de un A400M en Sevilla** y en el que murieron cuatro personas, están todas en marcha y el ochenta por ciento cumplidas y, además, ha destacado que no ha salido nada en ese informe que no supieran y que no se hubiera corregido.

Aunque el año 2018 será "complejo", también habrá "oportunidades" sobre todo para que la industria auxiliar aproveche esta coyuntura y e impulse su consolidación, según Fernando Alonso.

Asimismo, ha avanzado que dentro de la **división de defensa el C295**, donde Airbus es líder del mercado aunque es "pequeño y con altibajos", tiene previsto cerrar contratos para vender aviones de este tipo a Canadá y 55 unidades a la India.

Pese a que los contratos no están cerrados, el directivo de Airbus se ha mostrado convencido de que el de la India se "ganará" porque cumplen todos los requisitos y son los únicos, aunque no sabe cuándo porque sus ritmos son distintos a los europeos.

Preguntado por el mercado de los **drones**, ha manifestado que Airbus ha llegado tarde a los militares y está entrando en los comerciales para labores de vigilancia, fronteras y desastres naturales, entre otros, y ha creado una filial en Estados Unidos porque es un mercado muy dinámico.

El presidente de Airbus España ha puesto en valor el impulso dado por esta compañía a la **industria aeronáutica andaluza y sevillana** hasta colocarla en el "punto más alto de la UE".

Igualmente, ha destacado que Airbus es una empresa "puntera aeroespacial" que ahora fabrica 160 aviones en un mes y medio y cuando se fundó en 1972 necesitaban diez años para esa fabricación.

Además, cuenta con una cartera de pedidos de 6.000 aviones, lo que supone trabajo para diez años, y factura en España unos 5.300 millones de euros al año.